



TZ prosinec 2020

ELDIS dodá radiolokátory pro tři slovenská armádní letiště

Pardubická společnost ELDIS dodá v příštích třech letech na tři slovenská vojenská letiště komplexní radarový systém RPL-2000. K podpisu smlouvy došlo na Slovensku v pondělí 30. listopadu. Celková cena zakázky činí 19,73 milionu eur (516 mil. Kč). ELDIS Pardubice tím získá významnou referenční zakázku v zemi NATO. Společnost je členem průmyslové skupiny Czechoslovak Group a její divize CSG Aerospace.

„Tendr vypsal slovenské ministerstvo obrany pro tři vojenská letiště, konkrétně Kuchyňa-Malacky, Sliač a Prešov. Díky tomu, že jsme uspěli, máme na příští tři roky zajištěnou práci jak ve výrobě, tak při instalaci u zákazníka. V každém z příštích třech let dodáme náš systém na jedno letiště s tím, že začneme na letišti Kuchyňa-Malacky a v roce 2023 projekt ukončíme na letišti v Prešově,“ říká Aleš Jedlička, ředitel společnosti ELDIS Pardubice.

Komplexní radarový systém RPL-2000 patří mezi úspěšné produkty společnosti s řadou instalací v zahraničí. V České republice jej ELDIS Pardubice v minulých letech instaloval na čtyřech vojenských letištích v Praze-Kbelích, Pardubicích, Náměšti nad Oslavou a v Čáslavi. Systém tvoří primární přehledový radar RL-2000, monopulsní sekundární přehledový radar MSSR-1 a přesný přibližovací radar PAR-E. Všechny tři radary v radarové soupravě RPL-2000 jsou plně v souladu se standardy ICAO a EUROCONTROL.

„Zakázka je pro nás významná v tom, že je Slovensko zemí NATO. Naše společnost usiluje o to, aby se více prosadila na západních trzích. V současné době se například s přesným přibližovacím radarem PAR-E účastníme velkého tendru v Německu. Zajímavý je pro nás do budoucna také slovenský trh. Jde jednak o další spolupráci s ministerstvem obrany, jednak o civilní letectví. V případě civilního letectví dojde v delším horizontu k obměně radarových systémů. Když budeme mít na Slovensku realizovanou takhle významnou zakázku, může se naše šance zvýšit i v této oblasti,“ doplňuje Aleš Jedlička.

Slovenské ministerstvo obrany dbá na provozuschopnost dodaných zařízení po celou dobu jejich životnosti, a proto ELDIS Pardubice při této zakázce využil už poměrně dlouhou spolupráci s externím subjektem na území Slovenské republiky. Do této společnosti ELDIS Pardubice transferuje část výroby speciálních zařízení pro radarové sestavy, a to v oblasti jak strojní, tak elektro výroby. Tato spolupráce umožní i servis zařízení na území Slovenska.

Přestože ELDIS Pardubice dodá své radarové systémy pro slovenská armádní letiště, nejsou jeho radary primárně vojenská zařízení. To znamená, že nejsou určeny pro vojenské účely v tom smyslu, že by se jimi například dala řídit palba. Jejich účelem je zajišťovat přehled o letadlech

v okolí letiště, bezpečně navádět letadla na přistání a v případě sekundárního radaru také zajišťovat komunikaci s letadly.

Společnost ELDIS Pardubice oslaví v příštím roce 30 let své existence. V roce 2019 atakoval pardubický výrobce radarových systémů miliardový obrat a navzdory koronavirové pandemii se mu daří i v letošním roce, kdy přes všechny potíže řeší významnou zakázku pro třináct civilních letišť v Číně. Naopak společnost využila situaci pro posun v komunikaci se zákazníky a v přípravě podkladů pro testy radarů v elektronické formě. Další realizace v minulých měsících probíhaly například v Malajsii a v Bulharsku. ELDIS Pardubice vzhledem k zakázkové naplněnosti v příštích dnech otevře přímo ve svém areálu novou výrobní halu s administrativním zázemím. Současné prostory budou využity pro oblasti vývoje, který je hlavní součástí strategie firmy.

O společnosti ELDIS Pardubice

Společnost ELDIS Pardubice, s.r.o. je ryze česká firma, která byla založena v Pardubicích v roce 1991. Od svého vzniku se specializuje především na oblast vývoje a výroby radarové techniky a systémů pro řízení letového provozu a v současnosti je předním českým výrobcem aktivních radarových systémů. Produkty společnosti používají zákazníci ve více než pětadvaceti zemích po celém světě, včetně České republiky, přičemž tyto radarové systémy slouží civilním organizacím zajišťujícím řízení letového provozu i vojenským subjektům. Nejdůležitější aktuální produkty společnosti jsou primární přehledový radar RL-2000, sekundární přehledový radar MSSR-1 a přesný přibližovací radar PAR-E. Všechny tyto systémy jsou tvořeny moderní, výhradně polovodičovou technologií, jsou modulárně rozšiřitelné a plně v souladu s normami EUROCONTROL a ICAO. Od roku 2017 je společnost ELDIS Pardubice součástí průmyslového holdingu Czechoslovak Group a její divize CSG Aerospace.

O holdingu Czechoslovak Group

Czechoslovak Group (CSG) je holding navazující na tradici československého průmyslu. Podporuje rozvoj tradičních českých a slovenských společností, jež se věnují obranné i civilní průmyslové výrobě a obchodu. V podnicích začleněných do holdingu CSG, které vygenerovaly v roce 2019 tržby v hodnotě více jak 28,5 mld. Kč, pracuje více než 8200 zaměstnanců. Hlavními obory CSG jsou strojírenství, automobilový, železniční, letecký průmysl a obranný průmysl. S produkty společností CSG se lze díky silné proexportní orientaci holdingu setkat na všech kontinentech a počet jeho zákazníků se stále rozrůstá.

ELDIS před Vánoci sbírá ocenění. Je exportérem roku

Přední výrobce radarů ELDIS Pardubice se těsně před Vánoci dočkal ocenění ve dvou prestižních podnikatelských soutěžích. Ve 26. ročníku ankety Hospodářské komory ČR získal ocenění Střední exportér roku. Zároveň ELDIS Pardubice získal ocenění Czech Business Superbrands 2021. Pardubický výrobce radarů je členem průmyslově-technologického holdingu Czechoslovak Group (CSG) a její specializované divize CSG Aerospace. Úspěch společností ze skupiny CSG je potvrzen i tím, že automobilka Tatra Trucks získala ocenění v jedné z hlavních kategorií soutěže Exportér roku.

Vyhlášení ocenění 26. ročníku soutěže Exportér roku se vzhledem k pandemické situaci uskutečnilo netradičně on-line a přenos mohly nominované společnosti sledovat na YouTube. Z toho důvodu také letošní ročník nesl speciální označení Exportér roku 2020 - "Rekordní rok exportu a přízrak koronaviru".

Kromě prezidenta Hospodářské komory ČR šesti desítek firem se do více než dvouhodinové on-line konference zapojili například ministr průmyslu a obchodu Karel Havlíček či ministr zahraničí Tomáš Petříček. Zdravici pro zúčastněné přednesli prezident republiky Miloš Zeman, předseda Senátu Miloš Vystrčil i předseda Poslanecké sněmovny Radek Vondráček.

ELDIS Pardubice uspěl v kategorii Střední exportér roku s největším nárůstem exportu v období 2018-2019. V tomto období dosáhla společnost meziročního růstu exportu o úctyhodných 244 procent.

„V minulých letech se společnosti ELDIS Pardubice daří. Kromě toho, že naše radary již dlouhá léta pokrývají většinu území Indie, jsme v minulých letech získali další významné zakázky v zahraničí. Uvedu například úspěch ve velkém tendru na dodání radarů pro třináct letišť v Číně, úspěšné instalace v Jordánsku nebo v Bulharsku. Naposledy jsme uspěli ve výběrovém řízení na dodávku radarových systémů pro tři vojenská letiště na Slovensku,“ říká Aleš Jedlička, ředitel ELDIS Pardubice.

Kromě ocenění exportér roku se pardubický výrobce radarové techniky může pyšnit též prestižním označením Czech Business Superbrands 2021. Podle e-mailu, který ve středu 16. prosince obdržel ELDIS Pardubice od pořadatele Superbrands CE, uspěla obchodní značka ELDIS v letošním poměrování úspěšnosti obchodních B2B značek se proboujela na list oceněných.

„Naše společnost prožívá úspěšné období. Za poslední tři roky se nám podařilo navýšit počet zaměstnanců o sto ze 150 na 250, obrátově jsme vyrostli téměř o sto procent, aktuálně dokončujeme novou výrobní halu s administrativním zázemím, která umožní další nárůst naší

produkce. Velmi si cením toho, že jsme úspěšně překonali složitý rok poznamenaný pandemií, a proto bych rád obě ocenění věnoval všem zaměstnancům společnosti. Jen díky nim jsme to zvládli," dodává Aleš Jedlička.

Úspěch skupiny CSG v prestižní soutěži Exportér roku umocnila automobilka Tatra Trucks, jež zvítězila v kategorii meziročního nárůstu exportu mezi velkými společnostmi. Export automobilky se v rozhodném období mezi lety 2018 a 2019 navýšil o 71 procent. Obě ocenění dokazují jednoznačnou proexportní orientaci skupiny CSG.

O společnosti ELDIS Pardubice

Společnost ELDIS Pardubice, s.r.o. je ryze česká firma, která byla založena v Pardubicích v roce 1991. Od svého vzniku se specializuje především na oblast vývoje a výroby radarové techniky a systémů pro řízení letového provozu a v současnosti je předním českým výrobcem aktivních radarových systémů. Produkty společnosti používají zákazníci ve více než pětadvaceti zemích po celém světě, včetně České republiky, přičemž tyto radarové systémy slouží civilním organizacím zajišťujícím řízení letového provozu i vojenským subjektům. Nejdůležitější aktuální produkty společnosti jsou primární přehledový radar RL-2000, sekundární přehledový radar MSSR-1 a přesný přibližovací radar PAR-E. Všechny tyto systémy jsou tvořeny moderní, výhradně polovodičovou technologií, jsou modulárně rozšiřitelné a plně v souladu s normami EUROCONTROL a ICAO. Od roku 2017 je společnost ELDIS Pardubice součástí průmyslového holdingu Czechoslovak Group a její divize CSG Aerospace.

O holdingu Czechoslovak Group

Czechoslovak Group (CSG) je holding navazující na tradici československého průmyslu. Podporuje rozvoj tradičních českých a slovenských společností, jež se věnují obranné i civilní průmyslové výrobě a obchodu. V podnicích začleněných do holdingu CSG, které vygenerovaly v roce 2019 tržby v hodnotě více jak 28,5 mld. Kč, pracuje více než 8200 zaměstnanců. Hlavními obory CSG jsou strojírenství, automobilový, železniční, letecký průmysl a obranný průmysl. S produkty společností CSG se lze díky silné proexportní orientaci holdingu setkat na všech kontinentech a počet jeho zákazníků se stále rozrůstá.

Podnik Tatra Defence Vehicle splnil armádní zakázku na speciální pandury

Armáda České republiky převzala od podniku Tatra Defence Vehicle poslední objednané kusy speciálních verzí vozidel Pandur II CZ. Kopřivnická společnost patřící do holdingu Czechoslovak Group tak splnila své závazky vyplývající ze smlouvy uzavřené v roce 2017.

Ministerstvo obrany v lednu 2017 objednalo celkem 20 kusů vozidel Pandur II CZ 8x8 ve verzích spojovací a velitelsko-štábní v celkové hodnotě bezmála 1,7 miliardy Kč bez DPH. Vývoj a následná výroba vozidel probíhaly v Česku a podílela se na něm řada domácích firem a institucí s podporou korporace General Dynamics European Land Systems, která již dříve poskytla licenční práva na výrobu pandurů v České republice. Vedle výrobce a hlavního integrátora – kopřivnického podniku Tatra Defence Vehicle (TDV) – to byly například Retia, Vojenský výzkumný ústav, Vojenský technický ústav pozemního vojska, Ray Service, Optokon, Interlink CS, B.O.I.S. Filtry a další.

Vzhledem ke skutečnosti, že nové speciální verze KOVVŠ (kolové obrněné vozidlo velitelsko-štábní) a KOVS (kolové obrněné vozidlo spojovací) jsou vybaveny špičkovými technologiemi, více než polovinu jejich ceny tvoří speciální komunikační, spojovací, elektronické a další vybavení, z velké části rovněž vyvinuté a vyrobené českými firmami. Vývoj nových pandurů pro AČR byl završen na podzim roku 2019, kdy absolvovaly vojskové zkoušky.

V prosinci 2019 pak armáda převzala první 4 nové stroje. „Úspěšnému předání vozidel předcházelo absolvování rozsáhlého komplexu testů v podobě podnikových a kontrolních zkoušek u akreditovaných zkušeben i vojskových zkoušek ve výcvikových prostorech a opravárenských základnách AČR, jejichž realizace trvala bezmála 11 měsíců. Každá etapa procesu zkoušek byla hodnocena jako vyhovující a nebylo nutno zkoušky pozastavovat či dokonce opakovat,“ řekl Tomáš Mohapl, generální ředitel Tatra Defence Vehicle.

V roce 2020 pak podnik TDV postupně vyrobil a předal AČR dalších 16 vozidel. Celkem armáda získala 6 kusů KOVVŠ Pandur II CZ 8x8 a 14 kusů KOVS Pandur II CZ 8x8. Součástí dodávky bylo i 6 polních velitelských pracovišť, která jsou funkčně propojena s velitelsko-štábními pandury. Mají podobu nafukovacích stanů s kapacitou 10 pracovišť s počítačovými terminály, díky nim bude možné rozšířit počet příslušníků štábu nadřazených velitelských stupňů přímo v poli. TDV bude také v příštích letech zajišťovat servisní podporu nových speciálních pandurů české armády, stejně jako to činí na základě smlouvy s Ministerstvem obrany i v případě již dříve zavedených verzí pandurů vyrobených na přelomu prvního a druhého desetiletí.

Většina dodaných vozidel je nyní součástí výzbroje 4. brigády rychlého nasazení. „Nově dodaná kolová obrněná vozidla spojovací a velitelsko-štábní jsou důležitým segmentem, který posílí naše místa velení a výrazně přispěje ke zlepšení systému velení a řízení jak na brigádní, tak praporní úrovni. Současně kvalitativně posílí naši schopnost operačního nasazení na území ČR, ale i v zahraničí. Vozidla jsou vybavena specializovanou infrastrukturou komunikačních a informačních systémů, ale současně se vyznačují vysokou manévrovatelností, pohyblivostí a průchodností a poskytují dostatečnou balistickou ochranu osádky, což je pro nás klíčové. Takto sofistikovaná technika není pouze posilujícím prvkem celé architektury systému velení a řízení, ale také závazkem a velkou výzvou především v odborné přípravě našich příslušníků,“ zhodnotil velitel 4. brigády rychlého nasazení plukovník gšt. Josef Trojáněk.

Díky speciálnímu určení vykazují pandury spojovací a velitelsko-štábní verze odlišnosti od pandurů, které již v řadách české armády slouží přes deset let. Konstrukteři TDV například vyprojektovali novou korbu, a to především kvůli zástavbě řady elektronických systémů. Hlavní změnou je výrazné zvýšení balistické a protiminové ochrany dle STANAG 4569 oproti stávajícím pandurům používaným v AČR. Té bylo docíleno především instalací nových přídatných plátů keramického pancíře a zesílením podvozkových částí vozidla. Díky těmto změnám se navýšila i celková hmotnost obou verzí, proto byl u nich posílen rovněž brzdový systém.

Motorizace u nových pandurů je shodná s předchozími provedeními. Jde tedy o šestiválcový turbodiesel Cummins ISLe T450 HPCR o výkonu 335,6 kW, který je schopen obrněnce rozjet až na rychlost převyšující 100 km/h při hmotnosti přesahující 22 t. Dojezd činí přibližně 700 km, vozidla jsou schopna překonávat příkopy o šířce až 2,2 m, svislé překážky do výšky 0,6 m a překonávat vodní toky proděním do výšky hladiny 1,5 m.

O společnosti Tatra Defence Vehicle

Společnost Tatra Defence Vehicle (TDV) se specializuje na vývoj, výrobu, generální opravy a modernizace převážně obrněných a speciálních vozidel pro domácí i zahraniční zákazníky. Do jejího portfolia patří např. výroba, údržba a opravy vozidel Pandur II, a to díky smlouvě o strategickém partnerství s nadnárodním koncernem General Dynamics European Land Systems (GDELS) z ledna 2015. Na základě ní podnik TDV získal exkluzivní práva na propagaci, prodej, výrobu a údržbu rodiny obrněných vozidel Pandur II pro Českou republiku a další vybrané trhy ve východní Evropě a Asii. TDV se také zabývá vývojem a produkcí obrněných vozidel využívajících podvozky Tatra, dále se významně podílí na opravách a modernizaci tanků T-72 v úzké spolupráci se společností Excalibur Army a zajišťuje servisní služby pro terénní vozidla na podvozku Land Rover Defender. TDV také jako integrátor projektu spolupracuje se společností Tatra Trucks na výrobě obrněných vozidel TITUS. V roce 2017 TDV získala zakázku české armády na výrobu dvaceti obrněných kolových transportérů Pandur II CZ ve velitelské a spojovací verzi a také servisní smlouvu na kolové obrněné transportéry a bojová vozidla pěchoty Pandur II CZ v její výzbroji.



Tiskový servis CZECHOSLOVAK GROUP

Kontaktní osoba: Andrej Čírtek, andrej.cirtek@czechoslovakgroup.cz, +420 602 494 208