



TZ CSG ZÁŘÍ 2019

Firmy holdingu CZECHOSLOVAK GROUP a TATRA TRUCKS se veřejnosti představí na tradičních Dnech NATO

Na každoroční největší bezpečnostní akci ve střední Evropě známé jako Dny NATO a Vzdušných sil Armády České republiky ani letos nebudou chybět společnosti patřící do holdingu CZECHOSLOVAK GROUP a automobilka TATRA TRUCKS. Návštěvníkům i zástupcům z řad armády představí nejnovější vojenskou i speciální techniku.

Dny NATO a Vzdušných sil Armády České republiky, které se letos uskuteční o víkendu 21. a 22. září tradičně na Letišti Leoše Janáčka v Ostravě Mošnově, jsou jednou z nejnavštěvovanějších bezpečnostních show v Evropě. Vedle ozbrojených sil České republiky a partnerských zemí se zde veřejnosti prezentují i firmy českého a zahraničního obranného průmyslu. K největším vystavovatelům už tradičně patří firmy holdingu CZECHOSLOVAK GROUP (CSG) a automobilka TATRA TRUCKS, jež jsou zároveň i speciálními partnery Dnů NATO.

Letos se vedle TATRA TRUCKS představí i společnosti EXCALIBUR ARMY, TATRA DEFENCE VEHICLE, ELDIS Pardubice, RETIA a EUROPEAN AIR SERVICES. Kopřivnická automobilka bude vystavovat nejnovější provedení vojenského nákladního automobilu TATRA TACTIC 4x4, který se v Česku poprvé představil na květnovém veletrhu IDET 2019. Dále budou k vidění vojenské speciály TATRA FORCE v provedení podvozku 4x4 a 6x6, TATRA PHOENIX 8x8 a pancéřovaný hasičský speciál TATRA FORCE 8x8 nazývaný Titan. Nebude chybět ani Tomáš Tomeček a jeho soutěžní TATRA T 815, se kterou úspěšně reprezentuje Česko v afrických dálkových soutěžích.

EXCALIBUR ARMY na Dny NATO přiveze obrněný vůz PATRIOT II 4x4, který měl rovněž premiéru na letošní výstavě IDET, kde získal i prestižní ocenění Zlatý IDET. Dále představí i speciální mostní automobil AM-50 EX a další novinku, odtahové a vyprošťovací vozidlo TREVA-15, obě postavené na podvozcích TATRA. Velmi zajímavými exponáty budou nová vozidla PANDUR II CZ ve speciální velitelské a spojovací verzi společně s polním velitelským stanovištěm vyvinuté a vyrobené v podniku TATRA DEFENCE VEHICLE pro Armádu České republiky.

Společnost RETIA bude na letošních Dnech NATO vystavovat novinku v podobě prvního českého 3D radaru ReGUARD, jenž měl rovněž premiéru na IDETu. Dále bude k vidění speciální přenosný radar ReTWis 5, který umožňuje detekci živých osob za pevnými nekovovými překážkami. Další pardubická společnost ELDIS bude prezentovat své portfolio aktivních radarů a systémů, které jsou určeny pro řízení letového provozu a provozu na letištích. Další společnost patřící do holdingu CSG – EUROPEAN AIR SERVICES – do výčtu vystavovaných exponátů přispěje vrtulníky MD-500E, Bell 206 a AS-355N, které podnik využívá k výcviku pilotů svých zákazníků. Návštěvníci Dnů NATO budou mít možnost se na jejich palubě svést v rámci vyhlídkových letů pro veřejnost.

„Dny NATO se firmy holdingu CSG a společnost TATRA TRUCKS účastní už mnoho let a tuto akci vnímáme jako prestižní záležitost, o čemž mimo jiné svědčí i to, že jsme jejími speciálními partnery. Dny NATO nám totiž dávají možnost seznámit odborníky i širokou veřejnost s výsledky naší práce. Můžeme jim ukázat, že český obranný průmysl, jehož významnou část tvoříme, se může srovnávat se

zahraničím a že naše obranné systémy i vozidla patří k technologické špičce,“ řekl Lukáš Novotný, vedoucí marketingu holdingu CSG.

Během hlavního programu dvoudenní akce se divákům představí těžká vojenská, policejní i záchranná technika, budou moci vidět i dynamické ukázky výcviku speciálních jednotek, letecké techniky nebo demonstraci výzbroje, výstroje a vybavení útvarů. Jako součást akce se v rámci doprovodného programu konají také různé konference, besedy, filmové projekce a semináře. O velké oblibě Dnů NATO a Vzdušných sil Armády České republiky svědčí jak počty návštěvníků, tak i účastníků. Jen v minulém roce návštěvnost činila 220 tisíc diváků a počet zúčastněných zemí se blížil dvacítce.

O holdingu CZECHOSLOVAK GROUP

CZECHOSLOVAK GROUP je holding navazující na tradici československého průmyslu, který podporuje a dále rozvíjí aktivity tradičních českých a slovenských společností v oblasti civilní i obranné průmyslové produkce. Jeho portfolio zahrnuje výrobu a prodej strojírenských produktů pro automobilový, železniční, letecký či hodinářský průmysl, dále výrobu speciálních vozidel, terénních nákladních automobilů, zbraní a zbraňových systémů či munice. Skupina klade silný důraz na kvalitu svých produktů a služeb a na exportní aktivity. S produkty společností holdingu se lze setkat na všech kontinentech a počet jeho zákazníků se nestále rozrůstá. Podniky holdingu CZECHOSLOVAK GROUP zaměstnávají přibližně 8000 osob a v roce 2018 vygenerovaly tržby v hodnotě 11,5 mld. Kč.

O TATRA TRUCKS

Akciová společnost TATRA TRUCKS převzala v roce 2013 světoznámou kopřivnickou automobilku, která po změně vlastnické struktury prošla úspěšnou restrukturalizací. Kromě standardizovaných modelových řad vyrábí i speciální nákladní vozidla na míru požadavkům zákazníka. Osmdesát procent produkce automobilky je určeno k exportu. Automobilka TATRA TRUCKS zaměstnává více než 1000 lidí a dalších více než 600 pracuje v dceřiném podniku TATRA METALURGIE zaměřeném zejména na slévárství a kovárenství

Tiskový servis CZECHOSLOVAK GROUP a.s. a TATRA TRUCKS a.s.

Andrej Čírtek

tiskový mluvčí

mob.: +602 494 208, tel.: +420 225 113 361

e-mail: andrej.cirtek@pppartners.cz

DAKO-CZ ZAZÁŘÍ NA VELETRHU TRAKO ZELENYM ŘEŠENÍM

V polském Gdaňsku se od 23. do 27. září 2019 uskuteční veletrh TRAKO. Mezinárodní železniční veletrh patří mezi největší a nejprestižnější setkání železničního průmyslu v Polsku. Návštěvníci se seznámí s problematikou současného stavu v dopravních systémech a železniční infrastruktuře v Polsku, Evropě i po celém světě. Veletrhu, který se koná jednou za dva roky, se zúčastní i třemošnická společnost DAKO-CZ, tradiční český výrobce brzdových systémů a komponentů pro kolejová vozidla.

„Prezentaci na letošním ročníku veletrhu TRAKO jsme pojali stylově, v zeleném. Zákazníkům v našem GREEN CORNER ukážeme zelené řešení, které se skládá z elektromechanické brzdové jednotky, řídicí jednotky iRB 05.1 a záložního zdroje DST-01, které je šetrné k životnímu prostředí,“ uvádí Dagmar Matúšová, generální ředitelka společnosti DAKO-CZ.

Šetrnost zvoleného řešení k životnímu prostředí spočívá v tom, že při poruše brzdového systému nebo havárii tramvaje nemůže dojít k úniku oleje, provozovatel tramvaje nemusí disponovat žádným olejovým hospodářstvím, tím odpadá povinnost evidence a likvidace nebezpečných odpadů. Tímto převratným systémem bude v tomto roce osazeno 50 vícečlánekových čtyřpodvozkových tramvajů s označením Moderus GAMMA, společnosti Modertrans Poznaň.

„Od ledna do dubna příštího roku navíc budeme tyto brzdové systémy a komponenty, které propagujeme pod názvem GREEN SOLUTION (WE BRAKE GREEN), vyrábět i pro nové tramvaje s označením Moderus BETA MF. Celkem patnáct dvoupodvozkových moderních jednočlánekových tramvajů společnosti Modertrans Poznaň bude nasazeno v katovické aglomeraci,“ doplňuje Dagmar Matúšová.

V oblasti tramvajové dopravy bude DAKO-CZ na veletrhu dále prezentovat ukázkou nového provedení magnetické kolejnicové brzdy DAKO KB 1150, která je vyrobena pomocí nové technologie a vyniká vysokým poměrem výkon/cena a výkon/hmotnost.

Pneumatická řešení brzdových systémů budou zastoupena v oblasti osobní i nákladní dopravy. Společnost na svém stánku předvede ukázkou provedení kompaktní brzdové jednotky DAKO KKBB pro kotouč v kole, která se vyrábí v provedení s parkovací brzdou nebo v provedení

jednoduchém bez parkovací brzdy. Je provozně a údržbově nenáročná. Návštěvníci mohou dále spatřit brzdový ventil DAKO MEMU pro vozy metra a EMU.

Z oblasti nákladní dopravy bude k vidění nová lehká kotoučová brzdová jednotka DAKO KBZ 10 pro nákladní vozy v provedení s ruční brzdou a se signalizátorem brzdění. V současné době probíhá poslední část typových zkoušek a zároveň začíná výroba první sady, tj. osm jednotek pro prvního zákazníka. Od prvního čtvrtletí roku 2020 zahájí DAKO-CZ sériovou výrobu tohoto typu brzdové jednotky. Zákazníkům ji bude dodávat ve variantě na kotouč šířky 110 a 170 mm.

„Speciálně pro gdaňský veletrh jsme s kolegy z technického úseku připravili sérii 3D modelů brzdových jednotek. Jsou připraveny v měřítku zhruba 1:3 až 1:4 a sloužit by měly hlavně kolegům z obchodního úseku jako fyzický vzorek při obchodních jednáních. Opomenout nemohu ani videoprezentaci naší společnosti, speciální edici dárkových předmětů či produktové katalogy,“ popisuje Jana Kavalír, manažerka marketingu společnosti DAKO-CZ, a doplňuje: „V zasedací místnosti návštěvníci spatří vizualizaci společností DAKO-CZ. DAKO-CZ, a.s. v tuto chvíli vlastní jednu dceřinou společnost a jeden odštěpný závod.“

Expozici společnosti DAKO-CZ najdou návštěvníci veletrhu v hale D.

O DAKO-CZ, a.s.

Společnost DAKO-CZ je předním výrobcem pneumatických, elektromechanických a hydraulických brzdových systémů pro kolejová vozidla s více jak 200letou tradicí. Firma s plánovaným ročním obratem téměř 40 milionů eur (což je jedna miliarda českých korun), na kterém se ze 70 % podílí zahraniční zakázky, sídlí v Třemošnici ve východních Čechách. Většinovým vlastníkem společnosti je společnost CZECHOSLOVAK GROUP a.s. Druhým akcionářem je společnost Tatravagónka Poprad a.s., nejvýznamnější výrobce nákladních železničních vozů a podvozků v Evropě. Tatravagónku spoluvlastní skupina Optifin Invest a přepravní společnost Budamar Logistics.

V červnu roku 2019 firma vzdala hold vynálezci Josefu Daňkovi, který v poválečných letech se svou vývojovou skupinou vyvinul klíčové prvky pneumatického brzdového systému, a přejmenovala ulici, ve které sídlí, na Josefa Daňka 1956. Rok 1956 v názvu znázorňuje rok, kdy došlo k mezinárodnímu schválení pneumatického brzdového systému DAKO CV, CV1 a CV1D.

DAKO-CZ dodává brzdové systémy a komponenty pro nákladní a osobní vozy, příměstské jednotky, lokomotivy, vozy metra i tramvaje. Kromě společností Siemens AG a Stadler Rail AG patří mezi odběratele produktů společnosti DAKO-CZ například též Tatravagónka Poprad a.s. či Škoda Transportation a.s. Kolejová vozidla s brzdami DAKO je možné vidět nejen v Evropě, ale také v Číně, Indii, Malajsii, Indonésii či Alžírsku, kde společnost spolupracuje se světovými výrobci kolejových vozidel a provozovateli kolejové dopravy. Společnost má vlastní vývoj, disponuje moderní zkušební laboratoří a konstrukčním pracovištěm.

DAKO-CZ ROZJÍŽDÍ V LOUNECH VÝROBU VAGÓNŮ. DO KONCE ROKU CHCE NABRAT DALŠÍCH STO dělníků

Společnost DAKO-CZ si v červenci pronajala areál lounské vagónky HMS a po nezbytném vyklizení prostor v něm postupně obnovuje výrobu železničních vagónů. Nejprve se zaměstnanci po vyklizení a úklidu areálu začali od srpna věnovat opravám vagónů, o měsíc později byla zahájena výroba nových vagónů. Do konce roku jich odštěpný závod DAKO-CZ v Lounech plánuje vyrobit sto, vzhledem k zakázkové naplněnosti plánuje do konce roku získat stejný počet zaměstnanců do výroby.

„Obnovení výroby jede podle plánu. Areál je již uklizený a z velké části i vyklizený. Materiál a výrobky společnosti Legios Loco, která měla areál pronajatý před našim příchodem, byly uskladněny do jedné haly,“ říká Vojtěch Vágner, ředitel odštěpného závodu DAKO-CZ v Lounech, a doplňuje: „Rozjezd výroby byl náročný, ale díky obětavosti zaměstnanců se nám podařilo dodržet všechny závazky, které jsme našim odběratelům garantovali.“

Během srpna dělníci dokončili opravy téměř čtyřiceti vagónů, které firma předala zákazníkům. Na opravách aktuálně pracuje téměř sedmdesát lidí a jejich počet neustále roste. Poptávka po opravách, revizích a modernizacích vagónů je vysoká. Podle probíhajících obchodních jednání se v této oblasti jeví i výhled do dalšího období.

„Začátkem září jsme zahájili výrobu podvozků a nyní startujeme výrobu kontejnerových vozů. Na rozdíl od oprav, které realizujeme většinou pro české zákazníky, směřuje novovýroba z devadesáti procent do zahraničí. Do konce roku máme plán mít vyrobeno a rozpracováno více než sto vozů, a to pro zákazníky z Německa, Francie, Itálie a Švýcarska,“ uvádí Vojtěch Vágner.

Protože je DAKO-CZ v areálu HMS v pronájmu, platí insolvenční správkyňi měsíčně sjednanou částku. Kromě toho hradí náklady na ostrahu objektu a nejvyšší položku tvoří mzdy zaměstnanců. Ti ve výrobě jsou zaměstnanci HMS a smlouvy mají uzavřené s insolvenční správkyňi HMS, přímo pro DAKO-CZ pracují pouze někteří technickohospodářští pracovníci.

„Aktuálně máme přes 400 kmenových zaměstnanců a 50 agenturních. Poptávky jak u oprav vagónů, tak v novovýrobě mnohonásobně převyšují naše schopnosti vyrobit tolik vozů, takže o práci pro lidi strach nemáme. Jinak řečeno: práce by byla, teď ještě mít lidi, kteří ji odvedou. Z toho důvodu

musíme do konce roku nabrat minimálně 100 lidí do výroby. Ty pokryjeme jak z agentur, tak posílením počtu kmenových zaměstnanců," doplňuje ředitel závodu.

O DAKO-CZ, a.s.

Společnost DAKO-CZ je předním výrobcem pneumatických, elektromechanických a hydraulických brzdových systémů pro kolejová vozidla s více jak 200letou tradicí. Firma s plánovaným ročním obratem téměř 40 milionů eur (což je jedna miliarda českých korun), na kterém se ze 70 % podílí zahraniční zakázky, sídlí v Třemošnici ve východních Čechách. Většinovým vlastníkem společnosti je společnost CZECHOSLOVAK GROUP a.s. Druhým akcionářem je společnost Tatragónka Poprad a.s., nejvýznamnější výrobce nákladních železničních vozů a podvozků v Evropě. Tatragónku spoluvlastní skupina Optifin Invest a přepravní společnost Budamar Logistics.

V červnu roku 2019 firma vzdala hold vynálezci Josefu Daňkovi, který v poválečných letech se svou vývojovou skupinou vyvinul klíčové prvky pneumatického brzdového systému, a přejmenovala ulici, ve které sídlí, na Josefa Daňka 1956. Rok 1956 v názvu znázorňuje rok, kdy došlo k mezinárodnímu schválení pneumatického brzdového systému DAKO CV, CV1 a CV1D.

DAKO-CZ dodává brzdové systémy a komponenty pro nákladní a osobní vozy, příměstské jednotky, lokomotivy, vozy metra i tramvaje. Kromě společností Siemens AG a Stadler Rail AG patří mezi odběratele produktů společnosti DAKO-CZ například též Tatragónka Poprad a.s. či Škoda Transportation a.s. Kolejová vozidla s brzdami DAKO je možné vidět nejen v Evropě, ale také v Číně, Indii, Malajsii, Indonésii či Alžírsku, kde společnost spolupracuje se světovými výrobci kolejových vozidel a provozovateli kolejové dopravy. Společnost má vlastní vývoj, disponuje moderní zkušební laboratoří a konstrukčním pracovištěm.

DAKO-CZ v tuto chvíli vlastní jednu dceřinou společnost a jeden odštěpný závod.

3. 9. 2019

Zástupci kopřivnické TATRA TRUCKS ocenili Hanse Ledwinku in memoriam

V pátek 30. srpna 2019 navštívil kopřivnickou automobilku TATRA TRUCKS syn legendárního konstruktéra Hanse Ledwinky, Erich Ledwinka společně s vnukem slavného projektanta Hansem Ledwinkou ml. Při této příležitosti vedení společnosti TATRA TRUCKS předalo vzácné návštěvě vyznamenání „Zasloužilý Tatrovák“, které Hansi Ledwinkovi udělilo in memoriam.

Zástupci společnosti TATRA TRUCKS v čele s výkonným ředitelem Pavlem Lazarem přivítali v Kopřivnici pro automobilku významnou návštěvu – syna a vnuka konstruktéra Hanse Ledwinky. Po krátkém uvítání a ocenění významu rodiny Ledwinkových přednesl vedoucí exportu TATRA TRUCKS

Pavel Petrásek prezentaci firmy, ve které připomněl milníky vývoje společnosti, představil současný sortiment a nastínil budoucnost společnosti.

Výkonný ředitel TATRA TRUCKS Pavel Lazar následně ocenil význam Hanse Ledwinky pro firmu Tatra, jeho pracovitost i tvůrčí myšlenky, připomněl jeho osudové sepjetí s kopřivnickou automobilkou a dlouhotrvající pracovní vztah. V uznání za zásluhy o automobilku TATRA předal Hansi Ledwinkovi ml. vyznamenání „Zasloužilý Tatrovák“, které jeho dědovi Hansi Ledwinkovi udělilo in memoriam vedení společnosti TATRA TRUCKS.

Hans Ledwinka ml. od vedení společnosti obdržel také pozvánku k návštěvě Kopřivnice u příležitosti otevření nového muzea nákladních automobilů TATRA v lednu 2021. Následně vzácná návštěva v doprovodu zástupců společnosti navštívila některé provozy společnosti TATRA TRUCKS.

O Hansi Ledwinkovi

Dr. tech. h. c. Ing. Hans Ledwinka se narodil v roce 1878 v Klosterneuburgu nedaleko Vídně. U svého strýce se vyučil zámečnickem a vystudoval vídeňskou státní průmyslovou školu. V roce 1897 nastoupil jako konstruktérský elév do Nesselsdorfer Wagenbau-Fabriks-Gesellschaft (dnešní TATRA TRUCKS). A spojení to bylo pro obě strany osudové. Ještě téhož roku se stal jako zámečnický členem týmu, který stavěl první kopřivnický automobil Präsident. Jeho role nebyla významná, ale přinesla mu nenahraditelné poznatky.

Již o pár let později dostává významnou příležitost a je hlavní osobou při konstrukci prvního závodního speciálu pro Theodora svobodného pána von Liebiega. A příležitosti využil, když automobil přináší Theodoru Liebiegovi četné úspěchy. Jeho nápady ho ovšem dostávají do rozporů s nadřízenými, kteří nechtějí opustit zaběhlé a ověřené, byť již zaostávající, standardy.

V roce 1902 Ledwinka firmu opouští a odchází do Vídně. V roce 1905 se však vrací, tentokrát na pozici ředitele, vedoucího automobilového oddělení. A konstruuje vozidla typu S, později T a U. Z pohledu zažitých firemních standardů pokrokové novinky. Válečná konjunktura rozjíždí automobilovou výrobu, ale má nevyhovující podmínky. Firma však místo automobilky investuje do výroby vagonů a zklamaný Ledwinka opouští firmu podruhé – ne však nadlouho.

Když v roce 1921 tehdy již Kopřivnická vozovka staví novou automobilku, vrací se Ledwinka opět zpět. A hned poté přichází s úplnou novinkou. Konstruuje typ T 11 s centrální nosnou troubou, nezávisle výkyvnými polonápravami, vzduchem chlazeným motorem spojeným s převodovkou. Vůz, kterému přezdívali „malá Tatra“ slaví mimořádný úspěch.

Počátkem třicátých let, v době hospodářské krize, vstupuje Tatra na trh s novinkou, která je pro konkurenci opět překvapivá a opět znamená mimořádný komerční úspěch. Pražský autosalon je v roce 1931 nadšen Ledwinkovou T 57, později přezdívanou „hadimrška“. A nastává věk aerodynamických automobilů. Konstruktérský tým kopřivnické Tetry vedené Hansem Ledwinkou se ve spolupráci s expertem na aerodynamiku Paulem Jarayem pouští nejprve do projektu malého automobilu s označením V 570, který však opouští, aby nekonkuroval již obchodně úspěšné T 57.

Mladí konstruktéři Erich Übelacker a syn Hanse Ledwinky Erich Ledwinka se pod vedením Hanse Ledwinky pouštějí do většího skutečně aerodynamického automobilu. Získává typové označení T 77 a na jaře 1934 vyvolává nadšení na Autosalónu v Berlíně. TATRA T 77 se stává ikonou třicátých let v Československu.

A aerodynamika se prosazuje i na kolejích. Tento typ a jeho odvození nástupci tvoří obchodně nejúspěšnější aerodynamické automobily vůbec. V roce 1936 jsou do provozu Československých státních drah nasazeny dva luxusní motorové vozy Slovenská strela a ovládají trať z Prahy do Bratislavy. Jejich rychlostní rekordy zůstaly nepřekonány ještě mnoho desítek let poté. Válka však situaci mění, Slovenská strela je odstavena do depa, produkce přechází na válečnou výrobu. Ale i zde se objevuje nezaměnitelná novinka, pověstná nákladní TATRA T 111.

V roce 1944 Vídeňská technická univerzita uděluje Hansi Ledwinkovi čestný titul doktora technických věd. Po druhé světové válce je Hans Ledwinka zatčen a v opakovaném procesu odsouzen za vlastizradu. I ve vězení však kopřivnickým konstruktérům neodmítá pomoci, nabídku na funkci ministerského poradce výměnou za svobodu však odmítá. Pro vážné zdravotní problémy je v roce 1951 propuštěn a opouští Československo. Po uzdravení se opět věnuje konstruktéřské práci nejdříve pro německou KHD, pak jako soukromý poradce. Hans Ledwinka zemřel v Mnichově v roce 1967. V roce 1992 byl nejvyšším soudem České republiky plně rehabilitován.

O TATRA TRUCKS a.s.

Akciová společnost TATRA TRUCKS převzala v roce 2013 světoznámou kopřivnickou automobilku, která po změně vlastnické struktury prošla úspěšnou restrukturalizací. Kromě standardizovaných modelových řad vyrábí i speciální nákladní vozidla na míru požadavkům zákazníka. Osmdesát procent produkce automobilky je určeno k exportu. Automobilka TATRA TRUCKS zaměstnává více než 1000 lidí a dalších více než 600 pracuje v dceřiném podniku TATRA METALURGIE zaměřeném zejména na slévárství a kovárství.

Tiskový servis TATRA TRUCKS

Andrej Čírtek

Tiskový mluvčí TATRA TRUCKS a.s.

TATRA TRUCKS a.s.

Areál Tatry 1450/1, 742 21 Kopřivnice, Česká republika

mob.: +602 494208, tel.: +420 225 113 361

web: www.tatra.cz

