



TZ CSG DUBEN 2019

Společnosti skupiny CSG se prezentují na kariérních veletrzích českých technických univerzit

Kariérní veletrhy na vysokých školách představují pro firmy příležitost k oslovení nových talentů. Na podobných akcích je velmi aktivní i průmyslová skupina CZECHOSLOVAK GROUP (CSG). V úterý 2. dubna se její společnosti prezentovaly na Veletrhu iKariera VUT v Brně 2019 a o týden později, ve středu 10. dubna, budou v rámci podobné akce na ČVUT v Praze. Na studentských veletrzích se prezentuje divize CSG Aerospace, společnost DAKO-CZ a TATRA DEFENCE VEHICLE. Posledně jmenovanou na ČVUT nahradí letecké opravny JOB AIR Technic. Studenty skupina láká nejen na zajímavé informace, ale také na možnost vyhrát atraktivní ceny.

„Kariérní veletrhy představují pro firmy skvělou příležitost prezentovat se studentům, navázat s nimi kontakt a nabídnout jim například možnost ročníkových, bakalářských či diplomových prací nebo i praxe ve firmě. Všechny společnosti, které budou na studentských veletrzích přítomné, mají potenciál studenty oslovit a třeba společnost DAKO-CZ je v zadávání prací pro studenty v posledních letech velmi úspěšná. Zajímavé možnosti pro studenty ale nabízejí i ostatní společnosti,“ říká Barbora Wenigová, specialistka marketingu skupiny CSG.

DAKO-CZ je jediný český výrobce brzdových systémů a komponentů. Své produkty dodává světovým výrobcům jako jsou společnosti Siemens nebo Stadler. Tradiční firma z Třemošnice v Železných horách má vlastní konstrukci i vývoj a pro studenty nabízí možnost zajímavého uplatnění v atraktivním oboru. TATRA DEFENCE VEHICLE je první česká zbrojovka, která vznikla v České republice po roce 1989. Její aktuálně nejvýznamnější zakázku představuje výroba a servis kolových obrněných transportérů Pandur. JOB AIR Technic je letecká opravna, která sídlí na letišti v Ostravě-Mošnově, a zaměřuje se na údržbu civilních letounů typu Airbus A320 a Boeing 737.

V rámci skupiny CSG autonomní divize CSG Aerospace reprezentuje společnosti, které se věnují v různé podobě leteckému průmyslu. Firma CS SOFT je výrobcem letištních ATM systémů a je dvorním dodavatelem státní společnosti Řízení letového provozu. Společnosti ELDIS a RETIA se věnují výrobě radarů, New Space Technologies je progresivní konstrukční kancelář, která vyvíjí pro zákazníky prototypy nových strojů. Portfolio společností doplňují EUROPEAN AIR SERVICES, Česká letecká servisní a Slovak Training Academy.

„Na stánku našich společností si mohou studenti nejenom popovídat se zástupci firem o možné budoucí spolupráci a uplatnění v rámci skupiny CSG, ale mohou si také zasoutěžit o náramkové hodinky Pilot tradiční značky PRIM od společnosti ELTON hodinářská, jež je také členem holdingu CSG,“ doplňuje Barbora Wenigová. Oba veletrhy, jichž se společnosti skupiny CSG účastní, organizuje studentská organizace IAESTE.

O holdingu CZECHOSLOVAK GROUP

CZECHOSLOVAK GROUP je holding navazující na tradici československého průmyslu, který podporuje a dále rozvíjí aktivity tradičních českých a slovenských společností v oblasti civilní i obranné

průmyslové produkce. Jeho portfolio zahrnuje výrobu a prodej strojírenských produktů pro automobilový, železniční, letecký či hodinářský průmysl, dále výrobu speciálních vozidel, terénních nákladních automobilů, zbraní a zbraňových systémů či munice. Skupina klade silný důraz na kvalitu svých produktů a služeb a na exportní aktivity. S produkty společností holdingu se lze setkat na všech kontinentech a počet jeho zákazníků se nestále rozrůstá. Podniky holdingu CZECHOSLOVAK GROUP zaměstnávají více než 8000 osob a v roce 2017 vygenerovaly tržby v hodnotě 25 mld. Kč.

Tiskový servis CZECHOSLOVAK GROUP

Kontaktní osoba: Andrej Čírtek, andrej.cirtek@czechoslovakgroup.cz, +420 602 494 208

TISKOVÁ ZPRÁVA

4. 4. 2019

TATRA TRUCKS představí na veletrhu Bauma speciální vozy řady PHOENIX

Už 32. ročník mezinárodního veletrhu Bauma se bude konat ve dnech 8. až 14. dubna v německém Mnichově. Na této celosvětově významné přehlídce stavebních a důlních strojů i stavebních vozidel a materiálu nebude chybět ani kopřivnická společnost TATRA TRUCKS, která představí hned dva unikátní automobily modelové řady TATRA PHOENIX.

Tradiční veletrh Bauma se koná jednou za tři roky a představuje jedinečnou příležitost představit novinky a speciální vozidla určená pro stavebnictví a těžářství, což jsou oblasti, ve kterých se vozy TATRA tradičně a úspěšně prosazují. Během letošního ročníku TATRA TRUCKS odborníkům i návštěvníkům představí dva unikátní vozy modelové řady PHOENIX. V obou případech půjde o velkokapacitní jednostranné sklápěče.

První představený vůz je určen pro švédského dealera, firmu Cordestam, a bude vybaven podvozkem v konfiguraci 8x8. Jde o sklápěč přizpůsobený požadavkům švédského trhu, vůz má tedy upravený rozvor a disponuje závěsným zařízením VBG odpovídajícím skandinávským předpisům. Vůz má také prodlouženou spací kabinu s nadstandardním vybavením, které je ve Švédsku žádané. Do vozu je instalován motor Paccar o výkonu 390 kW a automatická šestnáctistupňová převodovka ZF. Maximální hmotnost tohoto automobilu může činit 52 tun, přičemž hmotnost užitečného nákladu přesahuje 35 tun.

Druhým unikátním vystavovaným automobilem bude pětinápravový sklápěč s konfigurací podvozku 10x6 pro nizozemského dealera Loven Trucks. I tento vůz je vybaven motorem Paccar o výkonu 390 kW a automatickou převodovkou ZF, jeho maximální hmotnost může přesahovat 60 tun, přičemž užitečné zatížení činí více než 40 tun. Podvozek je přizpůsoben specifickému smíšenému provozu, který na něj klade velké nároky. Proto je vybaven vedle speciální nástavby třemi říditelnými nápravami a prostřední nápravou zdvihací. Phoenix se totiž bude pohybovat na písčítých a

kamenitých komunikacích v náročném a členitém terénu, ale i na kvalitních komunikacích určených pro dálkovou přepravu. Bezproblémový pohyb v náročném terénu tak zajistí všech pět náprav a dobrou manévrovatelnost pak natáčecí první, druhá a poslední náprava. Na běžných silnicích se pak uplatní systém vyzdvižení prostřední nápravy, díky kterému se sníží spotřeba paliva a opotřebení pneumatik během přepravy nákladu na dlouhé vzdálenosti.

Veletřh Bauma patří k celosvětově nevýznamnějším veletrhům v oblasti strojů a vozidel pro stavebnictví a těžbu. Letos na něm bude vystavovat kolem 3500 vystavovatelů z 57 zemí na 615 tisících metrech čtverečních výstavních ploch. O významu události svědčí i to, že pořadatelé podle zkušeností z minulých ročníků očekávají na 600 tisíc návštěvníků z celého světa. Na veletrhu bude vystavovat i celá řada českých firem a letošní česká účast by měla být co do rozlohy výstavní plochy rekordní.

O TATRA TRUCKS a.s.

Akciová společnost TATRA TRUCKS převzala v roce 2013 světoznámou kopřivnickou automobilku, která po změně vlastnické struktury prošla úspěšnou restrukturalizací. Kromě standardizovaných modelových řad vyrábí i speciální nákladní vozidla na míru požadavkům zákazníka. Osmdesát procent produkce automobilky je určeno k exportu. Automobilka TATRA TRUCKS zaměstnává více než 1000 lidí a dalších více než 600 pracuje v dceřiném podniku TATRA METALURGIE zaměřeném zejména na slévárství a kovárenství.

Tiskový servis TATRA TRUCKS

Andrej Čírtek

Tiskový mluvčí TATRA TRUCKS a.s.

TATRA TRUCKS a.s.

Areál Tatry 1450/1, 742 21 Kopřivnice, Česká republika

mob.: +602 494208, tel.: +420 225 113 361

web: www.tatra.cz

Kopřivnická společnost TATRA TRUCKS podpoří chystanou expedici Tatra kolem světa 2

Koncem 80. let cestovatelští nadšenci i široká veřejnost sledovali pouť výpravy Tatra kolem světa, na kterou v roce 1987 vyrazil tým se speciálem TATRA T 815 GTC. Na její odkaz chce v příštích třech letech navázat expedice Tatra kolem světa 2, kterou podpoří i kopřivnická automobilka TATRA TRUCKS.

S myšlenkou druhé expedice kolem světa s tatrovkou přišli Petr Holeček a Marek Havlíček a spolek CzechOverland, z. s. Plánují, že během let 2020 až 2022 ujedou přibližně 270 tisíc kilometrů. Má jít o největší expedici kolem světa, které se bude moci postupně zúčastnit až 600 lidí. Koncept expedice je totiž unikátní, speciálně upravená tatrovka bude mít vyhrazená místa pro zájemce, kteří se budou moci postupně k expedici přidávat na různé úseky. Stanou se tak součástí něčeho neopakovatelného, zažijí největší dobrodružství svého života a zároveň podpoří průběh výpravy i s ní související projekty.

„Chceme nejen vzdát hold původní expedici, ale hlavně v lidech rozdmýchat touhu objevovat, poznávat a překonávat hranice, nejen ty státní, ale i své vlastní,“ říká Marek Havlíček. V expedičním voze bude vždy po celou dobu kromě řidiče profesionální kameraman, průvodce a jeden až dva členové týmu zajišťující realizaci vedlejších projektů naplánovaných během cesty. Součástí týmu bude také kontaktní a koordinační osoba v Česku, která zajistí i marketingové a PR aktivity nebo další servis. Organizátoři expedice Tatra kolem světa 2 na její podporu spustili také kampaň na crowdfundingovém portálu Hithit, kde je možné její uskutečnění podpořit.

Expedici Tatra kolem světa 2 podporuje i kopřivnická automobilka TATRA TRUCKS. „Naše společnost je hrdá na svou historii a první expedice Tatra kolem světa je její součástí. Jsme tedy rádi, že se našli cestovatelé, kteří chtějí na její odkaz navázat a zároveň přišli s konkrétním a promyšleným projektem. Proto jsme se rozhodli, že je v jejich plánech podpoříme,“ vysvětluje Petr Hendrych, místopředseda představenstva a ředitel obchodu a marketingu TATRA TRUCKS. Firma podpoří výpravu nejen mediálně nebo marketingově, ale zprostředkuje jejím organizátorům i kontakty se svými partnery a dodavateli.

Oba hlavní protagonisté expedice Tatra kolem světa 2 mají velké zkušenosti s cestováním i řízením vozů v extrémních podmínkách. Marek Havlíček je zkušený cestovatel, spisovatel a fotograf. Má za sebou mimo jiné již cestu kolem světa v cestovatelské dodávce v letech 2016 až 2018, v letech 2008 až 2010 zase například procestoval Afriku. Dohromady má na svém kontě přes 400 tisíc km v autech i na motorkách. Petr Holeček během dvanácti let najezdil v tatrovkách po africké Angole pár stovek tisíc kilometrů. Bez technického zázemí a jen se základním nářadím si vždy dokázal poradit a svou tatrovku dostat do cíle, zároveň se dorozumět a spolupracovat s místními obyvateli.

Tatrovka s účastníky expedice Tatra kolem světa 2 postupně navštíví až 68 zemí, přičemž trasa bude jedinečná, nikdo před tím ji v této podobě neabsolvoval. Zároveň však bude mít společné průsečíky s původní trasou expedice Tatra kolem světa z konce 80. let, a i tímto způsobem na ni bude

odkazovat. Účastníci tak získají autentický zážitek, který bude velmi vzdálený zájezdovému cestování. Etapy povedou mimo jiné přes oblíbený Blízký a Dálný východ, Jižní Ameriku a africký kontinent. „Plánujeme objet svět kolem dokola tak jako ještě nikdo, chceme ukázat lidem s respektem jiné země, jiné kultury a také přístup k životu nabitý optimismem. A ty nejdůležitější dobrodruhy dokonce vzít s sebou na cestu s naší tatrovkou,“ říká Petr Holeček.

Pro expedici vzniká speciální vozidlo na podvozku TATRA v provedení 4x4, které bude svým designem odkazovat na původní automobil TATRA T 815 GTC. Při stavbě expedičního vozu mimo jiné pomáhá například Ondřej Skácel, vedoucího oddělení projekce nákladních vozidel automobilky TATRA TRUCKS, nebo Dalibor Petr, syn řidiče původní expedice Tatra kolem světa. „Proč jsme zvolili tatrovku? Tatra je česká automobilová ikona a jeli na ní i naši předchůdci, je v tom tedy kus symboliky. Navíc díky svému jedinečnému podvozku, vzduchem přímo chlazenému motoru a konstrukci je výborným cestovatelským vozem pro náročné podmínky a terén, proto nás dokáže bezpečně dovézt tam, kde ostatní vozy mají problém. Při stavbě našeho speciálu uplatňujeme jak naše letité cestovatelské zkušenosti, tak i moderní technologie,“ vysvětlují Petr Holeček a Marek Havlíček. Vůz by měl být dokončen na podzim tohoto roku, poté bude následovat jeho prezentace během turné po celém Česku ale i na Slovensku.

Expedice bude rozdělena do čtyř etap, přičemž speciální tatrovka bude mezi etapami na jednotlivé kontinenty přepravována lodí.

1. etapa – doba trvání 9 měsíců, cca 70 tisíc km, 22 zemí

Česko – Slovensko – Maďarsko – Slovinsko – Chorvatsko – Bosna a Hercegovina – Černá Hora – Albánie – Makedonie – Řecko – Bulharsko – Turecko – Gruzie – Arménie – Ázerbájdžán – Irán – Turkmenistán – Uzbekistán – Tádžikistán – Kyrgyzstán – Kazachstán – Mongolsko – Rusko

2. etapa – doba trvání 5 měsíců, cca 40 tisíc km, 8 zemí

Chile – Argentina – Paraguay – Brazílie – Bolívie – Peru – Ekvádor – Kolumbie

3. etapa – doba trvání 9 měsíců, cca 80 tisíc km, 10 zemí

Panama – Kostarika – Nikaragua – Honduras – Salvador – Guatemala – Belize – Mexiko – USA – Kanada

4. etapa, doba trvání 9 měsíců, cca 80 tisíc km, 28 zemí

JAR – Lesotho – Svazijsko – Namibie – Botswana – Zambie – Malawi – Tanzanie – Rwanda – Uganda – Demokratická republika Kongo – Republika Kongo – Gabon – Kamerun – Nigérie – Niger – Benin – Togo – Ghana – Burkina Faso – Mali – Mauretánie – Senegal – Gambie – Sierra Leone – Maroko – Španělsko – Francie – Německo – Česko

O TATRA TRUCKS a.s.

Akciová společnost TATRA TRUCKS převzala v roce 2013 světoznámou kopřivnickou automobilku, která po změně vlastnické struktury prošla úspěšnou restrukturalizací. Kromě standardizovaných modelových řad vyrábí i speciální nákladní vozidla na míru požadavkům zákazníka. Osmdesát procent

produkce automobilky je určeno k exportu. Automobilka TATRA TRUCKS zaměstnává více než 1000 lidí a dalších více než 600 pracuje v dceřiném podniku TATRA METALURGIE zaměřeném zejména na slévárství a kovárenství.

TISKOVÁ ZPRÁVA

TATRA TRUCKS se zúčastní tradičního veletrhu FirEco v Trenčíně

Už 14. ročník veletrhu FirEco bude trenčínské výstaviště hostit ve dnech 2. až 4. května tohoto roku a kopřivnická TATRA TRUCKS jako významný partner hasičů v Česku i na Slovensku nebude na veletrhu chybět.

Na veletrhu FirEco 2019 bude k vidění portfolio nejrozšířenějších hasičských vozidel na podvozku TATRA určených pro jednotky integrovaného záchranného systému. TATRA TRUCKS například vystaví na svém stánku vůz TATRA PHOENIX s podvozkem v konfiguraci 8x8 v provedení sklápěč, který byl postaven podle požadavků slovenských hasičů.

Unikátní z odolnou automobilovou stříkačku CZS 40 vystaví Hasičský záchranný sbor ČR, který ji do užívání získal v říjnu minulého roku a v jejím případě půjde o slovenskou výstavní premiéru. Jde o speciální vůz na podvozku TATRA FORCE 8x8 vybavený čtyřdveřovou pancéřovanou kabinou určený pro zásahy v rizikových oblastech s vysokým stupněm ohrožení. Pancéřovaná kabina i nástavba a konstrukce podvozku dokáží ochránit nejen posádku, ale i hasicí zařízení a technologie.

HZS ČR vystaví i hasičský speciál TATRA FORCE 6x6 s řízenou plně pohonnou zadní nápravou, díky které disponuje vysokou mírou manévrovatelnosti při zachování výborných jízdních vlastností na silnici i v těžkém terénu. Vůz, který může vážit až 25 tun a je vybaven vzduchem přímo chlazeným osmiválcem TATRA o výkonu 325 kW a plně automatickou převodovkou, umožňuje instalaci nejrůznějších hasičských a speciálních nástaveb. Mezi hasiči populární modelová řada TATRA FORCE bude mít zastoupení i v podobě zavedeného vozidla s podvozkem v konfiguraci 6x6 a s hasičskou nástavbou od společnosti KOBIT – THZ.

Na veletrhu bude k vidění i vůz R55 modelové řady TATRA TERRA v provedení CAS 20 – S2T, který vznikl ve spolupráci kopřivnické automobilky a jejího tradičního českého partnera v oblasti hasičské techniky – společnosti THT Polička. Tento speciál se poprvé představil v polovině minulého roku a vyznačuje se mnoha vylepšeními oproti předchůdcům. Především je to prodloužená čtyřdveřová kabina s novými prvky a ovladači a s novou přístrojovou deskou shodnou s modelovou řadou FORCE, i podvozek vozu TERRA je nově unifikovaný s ostatními výrobními řadami automobilky. Vůz je vybaven osvědčeným vzduchem přímo chlazeným motorem TATRA a plně automatickou převodovkou Allison.

Veletrh FirEco 2019 se bude konat na výstavišti Expo Center v Trenčíně, přičemž záštitu nad ním převzal Alexander Nejedlý, prezident Hasičského záchranného sboru Slovenské republiky. Veletrh

budou doprovázet i další akce, jako například odborná konference, soutěže historické hasičské techniky a dobrovolných hasičských sborů, praktické ukázky simulovaných zásahů nebo výstava kuriozit s hasičskou tematikou.

O TATRA TRUCKS a.s.

Akciová společnost TATRA TRUCKS převzala v roce 2013 světoznámou kopřivnickou automobilku, která po změně vlastnické struktury prošla úspěšnou restrukturalizací. Kromě standardizovaných modelových řad vyrábí i speciální nákladní vozidla na míru požadavkům zákazníka. Osmdesát procent produkce automobilky je určeno k exportu. Automobilka TATRA TRUCKS zaměstnává více než 1000 lidí a dalších více než 600 pracuje v dceřiném podniku TATRA METALURGIE zaměřeném zejména na slévárství a kovárenství.