



TZ CSG LEDEN 2019

Tomáš Tomeček dorazil do cíle Africa Eco Race díky pomoci další Tatry v soutěži

Matador dálkových soutěží Tomáš Tomeček se na jedenáctém ročníku rallye Africa Eco Race umístil na pátém místě mezi kamiony, když ve své Tatře T 815 zcela sám bez navigátora překonal nástrahy afrických dun. Tomáš Tomeček se však neobešel bez technických problémů. Do cíle senegalského Dakaru se tak dostal díky pomoci druhé závodní Tatry, která v Africe letos startovala.

Stále populárnější dálková soutěž Africa Eco Race, která navazuje na původní africkou rallye Dakar, byla svědkem výjimečného výkonu jezdce týmu Promet/Czechoslovak Group Tomáše Tomečka. Ten byl se svým závodním speciálem Tatra T 815 s originálním tatrováckým dvanáctiválcovým motorem po čtvrté etapě závodu na prvním místě. Díky technickému problému v páté etapě se spojkovou hřídelí se však v tabulkách propadl. „Byla to velká škoda, protože výměna tohoto dílu by trvala maximálně hodinu. My ale náhradní díl neměli s sebou, proto jsme museli vymyslet jiné řešení. Zavolal jsem Petru Čapkovi a ten nám spojkovou hřídel ze své Tatry půjčil,“ řekl k technickým problémům Tomáš Tomeček.

Ztráta způsobená výpadkem v páté etapě činila přibližně 17 hodin. Přesto se Tomáš Tomeček snažil ztrátu za volantem své Tatry T 815 co nejvíce stáhnout. Z deseti měřených etap tři vyhrál, dvakrát byl druhý a dvakrát třetí.

Tomáš Tomeček provozuje celkem čtyři Tatry 815. Jednu závodní, druhou asistenční a další dvě plní funkci tzv. balai. Jedná se o pomocné odtahové vozy, které v rallye pomáhají závodníkům v nesnázích. „Byl to opravdu náročný ročník, především kvůli opravám, které jsme na našich vozech museli udělat. Přesto to bylo znovu krásné africké závodění a jsem velmi šťastný, že jsme se všemi čtyřmi tatrovkami dojeli až k Růžovému jezeru do Dakaru,“ hodnotil celý závod Tomeček.

Tomáš Tomeček jel na Africa Eco Race už po deváté v řadě s vozem Tatra T 815 s originálním tatrováckým vzduchem chlazeným motorem týmu Promet/Czechoslovak Group, který tradičně připravuje i za podpory kopřivnické automobilky Tatra Trucks. Holding Czechoslovak Group je partnerem Tomáše Tomečka již několik závodních sezon a toto spojení přineslo ne jeden úspěch.

Loni Tomáš Tomeček na desátém ročníku rallye Africa Eco Race získal stříbrnou trofej, když jel ve svém tatrovce zcela sám bez dalších členů posádky, stejně jako tomu bylo letos. Celkem má na svém kontě už dvacet tři startů na dálkových soutěžích, z toho jako pilot dosáhl s tatrou v Rallye Dakar na stříbrnou i bronzovou příčku a jako navigátor stanul na stříbrném a také na tom nevyšším zlatém stupni vítězů. V rámci Africa Eco Race vyhrál třikrát, třikrát skončil druhý a dvakrát třetí.

O holdingu CZECHOSLOVAK GROUP

CZECHOSLOVAK GROUP je holding navazující na tradici československého průmyslu, který podporuje a dále rozvíjí aktivity tradičních českých a slovenských společností v oblasti civilní i obranné průmyslové produkce. Jeho portfolio zahrnuje výrobu a prodej strojírenských produktů pro

automobilový, železniční, letecký či hodinářský průmysl, dále výrobu speciálních vozidel, terénních nákladních automobilů, zbraní a zbraňových systémů či munice. Skupina klade silný důraz na kvalitu svých produktů a služeb a na exportní aktivity. S produkty společností holdingu se lze setkat na všech kontinentech a počet jeho zákazníků se nestále rozrůstá. Podniky holdingu CZECHOSLOVAK GROUP zaměstnávají více než 8000 osob a v roce 2017 vygenerovaly tržby v hodnotě 25 mld. Kč.

O TATRA TRUCKS a.s.

Akciová společnost TATRA TRUCKS převzala v roce 2013 světoznámou kopřivnickou automobilku, která po změně vlastnické struktury prošla úspěšnou restrukturalizací. Kromě standardizovaných modelových řad vyrábí i speciální nákladní vozidla na míru požadavkům zákazníka. Osmdesát procent produkce automobilky je určeno k exportu. Automobilka TATRA TRUCKS zaměstnává více než 1100 lidí a dalších více než 600 pracuje v dceřiném podniku TATRA METALURGIE zaměřeném zejména na slévárství a kovárenství.

Tiskový servis TATRA TRUCKS a CZECHOSLOVAK GROUP

Kontaktní osoba: Andrej Čírtek, andrej.cirtek@czechoslovakgroup.cz, +420 602 494 208

Firmy holdingu CZECHOSLOVAK GROUP a společnost TATRA TRUCKS se zúčastní veletrhu obranné techniky IDEX 2019 v Abu Dhabi

Ve dnech 17. až 21. února 2019 se v Abu Dhabi ve Spojených arabských emirátech uskuteční jeden z největších světových veletrhů obranných technologií a techniky. Mezi vystavovateli tradičně nebudou chybět ani společnosti patřící do holdingu CZECHOSLOVAK GROUP (CSG) a kopřivnická automobilka TATRA TRUCKS, která je s holdingem úzce spjata.

Společnosti patřící do holdingu CZECHOSLOVAK GROUP i TATRA TRUCKS přivezou na veletrh IDEX 2019 několik novinek a zajímavých exponátů. Na prestižní akci se budou na stáncích CP-410 a CP-420 prezentovat především společnosti EXCALIBUR ARMY, TATRA TRUCKS, RETIA patřící do divize CSG Aerospace a také MSM Group reprezentující slovenskou větev holdingu CZECHOSLOVAK GROUP.

Společnost EXCALIBUR ARMY například představí raketomet BM-21 MT 4x4 na podvozku TATRA FORCE, který využívá osvědčené a velmi rozšířené odpalovací zařízení GRAD 122 mm. Raketomet je vybaven zcela novým systémem řízení palby, novými elektronickými systémy a také ovládacími prvky. Ty v kombinaci s ověřeným odpalovacím systémem tvoří velmi efektivní a spolehlivý bojový komplet. Moderní podvozek dodávaný společností TATRA TRUCKS navíc tomuto bojovému prostředku propůjčuje výjimečné jízdní vlastnosti v těžkém terénu i na silnicích a posouvá jeho mobilitu na kvalitativně vyšší úroveň. MSM Group odborníkům i návštěvníkům veletrhu představí celé portfolio malorážové i středorážové munice, dále moderní munici pro dělostřelecké systémy ráže 155 mm a pro minomety ráže 81 mm. Nebudou chybět ani ruční palné zbraně značky ZVS, mezi exponáty bude k vidění i nejnovější projekt v podobě protitankové řízené střely Hornet, ale i lehké přenosné minomety řady ANTOS.

Kopřivnická TATRA TRUCKS představí na veletrhu IDEX 2019 ve světové premiéře nový střední nákladní vůz TATRA TACTIC v provedení 4x4. Vozidlo TATRA TACTIC je vybaveno zcela novou kabinou tatrovácké konstrukce s kapacitou až 4 osob, k pohonu slouží osvědčený šestiválcový motor Cummins o výkonu 210 kW spojený s plně automatickou převodovkou Allison. Maximální hmotnost nové vozu může činit až 13 t, přičemž maximální užitečné zatížení dosahuje hodnoty 5,5 t. Dalším exponátem bude návěsový tahač TATRA PHOENIX v provedení 6x6 určený pro vojenské využití, který je vybaven výkonným šestiválcovým motorem PACCAR.

Dalším vystavovatelem bude RETIA, která spadá do nedávno založené divize CSG Aerospace. Ta představí rovněž ve světové premiéře novinku v podobě radaru ReGUARD. Jde o víceúčelový 3D radar pro detekci a současné sledování pozemních cílů a pomalých nízkoletečích cílů s malou odraznou plochou. Radar ReGUARD bude k dispozici ve stacionární i mobilní podobě a pracuje na základě elektronického vychylování radarových svazků a mechanického otáčení radarové hlavy, přičemž má dosah až 18 km a je schopen monitorovat cíle až do výšky 3 km. Dalším exponátem bude nejnovější provedení speciálního radarového zařízení ReTWis 5, které je schopno detekovat živé objekty a osoby za nekovovými překážkami, jako jsou například zdi.

Význam veletrhu IDEX, který se koná každé dva roky, neustále roste. Svědčí o tom počty vystavovatelů a návštěvníků. V roce 2017 mělo na veletrhu své expozice přes 1200 vystavovatelů z více než 57 zemí a návštěvnost přesáhla počet 100 tisíc lidí. Není bez zajímavosti, že v roce 2017 společnosti holdingu CZECHOSLOVAK GROUP a automobilka TATRA TRUCKS vystavovaly na největší ploše ze všech českých účastníků a zaujímaly i významné místo mezi evropskými vystavovateli. Jejich expozice se stala středem pozornosti o čemž svědčí i návštěva šejka Mohammeda bin Zayed Al Nahyana, korunního prince Abu Dhabí a zároveň zástupce vrchního velitele ozbrojených sil Spojených arabských emirátů (SAE). Tento významný politik na veletrhu v roce 2017 poctil svou přítomností jen několik expozic, mezi nimi byl právě i výstavní pavilon CZECHOSLOVAK GROUP a TATRA TRUCKS.

O holdingu CZECHOSLOVAK GROUP

CZECHOSLOVAK GROUP je holding navazující na tradici československého průmyslu, který podporuje a dále rozvíjí aktivity tradičních českých a slovenských společností v oblasti civilní i obranné průmyslové produkce. Jeho portfolio zahrnuje výrobu a prodej strojírenských produktů pro automobilový, železniční, letecký či hodinářský průmysl, dále výrobu speciálních vozidel, terénních nákladních automobilů, zbraní a zbraňových systémů či munice. Skupina klade silný důraz na kvalitu svých produktů a služeb a na exportní aktivity. S produkty společností holdingu se lze setkat na všech kontinentech a počet jeho zákazníků se nestále rozrůstá. Podniky holdingu CZECHOSLOVAK GROUP zaměstnávají více než 8000 osob a v roce 2017 vygenerovaly tržby v hodnotě 25 mld. Kč.

O TATRA TRUCKS a.s.

Akciová společnost TATRA TRUCKS převzala v roce 2013 světoznámou kopřivnickou automobilku, která po změně vlastnické struktury prošla úspěšnou restrukturalizací. Kromě standardizovaných modelových řad vyrábí i speciální nákladní vozidla na míru požadavkům zákazníka. Osmdesát procent produkce automobilky je určeno k exportu. Automobilka TATRA TRUCKS zaměstnává více než 1100 lidí a dalších více než 600 pracuje v dceřiném podniku TATRA METALURGIE zaměřeném zejména na slévárství a kovárenství.

Tiskový servis TATRA TRUCKS a CZECHOSLOVAK GROUP

Kontaktní osoba: Andrej Čírtek, andrej.cirtek@czechoslovakgroup.cz, +420 602 494 208

Česká společnost EXCALIBUR INTERNATIONAL navázala spolupráci s thajským partnerem v oblasti dodávek a výroby vojenských vozidel

V polovině ledna česká společnost EXCALIBUR INTERNATIONAL patříící do holdingu CZECHOSLOVAK GROUP podepsala memorandum o porozumění s thajskou společností FICO. Stalo se tak během nedávné návštěvy české delegace v Thajsku vedené premiérem Andrejem Babišem.

Česká politická reprezentace v čele s předsedou vlády Andrejem Babišem a zástupci českých firem v lednu absolvovali asijskou podnikatelskou misi v rámci níž navštívili i Thajsko. Český premiér a reprezentanti českého průmyslu se setkali s thajským předsedou vlády Prajutch Čan-Očem i tamními politickými i armádními špičkami. Jednou z důležitých součástí společných jednání bylo i podepsání memoranda o porozumění mezi společnostmi EXCALIBUR INTERNATIONAL a společností FICO za přítomnosti českého předsedy vlády ze 17. ledna 2019.

Signovaný dokument zmiňuje spolupráci v oblasti dodávek obrněných vozidel nebo například výroby, prodeje, popřípadě servisu vozidel TATRA. Skupina FICO je silným místním hráčem na poli pozemní techniky, který nejen v regionu reprezentuje přední výrobce vojenských systémů ze států NATO, ale také disponuje vlastními výrobními kapacitami. Ty jsou základem pro poskytování kvalitního servisu a technické podpory pro zákazníka přímo v místě potřeby. „Memorandum je dalším krokem k upevnění spolupráce naší společnosti a thajského partnera při prosazování kvalitních produktů firem holdingu CZECHOSLOVAK GROUP v jihovýchodní Asii, nikoli jen v Thajsku,“ potvrdil Radim Petráš, výkonný ředitel společnosti EXCALIBUR INTERNATIONAL.

O holdingu CZECHOSLOVAK GROUP

CZECHOSLOVAK GROUP je holding navazující na tradici československého průmyslu, který podporuje a dále rozvíjí aktivity tradičních českých a slovenských společností v oblasti civilní i obranné průmyslové produkce. Jeho portfolio zahrnuje výrobu a prodej strojírenských produktů pro automobilový, železniční, letecký či hodinářský průmysl, dále výrobu speciálních vozidel, terénních nákladních automobilů, zbraní a zbraňových systémů či munice. Skupina klade silný důraz na kvalitu svých produktů a služeb a na exportní aktivity. S produkty společností holdingu se lze setkat na všech kontinentech a počet jeho zákazníků se nestále rozrůstá. Podniky holdingu CZECHOSLOVAK GROUP zaměstnávají více než 8000 osob a v roce 2017 vygenerovaly tržby v hodnotě 25 mld. Kč.

Tiskový servis CZECHOSLOVAK GROUP

Kontaktní osoba: Andrej Čírtek, andrej.cirtek@czechoslovakgroup.cz, +420 602 494 208

Pardubické společnosti ELDIS a RETIA budou společně vystavovat na prestižním veletrhu a aerosalonu Air India 2019

V indické metropoli Bangalore se bude ve dnech 20. až 24. února konat 12. ročník tradičního aerosalonu spojeného s veletrhem nazvaného Air India. V hale F budou mít letos společnou expozici české společnosti ELDIS, patřící do holdingu CZECHOSLOVAK GROUP, a RETIA, spadající pod křídla skupiny CSG AEROSPACE. Obě společnosti sídlící ve východočeských Pardubicích mají asijským zákazníkům co nabídnout a také na co navazovat.

ELDIS na veletrhu představí novinky, ale i produkty, které jsou již stálíci na indickém trhu, například kombinovaný přehledový radar RL-2000/MSSR-1. Tento typ radaru Indie již v minulosti nakoupila a provozuje jej na všech nejdůležitějších mezinárodních letištích. To znamená, že radarová technika vyrobená společností ELDIS pokrývá 90 procent vzdušného prostoru Indie a drtivou většinu všech komerčních letů, což je výjimečný obchodní úspěch. Na něj by chtěla společnost ELDIS navázat například prostřednictvím přesného přibližovacího radaru PAR-E nebo systémem radarového zobrazení ERDIS, které bude na Air India 2019 také prezentovat.

Společnost RETIA doplní společnou expozici prezentací svého záznamového systému ReDat, který nabízí variabilní řešení pro nahrávání a monitoring systémů řízení letového provozu (ATC) a systémů managementu letového provozu (ATM) i komplexní správu takto získaných záznamů. Záznamový systém ReDat například umožňuje krátkodobé i dlouhodobé archivování pořízených záznamů hlasové komunikace, záznam obrazovek dispečerů letového provozu, synchronní simultánní přehrávání audio, video a radarových dat, transkripci a živý příposlech. I ReDat je v Indii, podobně jako radary ELDIS, hojně rozšířen a používán pro pořizování a správu záznamů na mnoha letištích. Jeho schopnosti však přesvědčily i zákazníky v řadě dalších zemí.

Veletrh a aerosalon Air India se koná každé dva roky, přičemž jeho tradice byla založena v roce 1996. Organizován je indickým Ministerstvem obrany, indickým vojenským letectvem a řadou státních výzkumných dalších organizací. O jeho významu nejen pro asijský region svědčí počty účastníků i návštěvníků. V roce 2017 předvedlo svou techniku, výrobky a služby téměř 550 společností (z toho polovina ze zahraničí) z více než pěti desítek zemí. Air India tehdy navštívilo přes 60 tisíc odborníků a obchodníků a více než milion běžných návštěvníků.

O společnosti ELDIS

Společnost ELDIS Pardubice, s.r.o. je ryze česká firma, která byla založena v Pardubicích v roce 1991. Od svého vzniku se specializuje především na oblast vývoje a výroby radarové techniky a systémů pro řízení letového provozu a v současnosti je předním českým výrobcem aktivních radarových systémů. Produkty společnosti používají zákazníci ve více než pětadvaceti zemích po celém světě, včetně České republiky, přičemž tyto radarové systémy slouží civilním organizacím zajišťujícím řízení letového provozu i vojenským subjektům. Nejdůležitější aktuální produkty společnosti jsou primární přehledový radar RL-2000, sekundární přehledový radar MSSR-1 a přesný přistávací radar PAR-E. Všechny tyto systémy jsou tvořeny moderní, výhradně polovodičovou technologií, jsou modulárně rozšiřitelné a plně v souladu s normami EUROCONTROL a ICAO.

O společnosti RETIA

RETIA a.s. byla založena koncem roku 1993 týmem inženýrů a spolupracovníků z vývoje bývalé pardubické Tesly. RETIA je technologickou společností, která vyvíjí, vyrábí a modernizuje radary, raketové prostředky, systémy velení a řízení, záznamové systémy, UWB lokalizační zařízení a komunikační systémy. Tyto produkty dodává Armádě ČR i armádám spojeneckých států NATO, nepřímo i Severoatlantické alianci a dalším vojenským a civilním zákazníkům v ČR i ve více jak 40 zemích světa. Více než dvě třetiny tržeb realizuje RETIA exportem.

Tiskový servis:

Kontaktní osoba: Andrej Čírtek, tel. 602 494 208

CS SOFT dodal ATM systém pro nově otevřené letiště v izraelské Timně

V pondělí 21. ledna bylo za přítomnosti izraelského premiéra Benjamina Netanjahua slavnostně otevřeno nové letiště v Ramon Airport Timně na jihu Izraele. Jmenuje se podle prvního izraelského kosmonauta Ilana Ramona, který v roce 2003 tragicky zahynul při havárii raketoplánu Columbia. ATM systém, který zajišťuje řízení letového provozu, pro letiště dodala česká společnost CS SOFT. Hodnotu zakázky, na jejíž realizaci pracoval CS SOFT dva roky, nelze vzhledem ke smluvním podmínkám zveřejnit.

„S Izraelem máme velmi dobré vztahy a jsem rád, že se nám podařilo tuto významnou zakázku získat a úspěšně zrealizovat. Jde o další důležitý krok v naší strategii. Postupně se chceme stále více orientovat na export našich služeb a do pěti let mít polovinu příjmů z prodejů do světa. Firma chce každý rok zvyšovat podíl zahraničních tržeb o deset procent,“ říká Ivan Camrda, zakladatel a výkonný ředitel společnosti CS SOFT.

V Izraeli již CS SOFT v minulosti ATM systém implementoval, v roce 2015 na letišti v jihoizraelském Eilatu. Letiště, které se nachází poblíž centra tohoto resortu na břehu Rudého moře, však již nestačí kapacitně. Proto se IAA (Izraelská autorita letišť) rozhodla pro vybudování nového letiště v Timně, ležící 19 kilometrů severně od Eilatu. Zakázku na ATM systém získal v roce 2017 právě CS SOFT.

„Šlo hned z několika důvodů o unikátní projekt, který prověřil schopnosti našich architektů a softwarových inženýrů. ATM systém se částečně přesunul z letiště v Eilatu do Timny, zároveň ale bude po přechodnou dobu obsluhovat obě letiště. Šlo tedy o kombinaci přesunu zařízení i softwarového vybavení spolu s dalším vývojem a implementací na novém letišti,“ popisuje dva roky trvající proces Tomáš Richtr, vedoucí týmu projektových manažerů společnosti CS SOFT.

Specialisté firmy CS SOFT se museli vypořádat ještě s jednou zvláštností. Nedaleko letiště v Timně je hranice Jordánska a tamní mezinárodní letiště ve městě Akaba. Protože vztahy obou zemí jsou napjaté, jordánské řízení letového provozu nepředává do Timny žádné informace. Bylo tudíž potřeba zabezpečit řízení letového provozu na izraelském letišti tak, aby blízkost druhého letiště nekomplikovala provoz a vždy se podařilo bezpečně sledovat letouny, které směřují do Timny.

Nové letiště, jehož vybudování přišlo Izrael na 500 milionů amerických dolarů, je zatím ve zkušebním provozu. Postupně se na něj přesune kompletní provoz z Eilatu a tamní dosluhující letiště bude uzavřeno. Izrael si od nového letiště, na jehož přistávací dráhu mohou dosednout i širokotrupá velkokapacitní letadla, slibuje posílení turistického ruchu v této oblasti. Zároveň ale bude letiště plnit strategickou roli pro případné potíže s přistáváním na letišti v Tel Avivu.

CS SOFT je softwarová firma zaměřená na vývoj nejmodernějších ATM systémů a řešení pro letectví. Kromě vlastních systémů pro řízení letového provozu vyvíjí a provozuje též ATC simulátory, na nichž se školí budoucí řídící letového provozu. Klíčovým tuzemským zákazníkem společnosti je Řízení letového provozu ČR v Jenči. Produkty a řešení společnosti CS SOFT jsou v provozu na řadě civilních i vojenských letišť na čtyřech kontinentech.

Od roku 2017 je CS SOFT, který v minulém roce oslavil 30 let od svého založení, součástí průmyslové skupiny CZECHOSLOVAK GROUP a její v minulém roce založené divize CSG Aerospace.

O holdingu CZECHOSLOVAK GROUP

CZECHOSLOVAK GROUP je holding navazující na tradici československého průmyslu, který podporuje a dále rozvíjí aktivity tradičních českých a slovenských společností v oblasti civilní i obranné průmyslové produkce. Jeho portfolio zahrnuje výrobu a prodej strojírenských produktů pro automobilový, železniční, letecký či hodinářský průmysl, dále výrobu speciálních vozidel, terénních nákladních automobilů, zbraní a zbraňových systémů či munice. Skupina klade silný důraz na kvalitu svých produktů a služeb a na exportní aktivity. S produkty společností holdingu se lze setkat na všech kontinentech a počet jeho zákazníků se nestále rozrůstá. Podniky holdingu CZECHOSLOVAK GROUP zaměstnávají více než 8000 osob a v roce 2017 vygenerovaly tržby v hodnotě 25 mld. Kč.

Tiskový servis CZECHOSLOVAK GROUP

Kontaktní osoba: Andrej Čírtek, andrej.cirtek@czechoslovakgroup.cz, +420 602 494 208

29. 1. 2019

Tatrabus vozí turisty v jihoamerické Atacamě do tisícových výšek

Turisté v jihoamerické poušti Atacama mohou zažít jedinečnou šestihodinovou jízdu, která je dostane až do výšky 5700 metrů nad mořem. Vozí je při tom unikátní terénní autobus, který je postaven na podvozku TATRA PHOENIX.

Realizace myšlenky vzniku unikátního tatrabusu, který by se proháněl po Jižní Americe, začala v roce 2017, kdy si společnost XPATAGONIA SpA z Chile koupila podvozek řady TATRA PHOENIX v provedení 8x8. „V Itálii na náš tatrovácký podvozek s kabinou nejprve namontovali autobusovou nástavbu a poté byl hotový vůz převezen lodí do Chile. Do provozu se dostal až v druhé polovině roku 2018, jelikož bylo nejprve potřeba vyřídit v Chile registraci vozidla,“ popisuje vznik a cestu vozu do Jižní Ameriky Vlastimil Kučera, projektový manažer společnosti TATRA TRUCKS, který prodej podvozku realizoval.

Vůz má čtyřnápravový podvozek s pohonem všech osmi kol, automatickou převodovku a motor PACCAR MX340 o výkonu 460 HP. Zajímavostí jsou hned tři říditelné nápravy, a to první, druhá a čtvrtá, které vozu propůjčují výborné manévrovací schopnosti. Ty jsou potřebné na úzkých horských silničkách, v prudkých stoupáních a klesáních i v dunových polích. Tatrabus, kterému místní přezdívají Trekker, má ve své výbavě i systém centrálního dohušťování pneumatik, díky kterému řidič může měnit tlak v pneumatikách v závislosti na podmínkách přímo z kabiny.

Vůz je vybaven třemi monitory a čtyřmi kamerami, jedna z nich je dokonce infračervená a umožňuje jak bezpečnou jízdu v noci, tak také pozorovat například hvězdy nebo noční život místních zvířat. Jelikož se speciální autobusová TATRA PHOENIX vydává do velkých nadmořských výšek, je k dispozici i zásoba kyslíku. V tatrovce jsou zabudovány dvě velké nádrže a jedna menší regulační, které dokážou pomocí kyslíkových dýchačů 34 cestujícím a posádce poskytnout životně důležitý kyslík na dlouhé desítky hodin.

O TATRA TRUCKS a.s.

Akciová společnost TATRA TRUCKS převzala v roce 2013 světoznámou kopřivnickou automobilku, která po změně vlastnické struktury prošla úspěšnou restrukturalizací. Kromě standardizovaných modelových řad vyrábí i speciální nákladní vozidla na míru požadavkům zákazníka. Osmdesát procent produkce automobilky je určeno k exportu. Automobilka TATRA TRUCKS zaměstnává více než 1000 lidí a dalších více než 600 pracuje v dceřiném podniku TATRA METALURGIE zaměřeném zejména na slévárství a kovárenství.

Tiskový servis TATRA TRUCKS a.s.