



TZ CSG ČERVEN 2019

Nová TATRANSKÁ ZUBAČKA BUDE BRZDIT DÍKY DAKO-CZ

Společnost DAKO-CZ získala zajímavý kontrakt od firmy Stadler Rail v Bussnangu, švýcarského výrobce kolejových vozidel. Dodá brzdové komponenty pro pět třívozových souprav pro Železničnou společnost Slovensko. Tyto soupravy nahradí stávající na legendární zubačce, trase, která spojuje Tatranskou Štrbu se Štrbským Plesem. Současné vozy na zubačce jsou v provozu již přes padesát let.

DAKO-CZ pro soupravy zubačky dodá do února roku 2020 brzdové panely, panel hlavního vedení, moduly protismyku, kohouty pro odvětrání hlavního potrubí, kohouty s aretací. Nové třívozové soupravy budou mít elektrický i dieselový pohon a budou dosahovat maximální rychlosti 80 km/h. Budou přizpůsobené k dopravě na tatranské ozubnicové trati. V zimě například budou moci pohánět sněhovou frézu.

„Zakázku vnímáme ve společnosti DAKO-CZ jako velmi prestižní. Dokládá, že naše brzdové systémy a komponenty jsou schopné spolehlivě pracovat i v náročných podmínkách. Zároveň má tato zakázka symbolickou cenu i pro mě, protože z Popradu pocházím a mám tam stále trvalé bydliště. Proto mě velmi těší, že naše zubačka bude mít brzdy právě od DAKO-CZ,“ říká Dagmar Matúšová, generální ředitelka společnosti DAKO-CZ.

Ozubnicová železnice spojující Štrbu a Štrbské Pleso byla poprvé spuštěna již v roce 1897 a fungovala do roku 1933. Její provoz byl následně po téměř čtyřicetileté přestávce obnoven v únoru roku 1969 v souvislosti s Mistrovstvím světa v klasickém lyžování v roce 1970. Soupravy z roku 1969 jsou na trase zubačky v provozu dodnes.

Nové soupravy s brzdovými komponenty od DAKO-CZ je nahradí nejpozději v roce 2022. Reprezentují moderní generaci nízkopodlažních jednotek typu GTW, speciálně upravených pro kombinovaný ozubnicově-adhezní provoz a používají se již ve Francii a ve Švýcarsku. Každá z nových jednotek nabídne 91 míst k sezení, dvě místa pro invalidní vozíky, multifunkční části pro kola a dětské kočárky. Vozidla budou vybavena wifi systémem pro cestující, klimatizací, moderním informačním systémem a video-systémem, jakož i zařízením na počítání cestujících.

O DAKO-CZ, a.s.

Společnost DAKO-CZ je předním výrobcem pneumatických, elektromechanických a hydraulických brzdových systémů pro kolejová vozidla s více jak 200letou tradicí. Firma s plánovaným ročním obratem kolem 40 milionů eur (což je jedna miliarda českých korun), na kterém se ze 70 % podílí zahraniční zakázky, sídlí v Třemošnici ve východních Čechách. Většinovým vlastníkem společnosti je

společnost CZECHOSLOVAK GROUP a.s. Druhým akcionářem je společnost Tatravagónka a.s. Poprad, nejvýznamnější výrobce nákladních železničních vozů a podvozků v Evropě.

DAKO-CZ dodává brzdové systémy a komponenty pro nákladní a osobní vozy, příměstské jednotky, lokomotivy, vozy metra i tramvaje. Kolejová vozidla s brzdami DAKO je možné vidět nejen v Evropě, ale také v Číně, Indii, Malajsii, Indonésii či Alžírsku, kde společnost spolupracuje se světovými výrobci kolejových vozidel a provozovateli kolejové dopravy.

Společnost má vlastní vývoj, disponuje moderní zkušební laboratoří a konstrukčním pracovištěm.

Dako-cz představí na veletrhu czech raildays novinky z oblasti pneumatických přístrojů

V Ostravě se od 11. – 13. června uskuteční veletrh Czech Raildays, mezinárodní výstava drážní techniky, výrobků a služeb pro potřeby železniční a městské kolejové dopravy. Mezi tradiční účastníky, letos jubilejního 20. ročníku akce bude patřit i DAKO-CZ, český výrobce brzdových systémů a komponentů pro kolejová vozidla. Na veletrhu se chystá tradiční český výrobce z Třemošnice představit novinky ze své produkce.

„Na letošním veletrhu Czech Raildays představíme novinky z oblasti pneumatických přístrojů, mezi které patří Nová lehká kotoučová brzdová jednotka DAKO KBZ 10 pro nákladní vozy. Novou kotoučovou brzdovou jednotku jsme představili v loňském roce na veletrhu Innotrans, od té doby probíhají typové testy, při nichž už úspěšně proběhly zkoušky odolnosti proti vniknutí prachu a vody, zkoušky hystereze a citlivosti nebo zkoušky funkce stavěče odlehlosti. Od srpna budeme nové kotoučové jednotky dodávat našim zákazníkům,“ uvádí Dagmar Matúšová, generální ředitelka společnosti DAKO-CZ, a doplňuje. „Lehká kotoučová brzdová jednotka bude k dostání ve variantě na kotouč 110 a 170 mm.“

Pneumatická řešení DAKO budou dále zastoupena i v oblasti osobní dopravy. DAKO-CZ na veletrhu uvede finální provedení brzdového ventilu DAKO MEMU pro vozy metra a EMU a bezpečnostní šoupátko DAKO SBD1, které slouží k zavedení rychločinného brzdění vlaku.

Z oblasti tramvajové brzdy se společnost z Třemošnice zaměří na ukázkou nového provedení magnetické kolejnicové brzdy DAKO KB 1150, která je vyrobena pomocí nové technologie a vyniká vysokým poměrem výkon/cena a výkon/hmotnost. V části týkající se třecí brzdy představí řídicí agregáty hydraulické brzdy (PA007, PA009, PA010), nouzový agregát NA001, řídicí jednotky řady iRB (01.3, 02.1, 05.1), záložní zdroj DST-01 a brzdovou jednotku mezi motor a převodovku.

„Návštěvníci Czech Raildays se mohou při návštěvě naší expozice těšit nejen na ukázkou exponátů, ale také na nové české korporátní video, kde se věnujeme popisu naší společnosti a její historii, vizím, certifikacím a patentům a korporátním hodnotám. Připraveny máme zbrusu nové firemní a produktové katalogy,“ popisuje Jana Kavalír, manažerka marketingu DAKO-CZ. Stánek společnosti DAKO-CZ najdou návštěvníci veletrhu v pavilonu A1.

O DAKO-CZ, a.s.

Společnost DAKO-CZ je předním výrobcem pneumatických, elektromechanických a hydraulických brzdových systémů pro kolejová vozidla s více jak 200letou tradicí. Firma s plánovaným ročním obratem kolem 40 milionů eur (což je jedna miliarda českých korun), na kterém se ze 70 % podílí zahraniční zakázky, sídlí v Třemošnici ve východních Čechách. Většinovým vlastníkem společnosti je společnost CZECHOSLOVAK GROUP a.s. Druhým akcionářem je společnost Tatravagónka a.s. Poprad, nejvýznamnější výrobce nákladních železničních vozů a podvozků v Evropě.

DAKO-CZ dodává brzdové systémy a komponenty pro nákladní a osobní vozy, příměstské jednotky, lokomotivy, vozy metra i tramvaje. Kolejová vozidla s brzdami DAKO je možné vidět nejen v Evropě, ale také v Číně, Indii, Malajsii, Indonésii či Alžírsku, kde společnost spolupracuje se světovými výrobci kolejových vozidel a provozovateli kolejové dopravy.

Společnost má vlastní vývoj, disponuje moderní zkušební laboratoří a konstrukčním pracovištěm.

Holding CZECHOSLOVAK GROUP prezentuje na bezpečnostním fóru GLOBSEC vrtulník Black Hawk

Ve dnech 6. – 8. června 2019 probíhá v Bratislavě již 14. ročník bezpečnostní konference GLOBSEC 2019, jejímž exkluzivním partnerem je skupina CZECHOSLOVAK GROUP (CSG) společně se svou slovenskou částí MSM GROUP. Prestižní akce je navštěvovaná špičkovými představiteli států a tradičně se věnuje bezpečnosti a zahraniční politice.

Úvodní proslov bezpečnostní konference přednesl slovenský prezident Andrej Kiska. Před publikem, ve kterém v první řadě seděla i jeho nástupkyně Zuzana Čaputová, zdůraznil: „Daří se nám dobře (We are doing well.)“ Vyzdvihnul také fakt, že Evropská unie je silnější a atraktivní než před pěti lety. V neposlední řadě dodal, že NATO představuje nejsilnější bezpečnostní garanci, jakou Slovensko a Česká republika kdy měly.

Exkluzivním partnerem celé konference je holding CSG, který se podílí na organizaci i poskytnutím vrtulníku Sikorsky UH-60 Black Hawk, s nímž zajišťuje vyhlídkové lety pro účastníky fóra. Vrtulník je součástí flotily společnosti Slovak Training Academy, která je členem skupiny CSG a poskytuje služby leteckého výcviku ve spolupráci s americkou korporací Raytheon. Jediným soukromým provozovatelem tohoto typu vrtulníku v Evropě je právě CSG.

Tématy letošní konference GLOBSEC jsou obrana a bezpečnost, demokracie, digitální i evropská budoucnost a konečně udržitelnost v kontextu globální ekonomiky. Michal Strnad, majitel CSG, říká: „Témata fóra GLOBSEC úzce souvisí s podnikáním CZECHOSLOVAK GROUP. Jsme průmyslová skupina orientovaná na spolupráci se západními partnery. Máme projekty s renomovanými korporacemi, jako jsou Raytheon, General Dynamics European Land Systems či Nexter Systems. Podporujeme aktivní členství České republiky v NATO i EU. Díky tomu přichází do střední Evropy exkluzivní know-how i v oblasti obranného průmyslu, což podporuje naši ekonomickou prosperitu i obranyschopnost.“

Michal Strnad také v první den konference připojil svůj podpis pod dokument The GLOBSEC Democracy Declaration, který zdůrazňuje význam demokracie, lidských práv a euroatlantické vazby pro rozvoj regionu střední Evropy.

Konference GLOBSEC se letos účastní na 150 významných řečníků, mezi které patří například bývalý americký ministr vnitra Michael Chertoff, zakladatel úspěšné firemní skupiny Chertoff Group specializované na bezpečnost, vyjednaváč Evropské unie pro Brexit Michel Barnier, americký senátor Ron Johnson, srbský prezident Aleksandar Vučić, maďarský ministr zahraničí Péter Szijjártó, zakladatel magazínu Forbes Steven Forbes, ministryně zahraničních věcí Jižní Koreje Kang Kyung-wha, oxfordský profesor Timothy Garton Ash a mnoho dalších.

Z České republiky se fóra, kde se diskutují aktuální témata jako klimatické změny, světový obchod, síť 5G, vztahy s Čínou či výsledky nedávných voleb do Evropského parlamentu, účastní premiér Andrej Babiš či ministr zahraničních věcí Tomáš Petříček.

O holdingu CZECHOSLOVAK GROUP

CZECHOSLOVAK GROUP je holding navazující na tradici československého průmyslu, který podporuje a dále rozvíjí aktivity tradičních českých a slovenských společností v oblasti civilní i obranné průmyslové produkce. Jeho portfolio zahrnuje výrobu a prodej strojírenských produktů pro automobilový, železniční, letecký či hodinářský průmysl, dále výrobu speciálních vozidel, terénních nákladních automobilů, zbraní a zbraňových systémů či munice. Skupina klade silný důraz na kvalitu svých produktů a služeb a na exportní aktivity. S produkty společností holdingu se lze setkat na všech kontinentech a počet jeho zákazníků se nestále rozrůstá. Podniky holdingu CZECHOSLOVAK GROUP zaměstnávají více než 8000 osob a v roce 2017 vygenerovaly tržby v hodnotě 25 mld. Kč.

Tiskový servis CZECHOSLOVAK GROUP

Kontaktní osoba: Andrej Čírtek, andrej.cirtek@czechoslovakgroup.cz, +420 602 494 208

Michal Strnad, majitel holdingu CSG, podepsal The GLOBSEC Democracy Declaration

V Bratislavě ve dnech 6. – 8. června probíhal již 14. ročník bezpečnostní konference GLOBSEC 2019, jejímž exkluzivním partnerem byla skupina CZECHOSLOVAK GROUP (CSG). V rámci prvního dne fóra měli účastníci konference možnost podepsat dokument The GLOBSEC Democracy Declaration, pod nějž přidal svůj podpis i majitel holdingu CSG Michal Strnad.

Dokument The GLOBSEC Democracy Declaration byl vytvořen jako připomínka 30. výročí konce totality a nástupu demokratických režimů ve střední a východní Evropě. Zdůrazňuje především význam demokracie, lidských práv a euroatlantických vazeb pro rozvoj regionu střední a východní Evropy. Podpisem dokumentu se účastníci konference GLOBSEC zavázali, že nadále budou chránit a prosazovat demokratické hodnoty.

„Euroatlantické vazby mezi demokratickými státy s tržní ekonomikou jsou pro náš holding CZECHOSLOVAK GROUP velmi důležité. Především proto, že jsme průmyslová skupina orientovaná na spolupráci se západními partnery, jakými jsou například společnosti Raytheon, General Dynamics European Land Systems či Nexter Systems. Bez fungujících euroatlantických vazeb bychom se těžko mohli stát partnerem renomovaných zahraničních korporací,“ řekl Michal Strnad, majitel CSG.

Tématy konference GLOBSEC byly demokracie, obrana a bezpečnost, digitální ekonomika i evropská budoucnost a udržitelnost v kontextu globální ekonomiky. Fóra se letos účastnilo na 150 významných řečníků, mezi které patří například Michael Chertoff, bývalý ministr vnitra USA a zakladatel Chertoff Group, vyjednaváč Evropské unie pro Brexit Michel Barnier, senátor Spojených států amerických Ron Johnson, srbský prezident Aleksandar Vučić, maďarský ministr zahraničí Péter Szijjártó, zakladatel magazínu Forbes Steven Forbes, ministryně zahraničních věcí Jižní Koreje Kang Kyung-wha, oxfordský profesor Timothy Garton Ash a mnoho dalších. Mezi české významné účastníky patřil premiér Andrej Babiš či ministr zahraničních věcí Tomáš Petříček.

O holdingu CZECHOSLOVAK GROUP

CZECHOSLOVAK GROUP je holding navazující na tradici československého průmyslu, který podporuje a dále rozvíjí aktivity tradičních českých a slovenských společností v oblasti civilní i obranné průmyslové produkce. Jeho portfolio zahrnuje výrobu a prodej strojírenských produktů pro automobilový, železniční, letecký či hodinářský průmysl, dále výrobu speciálních vozidel, terénních nákladních automobilů, zbraní a zbraňových systémů či munice. Skupina klade silný důraz na kvalitu svých produktů a služeb a na exportní aktivity. S produkty společností holdingu se lze setkat na všech kontinentech a počet jeho zákazníků se nestále rozrůstá. Podniky holdingu CZECHOSLOVAK GROUP zaměstnávají více než 8000 osob a v roce 2017 vygenerovaly tržby v hodnotě 25 mld. Kč.

Tiskový servis CZECHOSLOVAK GROUP

Kontaktní osoba: Andrej Čírtek, andrej.cirtek@czechoslovakgroup.cz, +420 602 494 208

CZECHOSLOVAK GROUP rozvíjí projekty v USA i západní Evropě a podpořil bezpečnostní fórum GLOBSEC

Ve dnech 6. až 8. května se v Bratislavě konal již 14. ročník bezpečnostního fóra GLOBSEC, celoevropsky významné konference o globálních, bezpečnostních, ekonomických či ekologických tématech, která podporuje demokracii, lidská práva a mezinárodní spolupráci v rámci NATO a EU. Exkluzivním partnerem akce byl průmyslový holding CZECHOSLOVAK GROUP (CSG), který tak potvrdil důležitost svých projektů s partnery v západní Evropě a USA.

CSG má na západě několik velmi významných partnerství ve strategických bezpečnostních projektech. Od společnosti General Dynamics European Land Systems (evropská část americké GD Corporation zaměřené na pozemní techniku) získala exkluzivní licenci na výrobu a služby životního cyklu kolových obrněných vozidel Pandur II 8x8.

Pro americkou společnost Raytheon zajišťuje holding CSG výcvik pilotů vrtulníků prostřednictvím své společnosti Slovak Training Academy, která jako jediný soukromý subjekt v Evropě provozuje ve své flotile i helikoptéry Sikorsky UH-60 Black Hawk. Právě tento legendární vrtulník poskytla skupina CSG k vyhlídkovým letům účastníků konference GLOBSEC v Bratislavě.

Příkladem projektu mezinárodní spolupráce obranného průmyslu v Evropské unii je šestikolový obrněnec kategorie MRAP na podvozku Tatra s názvem TITUS. Vznikl ve spolupráci francouzské zbrojovky Nexter Systems a české automobilky TATRA TRUCKS, která pro projekt dodala speciální verzi svého unikátního podvozku s centrální nosnou rourou. Ten má v celosvětovém měřítku nejlepší vlastnosti pro jízdu v těžkém terénu, a proto se hodí i pro vojenské či hasičské nástavby.

Michal Strnad, vlastník skupiny CSG, uvádí: „Díky těmto partnerstvím jsme úspěšně přenesli západní know-how a produkty do střední Evropy. Pracujeme na tom, aby proces fungoval i opačným směrem, tedy že vynikající výrobky českého a slovenského obranného průmyslu najdou cestu na trhy v západní Evropě a USA.“

Důležitým krokem v tomto směru bylo založení společnosti CSG USA na podzim roku 2018, v jejímž čele stojí zkušený manažer a plukovník US Army ve výslužbě Charles Dalcourt. „Na americkém trhu existuje reálný potenciál pro uplatnění některých unikátních českých technologií. Jedná se například o radar vidící přes zeď ReTWIs společnosti RETIA, který je atraktivní pro policejní jednotky na federální, státní i lokální úrovni. Další zajímavou technologií je tatrovácký podvozek, který nabízí výjimečnou mobilitu nejen pro ozbrojené složky, ale i pro hasičské jednotky,“ uvádí Charles Dalcourt, který řídí americkou pobočku CSG sídlící ve floridské Tampě.

„CSG je prozápadně orientovaná průmyslová skupina, která se ztotožňuje s demokratickými hodnotami euroatlantické civilizace a pro jejíž podnikání jsou mimořádně důležité euroatlantické vazby. Proto jsme se účastnili bezpečnostního fóra GLOBSEC a také jej podpořili,“ dodává Michal Strnad.

Tématy konference GLOBSEC byly demokracie, obrana a bezpečnost, digitální ekonomika i evropská budoucnost a udržitelnost v kontextu globální ekonomiky. Fóra se letos účastnilo na 150 významných

řečníků, mezi které patří například Michael Chertoff, bývalý ministr vnitra USA a zakladatel Chertoff Group, vyjednaváč Evropské unie pro Brexit Michel Barnier, senátor Spojených států amerických Ron Johnson, srbský prezident Aleksandar Vučić, maďarský ministr zahraničí Péter Szijjártó, zakladatel magazínu Forbes Steven Forbes, ministryně zahraničních věcí Jižní Koreje Kang Kyung-wha, oxfordský profesor Timothy Garton Ash a mnoho dalších. Mezi české významné účastníky patřil premiér Andrej Babiš či ministr zahraničních věcí Tomáš Petříček.

O holdingu CZECHOSLOVAK GROUP

CZECHOSLOVAK GROUP je holding navazující na tradici československého průmyslu, který podporuje a dále rozvíjí aktivity tradičních českých a slovenských společností v oblasti civilní i obranné průmyslové produkce. Jeho portfolio zahrnuje výrobu a prodej strojírenských produktů pro automobilový, železniční, letecký či hodinářský průmysl, dále výrobu speciálních vozidel, terénních nákladních automobilů, zbraní a zbraňových systémů či munice. Skupina klade silný důraz na kvalitu svých produktů a služeb a na exportní aktivity. S produkty společností holdingu se lze setkat na všech kontinentech a počet jeho zákazníků se nestále rozrůstá. Podniky holdingu CZECHOSLOVAK GROUP zaměstnávají více než 8000 osob a v roce 2017 vygenerovaly tržby v hodnotě 25 mld. Kč.

Tiskový servis CZECHOSLOVAK GROUP

Kontaktní osoba: Andrej Čírtek, andrej.cirtek@czechoslovakgroup.cz, +420 602 494 208

Společnost DAKO-CZ po rekordním roce přejmenovala ulici, v níž sídlí, a uctila tak památku vynálezce vlakových brzd

Společnost DAKO-CZ přejmenovala ulici, ve které sídlí. Z Budovatelů 323 se stala adresa Josefa Daňka 1956. Číslo popisné v sobě skrývá symboliku: právě v roce 1956 byly mezinárodně schváleny klíčové brzdové systémy, které skupina vedená vynálezcem Josefem Daňkem vyvinula. Změnu adresy si připomněla společnost spolu se svými zákazníky a obchodními partnery v pátek 21. června, kdy došlo ke slavnostnímu otevření nové ulice. DAKO-CZ ke změně názvu svého sídla přikročilo po rekordním roce z hlediska tržeb i zisku.

Tržby společnosti DAKO-CZ v roce 2018 meziročně vzrostly o 26 procent ze 738 na 927 miliónů Kč. Tento klíčový ukazatel dokládá, že společnost DAKO-CZ, jediný český a jeden ze tří světových výrobců brzdových systémů pro kolejová vozidla, má za sebou nejlepší rok ve své více než dvousetleté historii.

„V uplynulém období se velmi dařilo našemu obchodnímu týmu. Získali jsme významné zakázky, které k vynikajícímu výsledku minulého roku přispěly. Obchod je samozřejmě podepřen naším vlastním vývojem i konstrukcí, a především kvalitní výrobou. Mezi naše klíčové zákazníky patří světoví výrobci kolejových vozidel jako jsou společnosti Siemens a Stadler, pro které je špičková kvalita produkce jejich dodavatelů samozřejmostí. Potěšitelné je, že díky naší zakázkové naplněnosti na minulý rok přinejmenším navážeme,“ hodnotí hospodářský výsledek společnosti za rok 2018 Dagmar Matúšová, generální ředitelka DAKO-CZ.

Mezi klíčové zakázky z minulého období patří například dodávky brzdových komponent pro společnost Siemens na 163 osobních vozů rakouského národního dopravce Österreichische Bundesbahnen (ÖBB), společnosti Siemens dodává též brzdové komponenty pro soupravy metra, které Siemens dodává například do Mnichova, Bangkoku či do Sofie. Se společností Stadler spolupracuje DAKO-CZ například na dodávce kompletního pneumatického řízení brzd pro Slovinské dráhy či na zakázce pneumatického řízení brzdy pro 22 třídílných souprav příměstských jednotek typu X15P, které budou v provozu ve Švédsku.

Významná stopa Josefa Daňka v Třemošnici

Na slavnostní akci spojené se změnou adresy svého sídla si společnost DAKO-CZ připomněla Josefa Daňka, vynálezce, jemuž dodnes vděčí za svůj výrobní program. Josef Daňek přišel do tehdejšího

Kovolisu Hedvikov v roce 1949 a o tři roky později sestavil tým, který pod jeho vedením vyvíjel řešení ČESKOSLOVENSKÉHO BRZDOVÉHO SYSTÉMU železničních vlaků. V roce 1956 došlo k mezinárodnímu schválení brzdových systémů DAKO CV, CV1 a CV1D, což se stalo zásadním milníkem, který určil budoucnost firmy. K připomenutí tohoto roku je nově 1956 i číslo popisné, na němž DAKO-CZ sídlí.

„Význam osoby Josefa Daňka podtrhuje skutečnost, že i za minulého režimu se jeho jméno dostalo do obchodní značky, pod níž firma dodává své produkty, a následně, v roce 1957, i do jejího názvu. DAKO vzniklo spojením **DA**ňek a **KO**volis,“ připomíná Dagmar Matúšová. Josef Daněk, ač pocházel z obce Kotvrdovice v Moravském Krase, v Třemošnici pod Železnými horami zůstal a pro firmu pracoval jako poradce i v důchodovém věku až do náhlého úmrtí v roce 2001.

DAKO-CZ je i díky odkazu Josefa Daňka jedním ze tří světových výrobců moderních pneumatických, elektromechanických a hydraulických brzdových systémů a komponentů pro kolejová vozidla: osobní i nákladní vozy, příměstské jednotky, lokomotivy, soupravy metra i tramvaje. Soupravy i vozidla, která brzdí díky DAKO-CZ, jsou provozovány nejen v Evropě, ale také v řadě exotických zemí, například v Číně, Indii, Malajsii, Indonésii, Alžírsku či Saudské Arábii.

Josef Daněk (8. 4. 1920–21. 5. 2001)

Josef Daněk byl předním českým vynálezcem, který svými brzdovými systémy výrazně přispěl k bezpečnosti na železnici. Více než 40 patenty se zasloužil o rozvoj a budoucnost společnosti DAKO-CZ. Josef Daněk je otcem brzdy DAKO.

O DAKO-CZ, a.s.

Společnost DAKO-CZ je předním výrobcem pneumatických, elektromechanických a hydraulických brzdových systémů pro kolejová vozidla s více jak 200letou tradicí. Firma s plánovaným ročním obratem kolem 40 milionů eur (což je jedna miliarda českých korun), na kterém se ze 70 % podílí zahraniční zakázky, sídlí v Třemošnici ve východních Čechách. Většinovým vlastníkem společnosti je společnost CZECHOSLOVAK GROUP a.s. Druhým akcionářem je společnost Tatravagónka a.s. Poprad, nejvýznamnější výrobce nákladních železničních vozů a podvozků v Evropě.

DAKO-CZ dodává brzdové systémy a komponenty pro nákladní a osobní vozy, příměstské jednotky, lokomotivy, vozy metra i tramvaje. Kolejová vozidla s brzdami DAKO je možné vidět nejen v Evropě, ale také v Číně, Indii, Malajsii, Indonésii či Alžírsku, kde společnost spolupracuje se světovými výrobci kolejových vozidel a provozovateli kolejové dopravy.

Společnost má vlastní vývoj, disponuje moderní zkušební laboratoří a konstrukčním pracovištěm.

Holdingu CSG se daří v oblasti letectví, výroby speciální techniky, radarů i brzdových systémů

Skupina CZECHOSLOVAK GROUP (CSG) zveřejnila hospodářské výsledky za rok 2018, kdy tržby i EBITDA meziročně vzrostly téměř o polovinu. Mezi klíčové firmy, které ve skupině dosáhly významného růstu hospodářských výsledků, patří ELDIS Pardubice, EXCALIBUR ARMY, TATRA DEFENCE VEHICLE, DAKO-CZ, Česká letecká servisní, ale i slovenská část holdingu patřící do skupiny MSM GROUP.

Holding CSG, který stoprocentně vlastní podnikatel Michal Strnad, dosáhl za rok 2018 tržeb v hodnotě 11,5 miliardy Kč a EBITDA ve výši 1,9 miliardy Kč. „Významný podíl na růstu hospodářských výsledků měly klíčové společnosti, které poskytují služby v oblasti letectví a leteckého výcviku, výroby speciálních pozemních vozidel, výroby radarů a produkce brzdových systémů pro kolejová vozidla,“ uvádí k hospodaření majitel skupiny CSG Michal Strnad.

Tržby společnosti DAKO-CZ v roce 2018 meziročně vzrostly o 26 procent ze 738 na 927 milionů Kč. EBITDA vyrostla významně o 65 procent z 91 na 150 milionů Kč. Tento klíčový ukazatel dokládá, že společnost DAKO-CZ, jediný český a jeden ze tří světových výrobců brzdových systémů pro kolejová vozidla, má za sebou nejlepší rok ve své historii.

Výrobce radarů pro řízení civilního letového provozu, firma ELDIS Pardubice, dosáhla v roce 2018 tržeb v hodnotě 351 milionů Kč a EBITDA ve výši 143 milionů Kč. Společnost také docílila významného obchodního úspěchu, kdy v průběhu minulého roku podepsala kontrakt na vývoz třinácti letištních radarů do Číny.

Poprvé po třech letech od založení se do černých čísel dostala nejmladší zbrojní továrna v České republice, podnik TATRA DEFENCE VEHICLE, který je mimo jiné exkluzivním výrobcem kolových obrněných vozidel Pandur II 8x8 CZ. Tržby firmy dosáhly 321 milionů Kč a EBITDA byla ve výši 39 milionů Kč.

V roce 2018 se dařilo i podniku EXCALIBUR ARMY, který kromě sortimentu generálních oprav a modernizací starších vozidel loni poprvé uspěl i s novým a vlastním výrobkem, kolovým obrněncem Patriot na podvozku Tatra. Společnost dosáhla tržeb v hodnotě téměř 3 miliardy Kč a EBITDA měla ve výši 556 milionů Kč.

Společnost Česká letecká servisní (ČLS), která se zabývá výrobou a modernizací avioniky, speciálního vybavení a náhradních dílů do letecké techniky, v minulém roce dokázala, že se jí pod novým majitelem velmi daří. Dosáhla tržeb ve výši 1,24 miliardy Kč a EBITDA v hodnotě 328 milionů Kč. ČLS je součástí holdingu CSG od roku 2016, kdy skupina odkoupila majoritní podíl akcií od firmy OMNIPOL, a pod novým vlastníkem se podařilo její hospodaření významně zlepšit.

Významné hospodářské výsledky v roce 2018 přinesla i slovenská větev holdingu CSG. Společnost MSM Martin, která se zabývá mimo jiné opravou, modernizací a prodlužováním životního cyklu

vojenské techniky, dosáhla tržeb v hodnotě 1,66 miliardy Kč a EBITDA ve výši 268 milionů Kč. Tržby podniku ZVS holding, který zajišťuje speciální výrobu v oblasti velkorážní, středorážní a malorážní munice, byly v roce 2018 ve výši 680 milionů Kč a EBITDA v hodnotě 46 milionů Kč.

O holdingu CZECHOSLOVAK GROUP

CZECHOSLOVAK GROUP je holding navazující na tradici československého průmyslu, který podporuje a dále rozvíjí aktivity tradičních českých a slovenských společností v oblasti civilní i obranné průmyslové produkce. Jeho portfolio zahrnuje výrobu a prodej strojírenských produktů pro automobilový, železniční, letecký či hodinářský průmysl, dále výrobu speciálních vozidel, terénních nákladních automobilů, zbraní a zbraňových systémů či munice. Skupina klade silný důraz na kvalitu svých produktů a služeb a na exportní aktivity. S produkty společností holdingu se lze setkat na všech kontinentech a počet jeho zákazníků se nestále rozrůstá.

Tiskový servis CZECHOSLOVAK GROUP

Kontaktní osoba: Andrej Čírtek, andrej.cirtek@czechoslovakgroup.cz, +420 602 494 208

Skupině CSG loni výrazně vzrostly tržby i EBITDA

Průmyslový holding CZECHOSLOVAK GROUP (CSG) stoprocentně vlastněný podnikatelem Michalem Strnadem zveřejnil konsolidované hospodářské výsledky za rok 2018. Tržby dosáhly 11,5 miliardy Kč a meziročně vzrostly o 48 procent. EBITDA byla ve výši 1,9 miliardy Kč a meziročně stoupla o 43 procent.

Klíčovými tahouny růstu byly služby v oblasti letectví a leteckého výcviku, výroba speciální pozemní techniky, výroba radarů a produkce brzdových systémů pro kolejová vozidla.

Za jednoho ze 'skokanů roku' ve skupině CSG lze označit výrobce brzd pro kolejová vozidla, třemošnickou firmu DAKO-CZ. Ta meziročně zvýšila tržby ze 738 na 927 miliónů Kč a EBITDA z 91 na 150 miliónů Kč. Vynikajícího výsledku dosáhl i pardubický radarový výrobce ELDIS, který při tržbách 351 mil. Kč dosáhl EBITDA 134 miliónů Kč.

Majitel skupiny Michal Strnad k hospodaření loňského roku uvádí: „V roce 2018 jsme neuskutečnili žádnou významnou akvizici, soustředili jsme se na fungování těch společností, které v holdingu jsou. Právě do nich a do jejich produktů směřovaly v loňském roce klíčové investice. Do budoucna nevyklučujeme akvizice malých a středních firem, které se hodí do našeho portfolia.“

Z vnějšího pohledu nejvýznamnější událostí CSG v roce 2018 bylo předání vlastnictví holdingu z jedné generace rodiny na druhou. Zakladatel skupiny Jaroslav Strnad převedl 100% podíl holdingové společnosti na syna Michala Strnada. Z hlediska vnitřního chodu CSG se ale nejednalo o velkou změnu, protože Michal Strnad již několik let působil ve skupině jako generální ředitel.

Jaroslav Strnad zůstává členem dozorčí rady CSG, prioritou jsou pro něj ale jeho vlastní podnikatelské aktivity. Buduje nový právně, organizačně i finančně zcela oddělený holding zaměřený na těžké strojírenství složený převážně ze společností sídlících ve Vítkovících, z nichž nejvýznamnější je VÍTKOVICE HEAVY MACHINERY.

Vzhledem k růstu holdingu se ukázalo jako potřebné ke zvýšení efektivity řízení rozvinout jeho strukturu a rozdělit ho do divizí, ve kterých se spojují firmy podle svého zaměření. Na podzim 2018 byla založena divize CSG Aerospace, která sdružuje například společnosti CS SOFT (vývoj systémů řízení letového provozu) a ELDIS Pardubice (výrobce radarů). Na divizi CSG Aerospace naváže v roce 2019 vznik divize CSG Land Systems, v níž se spojí skupinová výroba speciální pozemní techniky.

Hlavní hospodářské ukazatele CSG

Ukazatel	MJ	2015	2016	2017	2018
Tržby	mil. Kč	4 725	5 736	7 721	11 456

EBITDA	mil. Kč	1 248	1 275	1 306	1 867
--------	---------	-------	-------	-------	-------

O holdingu CZECHOSLOVAK GROUP

CZECHOSLOVAK GROUP je holding navazující na tradici československého průmyslu, který podporuje a dále rozvíjí aktivity tradičních českých a slovenských společností v oblasti civilní i obranné průmyslové produkce. Jeho portfolio zahrnuje výrobu a prodej strojírenských produktů pro automobilový, železniční, letecký či hodinářský průmysl, dále výrobu speciálních vozidel, terénních nákladních automobilů, zbraní a zbraňových systémů či munice. Skupina klade silný důraz na kvalitu svých produktů a služeb a na exportní aktivity. S produkty společností holdingu se lze setkat na všech kontinentech a počet jeho zákazníků se nestále rozrůstá.

Tiskový servis CZECHOSLOVAK GROUP

Kontaktní osoba: Andrej Čírtek, andrej.cirtek@czechoslovakgroup.cz, +420 602 494 208

Do čela TATRA TRUCKS nastupuje Pavel Lazar

Ke dni 1. 6. 2019 nastupuje do pozice výkonného ředitele kopřivnického výrobce automobilů TATRA TRUCKS Pavel Lazar. Střídá ve funkci Petra Karáska, který společnost vedl jako interim manažer. Klíčovým úkolem nastupujícího ředitele je splnit objednávky zákazníků v situaci, kdy TATRA TRUCKS zažívá významný meziroční růst.

Pavel Lazar přichází do Tatry z funkce jednatele a generálního ředitele společnosti TAWESCO, kterou vykonával přes osm let. TAWESCO byla původně nářadovnou automobilky Tatra. Časem získala statut samostatné společnosti a stala se součástí skupiny PROMET GROUP podnikatele Reného Matery. Ten se později stal 35procentním akcionářem společnosti TATRA TRUCKS. Dnes podnikání společnosti kromě výroby náradí a přípravků zahrnuje i lisování a svařování.

Pod vedením Pavla Lazara se stala významným obchodním partnerem v oboru automotive pro společnost, jako jsou Škoda Auto, Volkswagen, AUDI, John Deere, Magna, IVECO, VOLVO či Kogel. K těmto zákazníkům putují výrobky nejen z Tawesca, ale i z dceřiných společností Tawesco Automotive a Stecomtra, které byly předmětem akvizic realizované Tawescem v posledních třech letech. Jejím významným zákazníkem samozřejmě zůstala i automobilka Tatra.

Pan Pavel Lazar má zkušenost i z řízení jiné významné české firmy. Začátek jeho manažerské kariéry je spojen s podnikáním globálně podnikající společnosti BONATRANS GROUP, ve které působil více než deset let na výrobních manažerských pozicích i ve vrcholné funkci generálního ředitele.

„Nástup do čela jedné z nejstarších světových automobilek s celosvětově známou značkou TATRA, je pro mě velkou výzvou. Úkol akcionářů, který jsem přijal, je, aby se Tatra dokázala pružně přizpůsobit výkyvům poptávky a současně byl zabezpečen dlouhodobý a kontinuální vývoj společnosti i jejího produktu. Do funkce nastupuji v období výrazného růstu objednávek, které musí protéci celou firmou tak, aby se vozidla dostala k zákazníkům včas a ve vysoké kvalitě. Vozidlo TATRA je víceméně stavěno na základě individuálního požadavku zákazníka. Chtěl bych dosáhnout s týmem tatrováků, aby TATRA byla předmětem touhy zákazníka,“ uvádí Pavel Lazar.

René Matera, akcionář TATRA TRUCKS, uvádí: „Jménem akcionářů děkuji za vynikající práci odcházejícímu Petrovi Karáskovi, který působil jako interim manažer, pomohl překonat období ve kterém probíhal výběr nového ředitele, a současně s týmem stabilizoval situaci ve firmě, aby byla připravena pro další rozvoj. Věřím, že v osobě Pavla Lazara získala Tatra vynikajícího ředitele, který navíc podnik zná z pozice dodavatele, ale i z pohledu svých osobních zájmů, neboť mezi jeho koníčky patří historie automobilové, motocyklové a letecké techniky.“

Automobilka Tatra plní v roce 2019 řadu významných zakázek zejména pro zahraniční zákazníky. Posledním významným kontraktem je dodávka 12 hasičských speciálů pro izraelskou státní organizaci IFARA (Israeli Firefighting And Rescue Authority).

CV Pavla Lazara

Ing. Pavel Lazar, MBA (52 let) vystudoval učební obor Mechanik opravář silničních motorových vozidel na SOU Havířov (1981-1984) a následně si na stejné škole doplnil úplné středoškolské vzdělání. Profesionální dráhu začal jako automechanik v závodě OKD Rekultivace Petřvald, kde pracoval i na opravách vozidel TATRA. V letech 1986-1991 vystudoval na VŠB Ostrava obor Strojírenská technologie. V roce 1992 nastoupil jako technolog údržby provozu válcovna a kovárna závodu ŽDB Bohumín, kde postupně vykonával manažerské pozice jako vedoucí provozu obrobna a montáž, výrobní ředitel závodu, a nakonec se stal generálním ředitelem společnosti. V roce 2011 – po realizaci akvizice společnosti TAWESCO společností PROMET GROUP – nastoupil do pozice jejího generálního ředitele, kde působí do současnosti v pozici jednatele společnosti TAWESCO i dalších společností jako jsou TWSA, STECOMTRA, PROMET TOOLS a PROMET DEVELOPMENT.

Pavel Lazar je ženatý, má dvě děti. Jeho koníčkem jsou automobiloví veteráni a pilotování ultralehkých letadel.

O TATRA TRUCKS a.s.

Akciová společnost TATRA TRUCKS převzala v roce 2013 světoznámou kopřivnickou automobilku, která po změně vlastnické struktury prošla úspěšnou restrukturalizací. Kromě standardizovaných modelových řad vyrábí i speciální nákladní vozidla na míru požadavkům zákazníka. Osmdesát procent produkce automobilky je určeno k exportu. Automobilka TATRA TRUCKS zaměstnává více než 1000 lidí a dalších více než 600 pracuje v dceřiném podniku TATRA METALURGIE zaměřeném zejména na slévárství a kovárenství.

4. 6. 2019

Polygon automobilky TATRA TRUCKS bude o víkendu patřit technice

Tradiční Kopřivnické dny techniky hostí dne 8 a 9. května zkušební polygon automobilky TATRA TRUCKS. Již sedmý ročník jedné z nejnavštěvovanějších akcí v Kopřivnici, na které automobilka zpřístupní i montážní linku tatrovek, patří automobilové technice a zábavě.

„Společnost TATRA TRUCKS je již každoročně generálním partnerem Kopřivnických dnů techniky, které slouží především k rozšíření povědomí o technice. Jsme proto rádi, že při letošním ročníku probíhá den otevřených dveří v naší výrobě. Široká veřejnost tak má možnost nahlédnout do výrobního procesu unikátních tatrovek,“ říká Michal Konečný, vedoucí marketingu společnosti TATRA TRUCKS.

Kopřivnické dny techniky nabídnou nejen expozice nejrůznější techniky, výstavu historických i moderních nákladních vozů TATRA, ale také bohatý doprovodný program s koncerty a atrakcemi pro děti i dospělé. Novinkou letošního ročníku je také možnost přijet do areálu společnosti TATRA TRUCKS historickou vlakovou soupravou z Ostravy, Studénky, Příboru i ze Štramberka.

Návštěvníci Kopřivnických dnů techniky se mohou těšit na zajímavé exponáty, kde nebude chybět hasičská technika, jeřáby, obrněné transportéry, motocykly, sportovní vozy, ale také letadlo či

vertulník. Mimo další zajímavý program mohou zájemci vyzkoušet například jízdu na zkušebním polygonu automobilky TATRA TRUCKS v nákladních vozidlech.

Více informací naleznete na <https://koprivnickednytechniky.webnode.cz/>.

O TATRA TRUCKS a.s.

Akciová společnost TATRA TRUCKS převzala v roce 2013 světoznámou kopřivnickou automobilku, která po změně vlastnické struktury prošla úspěšnou restrukturalizací. Kromě standardizovaných modelových řad vyrábí i speciální nákladní vozidla na míru požadavkům zákazníka. Osmdesát procent produkce automobilky je určeno k exportu. Automobilka TATRA TRUCKS zaměstnává více než 1000 lidí a dalších více než 600 pracuje v dceřiném podniku TATRA METALURGIE zaměřeném zejména na slévárství a kovárenství.