



TZ CSG ŘÍJEN 2018

CZECHOSLOVAK GROUP připomíná své ikonické výrobky na výstavě 100RIES v rámci Mezinárodního strojírenského veletrhu v Brně

Jubilejní 60. ročník Mezinárodního strojírenského veletrhu v Brně láká na výstavu 100RIES, která představuje slavné české a slovenské průmyslové výrobky od roku 1918 do současnosti. Průmyslový holding CZECHOSLOVAK GROUP (CSG) je partnerem výstavy a návštěvníkům zde představuje nejslavnější výrobky svých podniků.

Mezinárodní strojírenský veletrh se koná na brněnském výstavišti ve dnech 1. – 5. 10. 2018. **Letos je partnerskou zemí symbolicky Slovensko. Při příležitosti stého výročí vzniku Československé republiky zde obě země mohou připomenout společnou průmyslovou historii a značku MADE IN CZECHOSLOVAKIA.** Letošní ročník veletrhu doprovází výjimečná výstava nazvaná 100RIES, jejímiž partnery jsou holding CZECHOSLOVAK GROUP a společnost SIEMENS a která připomíná 100 příběhů československého průmyslu prostřednictvím přelomových výrobků. Holding CSG, který navazuje na tradici československého průmyslu v oblastech civilní i obranné výroby, návštěvníkům výstavy představuje slavné produkty svých podniků. Nechybí tak například významné milníky automobilky TATRA či legendární hodinky značky PRIM. K vidění je například i ve své době revoluční obráběcí stroj společnosti KOVOSVIT MAS, ale také slavné výrobky nesoucí značky ZETOR, ŠKODA, AERO, ZPS atd.

Slavnostního zahajovacího ceremoniálu výstavy 100RIES se v pondělí 1. října účastnili mimo jiné český předseda vlády Andrej Babiš i slovenský premiér Peter Pellegrini. Oba premiéři si podrobně prohlédli expozice mapující historii významných firem holdingu CSG, zaujala je především vozidla TATRA a také hodinky PRIM. Měli také možnost prohlédnout si čerstvou novinku v podobě originálních hodinek PRIM s příznačným pojmenováním REPUBLIKA.

„Mezinárodní strojírenský veletrh v Brně považujeme za jednu z nejvýznamnějších událostí v oblasti strojírenského průmyslu, proto jsme se rozhodli stát se partnerem výstavy 100RIES, která jej doprovází. Výstava nám dává jedinečnou příležitost ukázat naše produkty laické i odborné veřejnosti v trochu jiném světle. Nevyrábíme jen technologicky špičkové a konkurenceschopné produkty, ale zároveň navazujeme na tradici československé průmyslové výroby a šíříme ve světě dobré jméno českých, respektive československých výrobků,“ říká vedoucí marketingu holdingu CSG Lukáš Novotný. „Je skvělé pozorovat, jak třeba legendární oranžová Tatra T 148 stojí venku před pavilonem zajímá bez rozdílu děti i jejich dědečky. Takových značek, jako jsou TATRA nebo PRIM, není mnoho a my si vážíme toho, že můžeme pokračovat v jejich tradicích a zároveň rozvíjet výrobu i vývoj nových produktů.“

Mezinárodní strojírenský veletrh je **nejvýznamnějším průmyslovým veletrhem ve střední Evropě** s každoroční účastí více než 1600 vystavovatelů a 80 000 návštěvníků. Prezentace slovenských společností je umístěna ve střední části pavilonu A1 brněnského výstaviště, na ni v pravém křídle navazuje výstava 100RIES.

O holdingu CZECHOSLOVAK GROUP

CZECHOSLOVAK GROUP je holding navazující na tradici československého průmyslu, který podporuje a dále rozvíjí aktivity tradičních českých a slovenských společností v oblasti civilní i obranné průmyslové produkce. Jeho portfolio zahrnuje výrobu a prodej strojírenských produktů pro automobilový, železniční, letecký či hodinářský průmysl, dále výrobu speciálních vozidel, terénních nákladních automobilů, zbraní a zbraňových systémů či munice. Skupina klade silný důraz na kvalitu svých produktů a služeb a na exportní aktivity. S produkty společností holdingu se lze setkat na všech kontinentech a počet jeho zákazníků se nestále rozrůstá. Podniky holdingu CZECHOSLOVAK GROUP zaměstnávají více než 8000 osob a v roce 2017 vygenerovaly tržby v hodnotě 25 mld. Kč.

Tiskový servis CZECHOSLOVAK GROUP a.s. a TATRA TRUCKS a.s.

Andrej Čírtek

tiskový mluvčí

mob.: +602 494 208, tel.: +420 225 113 361

e-mail: andrej.cirtek@pppartners.cz

Holding CZECHOSLOVAK GROUP představí své legendární výrobky na výstavě „Made in Czechoslovakia aneb průmysl, který dobyl svět“

Národní technické muzeum (NTM) v Praze pořádá k příležitosti oslav 100. výročí vzniku Československa výstavu „Made in Czechoslovakia aneb průmysl, který dobyl svět“. Výstava se koná v období od 19. října 2018 do 30. června 2019 a představí se na ní příběhy významných československých firem. Na výstavě nebude chybět expozice průmyslového holdingu CZECHOSLOVAK GROUP (CSG), který dnes ztělesňuje tradice československého průmyslu. Návštěvníci se tak mohou blíže seznámit s historií legendárních automobilů TATRA nebo hodinek PRIM.

Výstava návštěvníkům představí živou formou firmy, výrobky, osobnosti a další fenomény československého průmyslového a technického vývoje v letech 1918 až 1992, a tak charakterizuje podobu československého průmyslu v celé jeho historii. Mezi nejvýznamnější společnosti v tomto směru patří holding CZECHOSLOVAK GROUP, který skladbou podniků i charakterem jejich výroby ztělesňuje tradice československého průmyslu a také na ně navazuje, aby je přenesl do budoucnosti. S jeho produkty obranné i civilní výroby se dnes můžeme setkat na všech kontinentech světa.

V rámci výstavy se na ploše 24 metrů čtverečních návštěvníkům představí historie i současnost skupiny CSG díky audiovizuální prezentaci. Návštěvníci uvidí i výrobky firem, které do holdingu patří. K vidění budou například automobily TATRA i speciální edice hodinek PRIM. Společnost ELTON hodinářská, která je výhradním výrobcem českých hodinek PRIM a patří do holdingu CSG, speciálně pro Národní technické muzeum vyrobila jeden exemplář hodinek limitované edice PRIM Republika.

„Tyto hodinky připomínají 100. výročí založení Československa a nesou označení 1918-2018,“ uvádí Adéla Dittmannová, mluvčí společnosti ELTON hodinářská, a dodává: „V Národním technickém muzeu v rámci expozice vystavíme několik dalších výjimečných exponátů ze současné produkce ELTON hodinářská společně s modely, které byly v Novém Městě nad Metují vyrobeny v minulosti. Některé z nich je možné právem označit slovem legenda. Patří mezi ně zejména model ORLÍK, který vznikl na zakázku Československé armády v roce 1965, a bude vystaven společně s historickým balením. Pozornost si zaslouží také vůbec první československé náramkové hodinky s názvem Spartak, vyrobené v novoměstském závodě v polovině padesátých let. Ze současné produkce je zajímavý nejen aktuální model Republika, ale také hodinky z limitované edice ORLÍK Anthropoid. Ta byla vyrobena k připomenutí 75. výročí operace Anthropoid, během níž českoslovenští výsadkáři zneškodnili Reinharda Heydricha, přičemž 75 kusů této edice se vyprodalo za pouhé dva týdny.“

Na své si přijdou také příznivci legendárních vozidel značky TATRA. Mezi nejzajímavější exponáty bude patřit motor ze známého a populárního modelu TATRA T 815. Pokud si návštěvníci pospíší a zavítají na výstavu do 1. listopadu 2018, uvidí před branami muzea také vozidlo nové generace TATRA PHOENIX modelové řady 2018 nebo letos představený automobil AVIA D 120 INITIA 4x4.

O holdingu CZECHOSLOVAK GROUP

CZECHOSLOVAK GROUP je holding navazující na tradici československého průmyslu, který podporuje a dále rozvíjí aktivity tradičních českých a slovenských společností v oblasti civilní i obranné průmyslové produkce. Jeho portfolio zahrnuje výrobu a prodej strojírenských produktů pro automobilový, železniční, letecký či hodinářský průmysl, dále výrobu speciálních vozidel, terénních nákladních automobilů, zbraní a zbraňových systémů či munice. Skupina klade silný důraz na kvalitu svých produktů a služeb a na exportní aktivity. S produkty společností holdingu se lze setkat na všech kontinentech a počet jeho zákazníků se nestále rozrůstá. Podniky holdingu CZECHOSLOVAK GROUP zaměstnávají více než 8000 osob a v roce 2017 vygenerovaly tržby v hodnotě 25 mld. Kč.

Tiskový servis CZECHOSLOVAK GROUP a.s.

Andrej Čírtek

tiskový mluvčí

mob.: +602 494 208, tel.: +420 225 113 361

e-mail: andrej.cirtek@pppartners.cz

Holding CZECHOSLOVAK GROUP věnoval Radku Štěpánkovi hodinky PRIM u příležitosti ukončení tenisové kariery

Holding CZECHOSLOVAK GROUP (CSG) předal Radku Štěpánkovi, významnému českému reprezentantovi a dvojnásobnému vítězi Davisova poháru, hodinky ze speciální edice PRIM ORLÍK II 2018. Unikátní hodinky dostal tenista při slavnostním loučení s profesionální kariérou, které se konalo 18. října v pražské O2 aréně.

Speciální edici náramkových hodinek PRIM ORLÍK II 2018 vytvořila společnost ELTON hodinářská, která je výhradním výrobcem českých hodinek PRIM a patří do holdingu CZECHOSLOVAK GROUP. A právě jeden exemplář těchto výjimečných hodinek předala 18. října Radku Štěpánkovi zástupkyně společnosti ELTON hodinářská Adéla Dittmannová.

„Holding CZECHOSLOVAK GROUP si velice váží výjimečných lidí, kteří šíří dobré jméno České republiky ve světě a k nim tenista Radek Štěpánek jednoznačně patří. Proto jsme se rozhodli věnovat mu při příležitosti posledního zápasu a zároveň i ukončení jeho profesionální kariery jubilejní hodinky značky PRIM, pro jejichž výrobu bylo inspirací výročí sta let od založení Československé republiky,“ uvádí Lukáš Novotný, vedoucí marketingu holdingu CZECHOSLOVAK GROUP.

Hodinky PRIM ORLÍK II 2018 je možné zakoupit pouze v letošním roce. Od běžného modelu se tato speciální edice liší několika zajímavými prvky. Novinkou je strojek kalibr 98 s automatickým nátahem, poprvé vyrobený s povrchovou DLC vrstvou. Další specialitou designu je černý číselník s tmavě šedými iluminovanými indexy a s drobným stylizovaným otiskem českého lva ve zlaté barvě vedle datumového okna. Zlaté jsou také ručky, kromě vteřinovky. Ta je šedá, na konci ozdobená číslem „18“ – všechny tyto detaily symbolicky odkazují na významnou příležitost, která vedla ke vzniku speciální edice. Znak lva zdobí i speciální balení hodinek. Zadní víko hodinek s průhledem na in-house strojek je označeno pořadovým číslem edice.

Hlavní hvězdou akce nazvané „Český lev se loučí“ byl bývalý první hráč světa a wimbledonský vítěz Srb Novak Djokovič. Radek Štěpánek má s vítězem 13 grandslamů přátelský vztah, na turnajích spolu občas trénovali a Štěpánek byl už po skončení profesionální kariéry dokonce krátce v trenérském týmu Novaka Djokoviče. Nechyběly ani další sportovní legendy jako Andre Agassi, Jaromír Jágr, Petr Čech, Pavel Nedvěd nebo tenisový kolega Tomáš Berdych.

O holdingu CZECHOSLOVAK GROUP

CZECHOSLOVAK GROUP je holding navazující na tradici československého průmyslu, který podporuje a dále rozvíjí aktivity tradičních českých a slovenských společností v oblasti civilní i obranné průmyslové produkce. Jeho portfolio zahrnuje výrobu a prodej strojírenských produktů pro automobilový, železniční, letecký či hodinářský průmysl, dále výrobu speciálních vozidel, terénních

nákladních automobilů, zbraní a zbraňových systémů či munice. Skupina klade silný důraz na kvalitu svých produktů a služeb a na exportní aktivity. S produkty společností holdingu se lze setkat na všech kontinentech a počet jeho zákazníků se nestále rozrůstá. Podniky holdingu CZECHOSLOVAK GROUP zaměstnávají více než 8000 osob a v roce 2017 vygenerovaly tržby v hodnotě 25 mld. Kč.

Tiskový servis CZECHOSLOVAK GROUP a.s.

Andrej Čírtek

tiskový mluvčí

mob.: +602 494 208, tel.: +420 225 113 361

e-mail: andrej.cirtek@pppartners.cz

Tiskový servis ELTON hodinářská, a.s.

Adéla Dittmannová

tisková mluvčí

mob.: +737 650 721

e-mail: adela.dittmannova@prim.cz

Jaroslav Strnad, který obdržel 28. října 2018 medaili za zásluhy 1. stupně, se hlásí ke značce MADE IN CZECHOSLOVAKIA

Dne 28. října 2018 obdržel český podnikatel Jaroslav Strnad z rukou prezidenta republiky Miloše Zemana medaili za zásluhy 1. stupně za zásluhy o stát v oblasti hospodářské. Prezident ocenil přínos Jaroslava Strnada českému a československému průmyslu během jeho více než dvacetileté podnikatelské kariéry. Prakticky z nuly vybudoval silnou průmyslovou skupinu CZECHOSLOVAK GROUP. Od obchodu se železným šrotem a nepotřebnou vojenskou technikou se Jaroslav Strnad za uplynulá desetiletí vypracoval v jednoho z nejvýznamnějších průmyslníků v České republice i na Slovensku.

Jaroslav Strnad nikdy nešel cestou spekulací, vsadil na průmysl a obchod. Jaroslav Strnad se hrdě hlásí ke značce MADE IN CZECHOSLOVAKIA a činností jím ovládaných firem navazuje na československou průmyslovou tradici. Dalším přínosem pro českou ekonomiku je, že Strnadovy firmy vždy živil převážně export, ne domácí zakázky.

S podnikáním začínal Jaroslav Strnad v situaci, kdy jeho dosavadní zaměstnavatel, podnik Transporta Chrudim, ztratil v 90. letech minulého století perspektivu. V počátcích se věnoval obchodu se železným šrotem, postupně přibyla také vojenská technika. V té době si uvědomil, že místo rychlého a snadného sešrotování je možné z této techniky získávat náhradní díly a generovat vyšší přidanou hodnotu.

Jaroslav Strnad si ke svému podnikatelskému růstu nezvolil spekulaci, místo toho se vydal cestou manažersky a regulačně mimořádně náročného provozování průmyslové výroby v podnicích s desítkami, později i stovkami a tisíčkami zaměstnanců. Protože neměl žádný zázračný přístup ke kapitálu, důležitou součástí jeho strategie je zachraňování podniků v problémech, které lze sice získat výhodně, ale zároveň s vysokým rizikem, zda se je podaří znovu nastartovat.

Prvním příkladem byl zkrachovalý vojenský opravárenský podnik v Přelouči, který Jaroslav Strnad pro svou společnost EXCALIBUR ARMY získal od správce konkurzní podstaty v roce 2005. Následoval opravárenský podnik Ministerstva obrany VOP026 ve Šternberku, který v situaci zmenšující se domácí armády přišel o zakázky a propouštěl zaměstnance. Jaroslav Strnad si ho nejprve pronajal, naplnil exportními zakázkami a pak ho koupil v tenderu v roce 2013 díky nejlepší cenové nabídce.

Klíčovou firmou, kterou Jaroslav Strnad pro svou rodící se průmyslovou skupinu získal, byla kopřivnická automobilka TATRA TRUCKS. Podnik převzal Jaroslav Strnad spolu s Reném Materou těžce zadlužený, téměř bez zákazníků a výroby v roce 2013. Nový management provedl restrukturalizaci a během čtyř let se podařilo vrátit automobilce nejen ekonomickou kondici, ale i dobré jméno a status předního světového výrobce speciálních těžkých vozidel.

Postupně, jak skupina firem ovládaných Jaroslavem Strnadem rostla, expandovala v obranném, automobilovém, leteckém i železničním průmyslu, kde do průmyslové skupiny CZECHOSLOVAK GROUP patří přední výrobce vlakových brzd DAKO-CZ. Pestrůst zaměření firem spjatých se skupinou zvyšuje například ELTON hodinářská, výrobce tradičních hodinek PRIM. Celkem sdružuje CZECHOSLOVAK GROUP desítky převážně průmyslových podniků.

Mimo skupinu CZECHOSLOVAK GROUP je strojírenský klenot z jihočeského Sezimova Ústí. Kovosvit MAS založil v roce 1939 Jan Antonín Baťa a v příštím roce oslaví 80 let své existence. Přední výrobce obráběcích strojů přesně zapadá do portfolia firem, jež Jaroslav Strnad zachraňuje. Kvůli přílišné orientaci na ruský trh se podnik dostal do velké ztráty a v roce 2016 hrozil Kovosvitu zánik. V té době jej Jaroslav Strnad ovládl prostřednictvím společnosti INDUSTRY INNOVATION patřící jeho synovi Michalovi Strnadovi, který otci již přes pět let pomáhá s rozvojem skupiny. Kovosvit se novému majiteli podařilo stabilizovat a již v roce 2017 vykázal zisk.

Zatím posledním firmou, kterou se Jaroslav Strnad snaží zachránit, je VÍTKOVICE HEAVY MACHINERY. Scénář je podobný. Podnik, který se specializuje na výrobu těžkých ocelových dílů nebo konstrukcí do různých průmyslových odvětví, byl a dosud stále je, ve vážných potížích. Jaroslav Strnad předložil plán na reorganizaci podniku a do té doby, než bude uskutečněna, drží ve firmě výrobu prostřednictvím tollingového financování.

Na záchranu podniku VÍTKOVICE HEAVY MACHINERY má Jaroslav Strnad se svým týmem dostatek prostoru, protože na počátku roku 2018 převedl svůj 100% podíl v CZECHOSLOVAK GROUP na svého syna Michala Strnada. Na rozvoji skupiny se samozřejmě nadále podílí, ale hlavní odpovědnost převzal syn Michal v duchu Strnadova motta: „Kro vlastní, ten řídí.“

O holdingu CZECHOSLOVAK GROUP

CZECHOSLOVAK GROUP je holding navazující na tradici československého průmyslu, který podporuje a dále rozvíjí aktivity tradičních českých a slovenských společností v oblasti civilní i obranné průmyslové produkce. Jeho portfolio zahrnuje výrobu a prodej strojírenských produktů pro automobilový, železniční, letecký či hodinářský průmysl, dále výrobu speciálních vozidel, terénních nákladních automobilů, zbraní a zbraňových systémů či munice. Skupina klade silný důraz na kvalitu svých produktů a služeb a na exportní aktivity. S produkty společností holdingu se lze setkat na všech kontinentech a počet jeho zákazníků se nestále rozrůstá. Podniky holdingu CZECHOSLOVAK GROUP zaměstnávají více než 8000 osob a v roce 2017 vygenerovaly tržby v hodnotě 25 mld. Kč.

Tiskový servis CZECHOSLOVAK GROUP a.s.

Andrej Čírtek

tiskový mluvčí

mob.: +602 494 208, tel.: +420 225 113 361

e-mail: andrej.cirtek@pppartners.cz

Společnosti holdingu CZECHOSLOVAK GROUP se představí na veletrhu Indodefence 2018

V indonéské Jakartě se v termínu od 7. do 10. listopadu uskuteční osmý ročník mezinárodního veletrhu zaměřeného na obranný průmysl Indodefence 2018. Prestižní akce se zúčastní společnosti holdingu CZECHOSLOVAK GROUP (CSG) patřící do divizí Aerospace a Defence, které tam budou prezentovat své produkty a služby.

Český průmysl a holding CZECHOSLOVAK GROUP budou na veletrhu Indodefence 2018 reprezentovat společnosti EXCALIBUR ARMY, EXCALIBUR INTERNATIONAL, MSM Group, CS SOFT, ELDIS a RETIA. Ve společné expozici A357 o rozloze 180 m² v hale A představí odborníkům i návštěvníkům obrněnou pozemní techniku, munici různých ráží a ruční palné zbraně, dále také systémy pro řízení letového provozu i radarovou techniku. „Účast na veletrhu Indodefence vnímáme jako významnou příležitost prezentovat jak jednotlivé společnosti, tak celý holding CZECHOSLOVAK GROUP. V regionu jihovýchodní Asie cítíme velký potenciál navázat nová partnerství, i proto jsme se na Indodefence prezentovali před dvěma roky. Tehdy jsme na tomto veletrhu uzavřeli několik významných kontraktů“ připomněl Lukáš Novotný, marketingový manažer holdingu CZECHOSLOVAK GROUP.

Země jihovýchodní Asie mají prostředky a zajímají se o vyspělou techniku. Proto je na tamních trzích o české a slovenské produkty, které jsou známy svou technickou a technologickou vyspělostí, velký zájem. Z pohledu holdingu CZECHOSLOVAK GROUP napomáhají také tradiční a zavedené značky, které jsou členy či partnery holdingu. Například TATRA je v oblasti jihovýchodní Asie velice dobře známá a oblíbená.

Minulý ročník Indodefence se konal v listopadu 2016. Tehdy jej navštívilo více než 25 tisíc návštěvníků, kteří měli možnost shlédnout exponáty 800 vystavovatelů z 55 zemí světa, což svědčí o významu veletrhu pro tamní region. Kromě samotného veletrhu se v rámci doprovodného programu koná několik odborných konferencí a další doprovodný program.

O holdingu CZECHOSLOVAK GROUP

CZECHOSLOVAK GROUP je holding navazující na tradici československého průmyslu, který podporuje a dále rozvíjí aktivity tradičních českých a slovenských společností v oblasti civilní i obranné průmyslové produkce. Jeho portfolio zahrnuje výrobu a prodej strojírenských produktů pro automobilový, železniční, letecký či hodinářský průmysl, dále výrobu speciálních vozidel, terénních nákladních automobilů, zbraní a zbraňových systémů či munice. Skupina klade silný důraz na kvalitu svých produktů a služeb a na exportní aktivity. S produkty společností holdingu se lze setkat na všech kontinentech a počet jeho zákazníků se nestále rozrůstá. Podniky holdingu CZECHOSLOVAK GROUP zaměstnávají více než 8000 osob a v roce 2017 vygenerovaly tržby v hodnotě 25 mld. Kč.

11. 10. 2018

Společnosti TATRA TRUCKS se daří u českých silničářů

Automobilka TATRA TRUCKS slaví velké úspěchy u Správy a údržby silnic v Pardubickém a Jihočeském kraji. Ve spolupráci se SÚS Pardubického kraje pořádala TATRA TRUCKS v kraji první ročník Cestářského rodea, který měl pozitivní ohlasy. U silničářů v Jihočeském kraji pak kopřivnická automobilka vyhrála zakázku na dodání 10 vozidel Tatra.

„První ročník Cestářského rodea, jízdy zručnosti řidičů posypových vozů, se velice podařil. TATRA TRUCKS je partnerem Cestářského rodea v několika krajích po celé České republice, proto jsme rádi, že se tato akce dostala i do Pardubického kraje,“ řekl Radek Suk, manažer pro klíčové zákazníky Tatry.

„Děkuji společnosti TATRA TRUCKS za spolupráci a podporu při prvním ročníku Cestářského rodea SÚS Pardubického kraje. Akce měla v našem kraji velký úspěch a věříme, že ji budeme v příštích letech opakovat,“ dodal Miroslav Němec, ředitel SÚS Pardubického kraje.

Správa a údržba silnic Pardubického kraje má ve svém vozovém parku celkem 90 vozidel s průměrným stářím 18,4 roku. Aktuálně provozuje 9 nových vozů TATRA PHOENIX a 41 starších tatrovek. Společnost TATRA TRUCKS nyní dodává SÚS Pardubického kraje další 3 nová vozidla.

Dalším úspěchem kopřivnické automobilky je výhra veřejné soutěže SÚS Jihočeského kraje na dodání 10 vozů TATRA PHOENIX 4x4, které TATRA TRUCKS předá v únoru 2019. „Vozidla značky Tatra jsou kvalitní a spolehlivá, jsme proto rádi, že nás vozový park doplní dalších deset kusů tatrovek,“ řekl Jan Štícha, ředitel SÚS Jihočeského kraje.

Správa a údržba silnic Jihočeského kraje má ve svém vozovém parku přibližně 190 vozidel a spravuje 6200 kilometrů silnic. Průměrné stáří vozového parku je 20 let.

„Výhra veřejné soutěže SÚS Jihočeského kraje na dodávku 10 vozidel je krásný příklad toho, jak se Tatře daří v civilní sféře. Je pro nás velmi důležité, že čeští silničáři jezdí v českých vozidlech,“ dodává Radek Suk, manažer pro klíčové zákazníky Tatry.

O TATRA TRUCKS a.s.

Akciová společnost TATRA TRUCKS převzala v roce 2013 světoznámou kopřivnickou automobilku, která po změně vlastnické struktury prošla úspěšnou restrukturalizací. Kromě standardizovaných modelových řad vyrábí i speciální nákladní vozidla na míru požadavkům zákazníka. Osmdesát procent produkce automobilky je určeno k exportu. Automobilka TATRA TRUCKS zaměstnává více než 1200 lidí a dalších více než 600 pracuje v dceřiném podniku TATRA METALURGIE zaměřeném zejména na slévárství a kovárství. Obrat TATRA TRUCKS za rok 2017 byl 6,3 miliardy Kč a hospodářský výsledek 556 miliónů Kč. Tatra v roce 2017 prodala 1338 vozidel.

Tiskový servis TATRA TRUCKS

Andrej Čírtek

Tiskový mluvčí TATRA TRUCKS a.s.

TATRA TRUCKS a.s.

Areál Tatry 1450/1, 742 21 Kopřivnice, Česká republika

mob.: +602 494208, tel.: +420 225 113 361

web: www.tatra.cz

11. 10. 2018

Hasiči převzali nové zodolněné speciály TATRA s pancéřovanými kabinami

Ve středu 10. října zástupci HZS České republiky převzali v Jihlavě dva zcela nové a unikátní hasičské speciály na podvozku TATRA v podobě cisternových zodolněných stříkaček CZS 40 Titan. Vozidla budou sloužit u Záchraného útvaru Hasičského záchraného sboru ČR.

Během slavnostního aktu v jihlavském areálu HZS ČR za přítomnosti mnoha významných osobností mezi nimiž nechyběli Vilibald Knob, náměstek ministra vnitra pro řízení sekce ekonomiky a provozu, Drahošlav Ryba, generální ředitel HZS ČR, Radek Koteň, předseda výboru pro bezpečnost PS Parlamentu ČR, Michal Dlouhý, ředitel pyrotechnické služby PČR, nebo Stanislav Červený, ředitel společnosti THT Polička či Petr Hendrych, obchodní ředitel TATRA TRUCKS a další byly hasičům předány nové velkoobjemové cisterny CZS 40 Titan. Ty jsou určeny pro zásahy v rizikových oblastech s vysokým stupněm ohrožení. Proto jsou vybaveny pancéřovanou kabinou i zodolněnou nástavbou a konstrukcí podvozku, které chrání nejen posádku, ale hasičí zařízení a technologie. Vozidla poputují k záchraným rotám v Hlučíně a Zbirohu, plánuje se ještě pořízení třetího kusu, který by měl sloužit u záchrané roty v Jihlavě.

Základ CZS 40 tvoří osvědčený automobil řady TATRA FORCE s podvozkem v konfiguraci 8x8 kopřivnické společnosti TATRA TRUCKS, o konstrukci nástavby a zástavbu hasičích technologií se postarala firma THT Polička. Vozy CZS 40 Titan se veřejnosti poprvé oficiálně představí během slavnostní přehlídky Armády České republiky a záchraných a bezpečnostních složek ČR na Evropské třídě v Praze 28. října tohoto roku, jež se bude konat při příležitosti oslav výročí 100 let od vzniku Československé republiky.

Podle záměrů HZS ČR mají nové speciály ve službě nahradit hasičské tanky SPOT-55, které technicky i morálně zastarávají a budou postupně vyřazeny. Vozidla CZS 40 Titan je možné nasazovat v zamořeném prostředí, jsou vhodná pro hasební zásahy či průzkumné a monitorovací akce při haváriích v chemických a petrochemických podnicích nebo v místech s nevybuchlou municí, nástražnými výbušnými zařízeními a tlakovými lahvemi, mohou být využívány i při velkých lesních požárech atd.

Podvozek TATRA T815–7M0RC1.371 je opatřen čtyřmi říditelnými nápravami s centrálním dohušťováním pneumatik. Třetí a čtvrtá náprava se natačejí do rychlosti 30 km/h na základě pokynů palubní elektroniky dle natočení náprav předních, centrální dohušťování pneumatik je ovládáno dálkově přímo z místa řidiče. CZS 40 Titan je vybaveno šestiválcovým motorem Cummins ISM500 o výkonu 373 kW a plně automatickou převodovkou Allison 4500R s integrovaným retardérem.

Pancéřovaná kabina je čtyřmístná a čtyřdveřová s balistickou odolností úrovně 2a/b podle vojenského standardu STANAG 4569. Je schopna ochránit posádku proti explozím protitankové miny o síle ekvivalentu 6 kg TNT kdekoli pod kabinou či kolem podvozku. Kabina je vybavena i systémy ochrany posádky před účinky chemických, biologických, radioaktivních a dalších toxických látek včetně následků použití zbraní hromadného ničení.

Posádku tvoří velitel a dva strojníci, čtvrté sedadlo je určeno pro případnou evakuaci ohrožené osoby. Řídicí prvky hasicích systémů jsou zdvojené, jejich ovládání je možné z místa velitele a ze sedadla za řidičem. Pancéřovaná okna mohou být vybavena demontovatelnou drátěnou ochranou, dveře kabiny jsou napojeny na pneumatický systém vozidla pro snadnou manipulaci při otvírání a zavírání. Nástavba vozidla je konstruována tak, aby byla odolná proti mechanickému poškození, například při zásazích v ruinách budov nebo v lesích. V jejích útrokách se nachází nádrž o objemu 12 tisíc litrů hasebních látek.

Čerpací zařízení THT PJA 4000 posádka obsluhuje dálkově pomocí ovládacích prvků a dotykových tabletů. CZS 40 Titan disponuje dvěma proudnicemi, na přídi před kabinou je proudnice o průtoku 1 tisíc litrů za minutu, proudnice umístěná v nástavbě je výsuvná s průtokem 4 tisíce litrů za minutu, obě jsou vybaveny kamerou přenášející obraz na displeje v kabině. V nástavbě je i výsuvný stožár s přehledovou kamerou, infračervenou kamerou a laserovým dálkoměrem, další kamery jsou zabudovány do boků a zádi korby a umožňují bezdrátový přenos obrazu na dálku v reálném čase. Veškeré rozvody paliva, olejové a vzduchové okruhy vozidla jsou chráněny proti ohni i horku, podvozek, nástavba i kabina jsou proti sálavému horku chráněny systémem vodních rozprašovacích trysek.

O TATRA TRUCKS a.s.

Akciová společnost TATRA TRUCKS převzala v roce 2013 světoznámou kopřivnickou automobilku, která po změně vlastnické struktury prošla úspěšnou restrukturalizací. Kromě standardizovaných modelových řad vyrábí i speciální nákladní vozidla na míru požadavkům zákazníka. Osmdesát procent produkce automobilky je určeno k exportu. Automobilka TATRA TRUCKS zaměstnává více než 1200 lidí a dalších více než 600 pracuje v dceřiném podniku TATRA METALURGIE zaměřeném zejména na slévárství a kovárství. TATRA TRUCKS v roce 2017 prodala 1338 vozidel a dosáhla obrátu 6,3 miliardy Kč a hospodářského výsledku 556 milionů Kč.

Tiskový servis TATRA TRUCKS

Andrej Čírtek

Tiskový mluvčí TATRA TRUCKS a.s.

TATRA TRUCKS a.s.

Areál Tatry 1450/1, 742 21 Kopřivnice, Česká republika

mob.: +602 494208, tel.: +420 225 113 361

web: www.tatra.cz

29. 10. 2018

Tatrovky dominovaly slavnostní přehlídce ke 100. výročí vzniku Československé republiky

U příležitosti 100. výročí vzniku Československa se v neděli 28. října na pražské Evropské třídě konala největší slavnostní přehlídka ozbrojených a záchranářských složek České republiky za poslední roky. Před veřejností defilovalo více než 4300 příslušníků armády, záchranářského systému, policie i celní správy a také přes 200 kusů techniky. Nejpočetněji byla zastoupena technika na podvozcích TATRA, což dokazuje, jak významnou roli hrají tyto české vozy z Kopřivnice v domácích ozbrojených silách i organizacích zajišťujících civilní bezpečnost.

Je symbolické, že během defilé oslavující sté výročí vzniku Československé republiky projelo před očima diváků na Evropské třídě několik desítek vozidel TATRA v nejrůznějších provedeních. Kopřivnická automobilka je jednou z nejstarších na světě a značka TATRA je úzce spjata s dějinami Československa, stala se jedním z jeho symbolů, který reprezentuje kvality českého strojírenského průmyslu a je jeho chloubou. Stejně tak jsou vozy TATRA těsně spojeny s historií československé a české armády i hasičského sboru, v jejich řadách tatrovky vždy sloužily a slouží ve velkých počtech.

Veřejnost v proudu moderní armádní, policejní i záchranářské techniky mohla spatřit samohybné houfnice DANA na tatrováckém podvozku, těžké vozy TATRA FORCE v provedeních nosič minometů PRAM s pancéřovanou kabinou, přepravník multifunkčních kontejnerů, pojízdná dílna nebo přepravní valník, dále střední nákladní vozy TATRA TACTIC ve standardní podobě nebo s pancéřovanou kabinou a také řadu dobře známých automobilů TATRA T 815 v rozličných variantách, jako například nosiče pontonové mostní soupravy, dělostřeleckého radaru Arthur, multifunkčních kontejnerů, tahače těžké techniky, nakladače a dozery, cisterny i vozy protichemické a radiační ochrany nebo zdravotnické služby.

V záchranářských a policejních barvách byly k vidění vozy pyrotechnické služby, dále cisternové stříkačky, sklápěče a nakladače na podvozcích TATRA FORCE a TATRA TERRNO1. Veřejnou premiéru si během defilé odbyl nejnovější hasičský speciál TATRA FORCE CZS 40 s pancéřovanou kabinou, který hasiči převzali do užívání teprve před pár týdny a který je určen pro zásahy ve vysoce rizikových prostředích.

Více než století s tatrovkami

Na podvozcích z kopřivnické společnosti vznikaly první hasičské vozy již v prvním desetiletí 20. století a postupně se tatrovky staly mezi hasiči pojmem díky svým výkonům, spolehlivosti, robustnosti i jízdním vlastnostem. Pro společnost TATRA TRUCKS je integrovaný záchraný systém ČR velmi významným zákazníkem, což dokazuje i vývoj a dodávky nových hasičských vozidel. TATRA TRUCKS nedávno předala již zmiňované unikátní pancéřované vozy CZS 40 na podvozku TATRA FORCE hasiči přezdívané Titan a také představila novinky v podobě hasičského speciálu TATRA TERRA a modernizované TATRA FORCE.

Také fungování československé i české armády si nelze představit bez automobilů TATRA. Už během první světové války vozy z Kopřivnice sloužily v řadách rakousko-uherské armády, ve dvacátých a třicátých letech pak československá armáda disponovala tisíčkami tatrovek, bezprostředně před druhou světovou válkou tatrov tvořily až polovinu vozového parku domácí armády. Po válce se symbolem motorizace obnovených ozbrojených sil stala legendární modelová řada TATRA T 111, která také předznamenala dominanci kopřivnických automobilů v armádě, která přetrvává i v současnosti. Dnes má armáda ve své výzbroji přes 3500 nákladních vozů, z toho více než 90 procent tvoří tatrovky, bez nadsázky představují páteř Armády České republiky. Jde především o prověřený typ TATRA T 815, který doplňují a postupně budou nahrazovat modelové řady těžkých vozů TATRA FORCE a středních TATRA TACTIC. V současné době velení armády plánuje i pořízení desítek kusů obrněného vozidla TITUS rovněž na podvozku TATRA, které vzniklo ve spolupráci TATRA TRUCKS a francouzského výrobce NEXTER Systems.

O TATRA TRUCKS a.s.

Akciová společnost TATRA TRUCKS převzala v roce 2013 světoznámou kopřivnickou automobilku, která po změně vlastnické struktury prošla úspěšnou restrukturalizací. Kromě standardizovaných modelových řad vyrábí i speciální nákladní vozidla na míru požadavkům zákazníka. Osmdesát procent produkce automobilky je určeno k exportu. Automobilka TATRA TRUCKS zaměstnává více než 1200 lidí a dalších více než 600 pracuje v dceřiném podniku TATRA METALURGIE zaměřeném zejména na slévárství a kovárství. TATRA TRUCKS v roce 2017 prodala 1338 vozidel a dosáhla obrátu 6,3 miliardy Kč a hospodářského výsledku 556 milionů Kč.

Tiskový servis TATRA TRUCKS

Andrej Čírtek

Tiskový mluvčí TATRA TRUCKS a.s.

TATRA TRUCKS a.s.

Areál Tatry 1450/1, 742 21 Kopřivnice, Česká republika

mob.: +602 494208, tel.: +420 225 113 361

web: www.tatra.cz