



TZ únor 2020

JOB AIR Technic slavnostně otevřel nový hangár

Náměstek ministra průmyslu a obchodu Marian Piecha, náměstek hejtmána Moravskoslezského kraje pro investice Jaroslav Kania, majitel průmyslové skupiny CZECHOSLOVAK GROUP Michal Strnad a generální ředitel JOB AIR Technic Vladimír Stulančák dnes slavnostně přestřihli pásku, aby symbolicky otevřeli nový opravárenský hangár společnosti. Nová stavba za 380 milionů korun, která byla zkolaudovaná loni na podzim, navýší opravárenskou kapacitu letecké opravný sídlící na letišti v Ostravě-Mošnově o dva letouny typu Airbus A320, případně Boeing 737. Hangár umožní expanzi společnosti, jež plánuje během příštích dvou let přijmout více než sto vysoce kvalifikovaných pracovníků.

Kromě navýšení opravárenské kapacity je součástí nového hangáru prostorný sklad, kompozitní dílna a lakovna, v níž jsou k dispozici dva nové lakovací boxy a sušící pece. V nových prostorách též našla místo interiérová dílna, kde probíhá oprava čalounění sedaček, koberců, tapet, případně linolea z interiéru letounů. Do nového hangáru byly rovněž přesunuty kompletní datové systémy společnosti a k dispozici je též nové zázemí pro zaměstnance i zákazníky, a to jak šatny, tak kanceláře. Celkově tedy nová stavba výrazně vylepšila zázemí letecké opravný.

„Pocházím z regionu, mám proto velkou radost, že na ostravském letišti působí takto výjimečná firma, která dává dobře ohodnocenou práci vysoce kvalifikovaným pracovníkům. Díky společností, jako je JOB AIR Technic, se daří snižovat odliv talentovaných lidí z regionu, což je jedna z velkých bolestí Moravskoslezského kraje. Přeji proto společnosti JOB AIR Technic, ať se jí do budoucna daří a má dostatek zákazníků,“ řekl při příležitosti slavnostního přestřihnutí pásky Marian Piecha, náměstek ministra průmyslu a obchodu Karla Havlíčka.

„Moravskoslezský kraj samozřejmě také vítá výstavbu moderního hangáru, už proto, že jím a aktivitami společnosti JOB AIR Technic znovu stoupá význam letiště Leoše Janáčka v Ostravě-Mošnově. To je také hlavní důvod, proč jsme jako kraj finančně podpořili výstavbu stojánky před novým hangárem v celkové výši 26 milionů Kč, která umožňuje manipulaci příjezd letadel k hangáru a manipulaci s nimi,“ doplnil Jaroslav Kania, náměstek hejtmána Moravskoslezského kraje pro investice.

Výstavba nového opravárenského hangáru trvala necelé dva roky. Stavební povolení získala společnost JOB AIR Technic v říjnu roku 2017, v únoru 2018 došlo k položení základního kamene a byla zahájena samotná stavba. V květnu 2018 byl zahájen návoz materiálu pro střechu, v říjnu se začaly stavět nosníky, o měsíc později vznikly střešní konstrukce. Stavba byla dokončena na začátku podzimu minulého roku a v říjnu 2019 byla zkolaudována. Poslední listopadový bylo v novém hangáru přijato první letadlo do údržby. Zajímavostí nového hangáru je propracovaný protipožární systém za 27 milionů korun. V hangáru je osazeno celkem šest vodních děl s průtokem 6000 litrů vody za minutu.

„Je na místě poděkovat všem, kteří se na výstavbě hangáru podíleli. Konkrétně společnosti Hutní projekt Ostrava, jež byla autorem projektu hangáru, a společnosti DSC, která byla hlavním dodavatelem stavby. Hlavně ale patří dík průmyslové skupině CZECHOSLOVAK GROUP, jejíž jsme součástí a která nám dává potřebnou finanční stabilitu. Nyní máme splněny všechny podmínky k tomu, aby naše společnost mohla dále expandovat a využít příznivé situace na trhu,“ uvedl Vladimír Stulančák, generální ředitel JOB AIR Technic.

V letošním roce plánuje společnost otevřít novou linku na údržbu letadel, v roce 2021 pak další. Následně bude kapacita nového hangáru plně využita. Na otevření jedné linky je potřeba řádově 60 pracovníků různé kvalifikace jak do údržby, tak pro podporu činnosti linky. Firma proto dlouhodobě poptává zkušené letecké mechaniky, zároveň si je díky vlastnímu školícímu středisku sama vychovává a spolupracuje též se školami, zejména s Vítkovickou střední průmyslovou školou a jejím oborem Letecký mechanik. Nedostatek zaměstnanců řeší JOB AIR Technic též jejich náborem v zahraničí.

Ostravské letecké opravny se soustřeďují zejména na těžkou údržbu letadel, konkrétně takzvané Redelivery a C-Checky. V roce 2019 měla společnost v údržbě celkem 105 letounů. 79 z nich bylo typu Boeing 737NG, zbylých 26 pak typu Airbus A320. Významnou novinkou na přelomu let 2019 a 2020 byla podpora opravy křídla širokotrupého letounu Airbus A330, na jehož údržbu získal JOB AIR Technic oprávnění v roce 2017. Zmíněná zakázka byla první cenou referencí, jež dále zvyšuje diverzifikaci služeb společnosti. Zahájení údržby širokotrupých letounů, jež se rozměrově vejdou do původního hangáru společnosti, bylo právě otevření nového hangáru.

O společnosti JOB AIR Technic

Letecká opravna JOB AIR Technic sídlící na letišti Leoše Janáčka v Mošnově byla založena v roce 1993. V roce 2008 vybudovala nový údržbový hangár a získala oprávnění k údržbě letounů Boeing 737, o tři roky později pak oprávnění na letadla Airbus A320. V roce 2017 získala též oprávnění k údržbě letounů Airbus A330. Společnost se specializuje na tzv. těžkou údržbu, často spojenou se změnou provozovatele letadla či s jeho návratem od pronajímatele leasingové společnosti. V roce 2016 se společnost JOB AIR Technic stala součástí holdingu CZECHOSLOVAK GROUP. V roce 2019 byl dokončen druhý opravárenský hangár s dílenským, skladovým a administrativním zázemím.

Hasiči převzali nová speciální vozidla na podvozcích TATRA

V úterý 18. února se v Hlučíně konalo slavnostní předání nové speciální techniky do rukou příslušníků Záchraného útvaru Hlučín HZS České republiky. Hasiči do svého vozového parku zařadili další unikátní moderní vozidla na podvozcích TATRA. Slavnostního převzetí se zúčastnili pozvaní hosté v čele s ministrem vnitra Janem Hamáčkem, generálním ředitelem Hasičského záchraného sboru České republiky Drahoslavem Rybou či prezidentem Hasičského a záchraného sboru Slovenskej republiky Pavolem Nerečem.

Hasiči hlučínského útvaru dostali nově k dispozici dvě speciální hasičská vozidla – cisternovou odolněnou stříkačku CZS 15 TRITON a velkoobjemovou cisternu CV 40. Automobily jsou svými parametry i vlastnostmi unikátní a vznikly ve spolupráci českých firem. Jde o společnosti EXCALIBUR ARMY, TATRA TRUCKS a THT Polička, jejichž zástupci byli slavnostnímu aktu rovněž přítomni – jmenovitě technický ředitel EXCALIBUR ARMY Josef Tyml, obchodní ředitel EXCALIBUR ARMY Richard Kuběna, generální ředitel a předseda představenstva TATRA TRUCKS Pavel Lazar a ředitel THT Polička Stanislav Červený.

CZS 15 TRITON je vysoce odolné pancéřované vozidlo z dílny šternberského podniku EXCALIBUR ARMY, které svou konstrukcí vychází z vojenského speciálu PATRIOT II 4x4. TRITON využívá podvozkovou platformu od společnosti TATRA TRUCKS a je osazen motorem rovněž od kopřivnického výrobce. Speciální hasičskou nástavbu pak dodala firma THT Polička. TRITON představuje velitelsko-průzkumné vozidlo pro nasazení ve složitých terénních podmínkách a v prostředí s vysokou mírou ohrožení. Je tedy vhodné pro nasazení při požárech s rizikem výbuchů v prostorách s nebezpečným nebo explozivním materiálem a municí, při haváriích v chemických provozech, v oblastech zamořených jedovatými látkami nebo například při přírodních katastrofách či lesních požárech nebo při odstraňování následků teroristických útoků. TRITON tak bude nasazován jako prvosledové vozidlo v náročných podmínkách podobně jako již dříve dodané odolněné cisternové stříkačky TATRA FORCE CZS 40.

TRITON poskytuje osádce vysokou míru balistické a protivýbuchové ochrany. Kabina pojme dva členy osádky, přičemž k dispozici jsou další dvě místa pro případnou evakuaci ohrožených osob. Vůz má dálkově ovládanou proudnici (ze sedadla velitele pomocí joysticku) umístěnou na pravé straně předělu vozu a v zadní části veze zásobu 2 tisíc litrů hasební látky. Interiér je vybaven účinnou filtroventilací a klimatizací, posádka má k dispozici i kamerový systém monitorující okolí automobilu. Osmiválcový vzduchem přímo chlazený motor TATRA disponuje výkonem 300 kW, vůz s ním dokáže vyvinout rychlost až 110 km/h.

Také druhý vůz, který hlučínští hasiči převzali do užívání, je v Česku zcela ojedinělým. Velkoobjemová cisterna CV 40 je postavena na podvozku modelové řady TATRA FORCE 10x10 kopřivnické automobilky, nástavbu vyrobila a zástavbu hasičích technologií zajistila rovněž společnost THT Polička. TATRA FORCE CV 40 má kapacitu nádrží 21 000 litrů hasebních látek, představuje tak vůbec největší cisternový hasičský vůz v Česku. Kvůli své velikosti i nosnosti je tato tatrovka vybavena pětinápravovým podvozkem. První dvě a poslední dvě nápravy jsou říditelné, díky čemuž má i přes svou délku 12,5 m velmi dobré manévrovací schopnosti jak na zpevněných komunikacích, tak v těžkém terénu. Vedle transportu velkého množství vody a hasebních látek může sloužit i jako retenční nádrž při dálkové dopravě vody do místa zásahu.

O EXCALIBUR ARMY

Společnost EXCALIBUR ARMY patří do holdingu CZECHOSLOVAK GROUP, je českým výrobcem a prodejcem těžkých vojenských vozidel, náhradních dílů, zbraní, munice a dalšího vojenského vybavení. Zaměřuje se na vývoj, výrobu moderních vozidel, servis, repase a modernizace včetně zásadních upgradů převážně pozemní vojenské techniky. Firma, jejíž obrat v roce 2018 činil 3,1 miliardy Kč, má zákazníky po celém světě a spolupracuje s renomovanými světovými producenty bezpečnostních technologií, jako je například General Dynamics European Land Systems (GDELS).

O TATRA TRUCKS

Akciová společnost TATRA TRUCKS převzala v roce 2013 světoznámou kopřivnickou automobilku, která po změně vlastnické struktury prošla úspěšnou restrukturalizací. Kromě standardizovaných modelových řad vyrábí i speciální nákladní vozidla na míru požadavkům zákazníka. Osmdesát procent produkce automobilky je určeno k exportu. Automobilka TATRA TRUCKS zaměstnává více než 1000 lidí a dalších více než 600 pracuje v dceřiném podniku TATRA METALURGIE zaměřeném zejména na slévárství a kovárství.

O holdingu CZECHOSLOVAK GROUP

CZECHOSLOVAK GROUP je holding navazující na tradici československého průmyslu, který podporuje a dále rozvíjí aktivity tradičních českých a slovenských společností v oblasti civilní i obranné průmyslové produkce. Jeho portfolio zahrnuje výrobu a prodej strojírenských produktů pro automobilový, železniční, letecký či hodinářský průmysl, dále výrobu speciálních vozidel, terénních nákladních automobilů, zbraní a zbraňových systémů či munice. Skupina klade silný důraz na kvalitu svých produktů a služeb a na exportní aktivity. S produkty společností holdingu se lze setkat na všech kontinentech a počet jeho zákazníků se neustále rozrůstá.

Tiskový servis CZECHOSLOVAK GROUP a TATRA TRUCKS

Kontaktní osoba: Andrej Čírtek, andrej.cirtek@czechoslovakgroup.cz, +420 602 494 208

TZ – ELDIS Pardubice roste, v roce 2019 atakoval miliardový obrat

Tradiční výrobce radarové techniky, pardubická společnost ELDIS, která je součástí skupiny CSG Aerospace, má za sebou výjimečný rok 2019. Firma meziročně téměř ztrojnásobila výrobu, zahájila mimo jiné realizaci významné zakázky v Číně, pronikla na nový trh do Jordánska a dokončila významnou zakázku pro Armádu České republiky. S tržbami ve výši 976 milionů korun se poprvé v téměř třicetileté historii přiblížila hranici jedné miliardy korun, ukazatel EBITDA dosáhl dle předběžných čísel hodnoty 295 milionů korun. V roce 2020 by měl růst společnosti pokračovat.

V roce 2019 dosáhla společnost dalšího významného milníku: dodala na trh jubilejní stý radarový systém. Své produkty dodává do téměř třiceti zemí světa. V minulém roce pronikl ELDIS do Jordánska, kde pro tamní civilní řízení letového provozu dodá svůj monopulsní sekundární přehledový radar MSSR-1.

Významnou zakázkou pro ELDIS Pardubice je zejména dodání 13 radarů do Číny. Konkrétně se jedná o jeden primární, osm sekundárních a čtyři kombinované radary. V případě úspěchu této zakázky bude mít společnost otevřené dveře do dalších tendrů. Důležitou referenční zemí je v tomto případě pro ELDIS Indie. Do Indie pronikly pardubické radary v roce 2012 a nyní kontrolují více než 90 procent tamního vzdušného prostoru.

Přestože až 70 procent výroby firmy směřuje na export, důležití jsou též domácí zákazníci. V roce 2019 dokončil ELDIS instalaci kombinovaného radaru RL-2000/MSSR-1 a přesného přistávacího radaru PAR-E významnou zakázku od Armády České republiky. Touto instalací byla dovršena poslední ze čtyř nasmlouvaných objednávek pro AČR na letiště Praha-Kbely, Pardubice, Náměšť a Čáslav.

„Rok 2019 byl skutečně dynamický. Abychom dokázali ztrojnásobit objem výroby, přijali jsme v průběhu roku 50 nových zaměstnanců. Dnes je nás ve firmě téměř 240. Ke zvýšení naší produkce byly též potřebné masivní investice, které souhrnně dosáhly hodnoty 75 milionů korun, přičemž největšími položkami byly vybavení pro vývojové oddělení, pořízení pájecí vlny, odkup servisní budovy a nákup pozemků pro další rozšíření společnosti. Kromě toho jsme otevřeli servisní středisko v Indii,“ uvedl Aleš Jedlička, generální ředitel společnosti.

Vzhledem k tomu, že rozvoj společnosti bude pokračovat i v roce 2020, prohlubuje ELDIS Pardubice spolupráci jak se středními, tak vysokými školami v regionu. Na jedné z vysokých škol



dokonce firma jedná o otevření předmětů, které by se týkaly přímo radarové techniky. Nemalé prostředky společnost věnuje též zaškolování nových pracovníků, protože sehnat zkušené zaměstnance s praxí a se znalostí cizích jazyků je na trhu práce velmi komplikované. Zde firma těží ze spolupráce jak se skupinou CZECHOSLOVAK GROUP, tak zejména s dalšími firmami začleněnými do divize CSG Aerospace.

O společnosti ELDIS Pardubice

Společnost ELDIS Pardubice, s.r.o. je ryze česká firma, která byla založena v Pardubicích v roce 1991. Od svého vzniku se specializuje především na oblast vývoje a výroby radarové techniky a systémů pro řízení letového provozu a v současnosti je předním českým výrobcem aktivních radarových systémů. Produkty společnosti používají zákazníci ve více než pětadvaceti zemích po celém světě, včetně České republiky, přičemž tyto radarové systémy slouží civilním organizacím zajišťujícím řízení letového provozu i vojenským subjektům. Nejdůležitější aktuální produkty společnosti jsou primární přehledový radar RL-2000, sekundární přehledový radar MSSR-1 a přesný přistávací radar PAR-E. Všechny tyto systémy jsou tvořeny moderní, výhradně polovodičovou technologií, jsou modulárně rozšiřitelné a plně v souladu s normami EUROCONTROL a ICAO. Od roku 2017 je společnost ELDIS Pardubice součástí průmyslového holdingu CZECHOSLOVAK GROUP a její divize CSG Aerospace.

Tiskový servis:

Kontaktní osoba: Andrej Čírtek, tel. 602 494 208

DAKO-CZ poprvé dosáhlo miliardového obratu

Třemošnická společnost DAKO-CZ dosáhla v roce 2019 rekordního obratu: podle předběžných výsledků poprvé ve více než dvoustleté historii překonaly tržby společnosti hodnotu jedné miliardy. K tomuto významnému milníku se tradiční výrobce brzdových systémů a komponentů pro kolejová vozidla přiblížil již v roce 2018, kdy dosáhl obratu ve výši 927 milionů korun. O rok později již miliardovou hodnotu o jednotky milionů překonal.

Na rekordním roce se podílely významné zakázky pro tradiční partnery v čele s předními světovými výrobci kolejových vozidel Siemens či Stadler. Mezi významné odběratele produkce DAKO-CZ spadá též společnost Tatravagónka Poprad, jež tradičního třemošnického výrobce spoluvlastní. Kromě vlakových brzd dodává DAKO-CZ brzdové systémy a komponenty též pro soupravy metra a tramvaje. Až sedmdesát procent produkce společnosti tvoří exportní zakázky.

Mezi velké a referenční zakázky patří například opce na dodávku brzdových komponentů pro soupravy metra Siemens určené pro bulharskou Sofii. Zajímavou referenční zakázku tvoří dodávky brzdových komponent pro soupravy společnosti Stadler, které nahradí stávající zubačku spojující Tatranskou Štrbu se Štrbským plesem. Pro firmu Modetrans DAKO-CZ dodalo elektromechanické brzdové jednotky pro tramvaje provozované v Poznani.

„DAKO-CZ naplňuje svůj potenciál a v rámci skupiny CZECHOSLOVAK GROUP patří k pilířům vznikající divize zaměřené na železnici. Z toho, že firma pokořila významný milník v podobě miliardy korun v obratu, mám velkou radost, kterou ještě umocňují další významné nové zakázky. Zmíním například brzdové komponenty do 94 devítidílných souprav metra společnosti Siemens určených pro londýnskou linku Piccadilly,“ uvedl Michal Strnad, majitel průmyslové skupiny CZECHOSLOVAK GROUP.

Inovativní přístup opřený o tradici

DAKO-CZ si udržuje konkurenceschopnost především díky vlastnímu vývoji a konstrukci. Díky nápadům a tradici se společnosti daří držet krok s ostatními výrobci a v některých případech je dokonce předstihnout. Příkladem uvedení do provozu elektromechanické brzdové jednotky pro tramvaje Moderus Gamma v polské Poznani označované jako zelené řešení (Green Solution). Výhodou této brzdové jednotky je kompletně bezolejové provedení, které je šetrné k životnímu prostředí.

„V tomto řešení se nám podařilo konkurenci předstihnout a našim vývojářům za to patří velký dík. V Třemošnici se nám daří držet dlouhodobě špičkový tým, který navazuje na tradici Josefa Daňka, autora více než 40 patentů, díky němuž naše společnost po druhé světové válce začala vlakové brzdy vyrábět,“ řekla Dagmar Matúšová, generální ředitelka DAKO-CZ, a doplnila:

„Výjimečnou osobnost Josefa Daňka si proto pravidelně připomínáme. V minulém roce jsme na jeho počest přejmenovali naše sídlo na ulici Josefa Daňka 1956, v letošním roce si připomeneme sto let od jeho narození.“

Vývojáři v DAKO-CZ pracují na dalších novinkách, které představí zákazníkům i odborné veřejnosti u příležitosti veletrhu InnoTrans v Berlíně. V časech prosperity DAKO-CZ masivně investuje do svého dalšího rozvoje. V roce 2019 dosáhly investice výše 120 milionů korun. Tyto prostředky jsou určené především k pořízení nových technologií, díky kterým je firma schopná vyrábět brzdové systémy a komponenty odpovídající těm nejvyšším technickým a kvalitativním požadavkům.

„Investovali jsme též do rozšíření výrobních prostor, strojového parku, logistiky a v neposlední řadě do zlepšení pracovního prostředí pro naše zaměstnance. Šlo konkrétně o nové školící místnosti, přestavby kanceláří, ale též rekonstrukci jídelny, sociálních zařízení i rekonstrukci bytů na ubytovně pro naše zaměstnance,“ doplnila Dagmar Matúšová. DAKO-CZ je významným zaměstnavatelem v regionu, ve firmě pracuje téměř 500 lidí. Nové talenty získává spoluprací se středními i vysokými školami. Nemalé prostředky věnuje též na další vzdělání a rozvoj vlastních zaměstnanců.

O DAKO-CZ, a.s.

Společnost DAKO-CZ je předním výrobcem pneumatických, elektromechanických a hydraulických brzdových systémů pro kolejová vozidla s více jak 200letou tradicí. Firma s ročním obratem téměř 40 milionů eur (což je jedna miliarda českých korun), na kterém se ze 70 % podílí zahraniční zakázky, sídlí v Třemošnici ve východních Čechách. Většinovým vlastníkem společnosti je společnost CZECHOSLOVAK GROUP a.s. Druhým akcionářem je společnost Tatravagónka Poprad a.s., nejvýznamnější výrobce nákladních železničních vozů a podvozků v Evropě. Tatravagónku spoluvlastní skupina Optifin Invest a přepravní společnost Budamar Logistics.

V červnu roku 2019 firma vzdala hold vynálezci Josefu Daňkovi, který v poválečných letech se svou vývojovou skupinou vyvinul klíčové prvky pneumatického brzdového systému, a přejmenovala ulici, ve které sídlí, na Josefa Daňka 1956. Rok 1956 v názvu znázorňuje rok, kdy došlo k mezinárodnímu schválení pneumatického brzdového systému DAKO CV, CV1 a CV1D.

DAKO-CZ dodává brzdové systémy a komponenty pro nákladní a osobní vozy, příměstské jednotky, lokomotivy, vozy metra i tramvaje. Kromě společností Siemens Mobility a Stadler Rail AG patří mezi odběratele produktů společnosti DAKO-CZ například též Tatravagónka Poprad a.s. či Škoda Transportation a.s. Kolejová vozidla s brzdami DAKO je možné vidět nejen v Evropě, ale také v Číně, Indii, Malajsii, Indonésii či Alžírsku, kde společnost spolupracuje se světovými výrobci kolejových vozidel a provozovateli kolejové dopravy. Společnost má vlastní vývoj, disponuje moderní zkušební laboratoří a konstrukčním pracovištěm.