



TZ CSG ČERVENEC 2019

2. 7. 2019

TATRA TRUCKS po loňském poklesu zažívá úspěšný rok

Společnost TATRA TRUCKS a.s., výrobce těžkých plněpohonných užitkových automobilů sídlící v Kopřivnici, prožívá úspěšný rok. EBITDA za první pololetí roku 2019 je přibližně 80 miliónů Kč, podnik je zakázkově naplněn až do konce roku a celková EBITDA za probíhající rok by se měla pohybovat v rozmezí 350 až 400 miliónů Kč. Tatra letos plánuje prodat okolo 1100 až 1200 jednotek mobilních platforem (kompletních vozidel i samostatných podvozků určených pro montáž nástaveb).

TATRA TRUCKS a.s. také zveřejnila svoje hospodářské výsledky za rok 2018. Po třech úspěšných letech 2015, 2016 a 2017, za které dosáhla EBITDA v součtu 1,64 miliardy Kč, přinesl rok 2018 meziroční pokles tržeb a záporný hospodářský výsledek. EBITDA po historicky nejúspěšnějším roce 2017, kdy dosáhla 646 miliónů, klesla v roce 2018 na minus 69 miliónů Kč.

Tatra v roce 2018 nesplnila očekávání z důvodu odložení některých významných zakázek pro zákazníky z řad ozbrojených sil i z vnitřních důvodů v oblasti procesních pravidel v průchodu zakázek firmou. Na situaci akcionáři reagovali i změnami v managementu: Do čela Tatry se dočasně vrátil interim manažer Petr Karásek, který v ní jako generální ředitel působil už v době po převzetí novými vlastníky v letech 2013 až 2015 a jehož cílem bylo situaci v TATRA TRUCKS stabilizovat. Ten k situaci uvádí:

„Tatra je pod současnými českými vlastníky perspektivní společnost s unikátním produktem. Vnitřním problémem, který má kořeny v roce 2017 a projevil se ve výsledcích roku 2018, byla určitá netrpělivost a snaha o velmi rychlý objemový růst, kterému za oběť do určité míry padla přísná disciplína dodržování v letech 2013–2015 nastavených procesních pravidel uvnitř podniku. K tomu se přidružila v roce 2018 i odložená poptávka po tatrováckých podvozcích v segmentu obranných programů.“

Situaci se podařilo postupně poměrně rychle změnit a svědčí o tom výsledky prvního pololetí roku 2019 i celkový letošní plán. Tatra je zakázkově naplněná a v současnosti řeší spíše problémy s technickou přípravou a realizací zakázek. Ekonomický ředitel TATRA TRUCKS Miloslav Mahut uvádí: „Za první stabilizační pololetí roku 2019 jsme dosáhli EBITDA cca 80 miliónů. Na konci roku je plánovaná EBITDA v rozmezí 350 až 400 miliónů Kč podle toho, kolik aut zvládneme připravit a dodat zákazníkům. Počítáme, že v roce 2019 vyrobíme okolo 1000 až 1100 mobilních platforem a prodáme ještě o stovku více, tedy 1100 až 1200 vozidel.“

Zhruba necelá polovina objemu je v segmentu obranných programů. Mezi nimi vyniká v současnosti export do Jordánska, kde jsou podepsané kontrakty na celkový počet 292 letos dodávaných vozidel.

Prodej vozidel TATRA TRUCKS a.s. od roku 2013 do současnosti:

Rok	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019 (plán)	Celkem
Počet	722	850	858	1312	1338	841	1200	7121

Hospodářské výsledky TATRA TRUCKS a.s. od roku 2015 do současnosti:

Ukazatel	MJ	2015	2016	2017	2018	Celkem
Tržby	mil. Kč	3 560	5 287	5 704	3 801	18 352
EBITDA	mil. Kč	446	548	646	-69	1 571
Aktiva celkem	mil. Kč	3 513	5 043	5 675	4 985	
Počet zaměstnanců	os.	856	1 007	1 192	1 101	

O TATRA TRUCKS a.s.

Akciová společnost TATRA TRUCKS převzala v roce 2013 světoznámou kopřivnickou automobilku, která po změně vlastnické struktury prošla úspěšnou restrukturalizací. Kromě standardizovaných modelových řad vyrábí i speciální nákladní vozidla na míru požadavkům zákazníka. Osmdesát procent produkce automobilky je určeno k exportu. Automobilka TATRA TRUCKS zaměstnává více než 1000 lidí a dalších více než 600 pracuje v dceřiném podniku TATRA METALURGIE zaměřeném zejména na slévárství a kovárenství.

Tiskový servis TATRA TRUCKS a.s.

Andrej Čírtek

Tiskový mluvčí TATRA TRUCKS a.s.

TATRA TRUCKS a.s.

Areál Tatry 1450/1, 742 21 Kopřivnice, Česká republika

mob.: +602 494208, tel.: +420 225 113 361

web: www.tatra.cz

DAKO-CZ DODÁ elektromechanické brzdové jednotky pro tramvaje v katovické aglomeraci

Od ledna do února 2020 se budou v třemošnickém podniku DAKO-CZ vyrábět elektromechanické brzdové jednotky včetně řídicí jednotky a záložního zdroje pro nové tramvaje vyráběné společností Modertrans Poznaň. Hodnota zakázky se pohybuje okolo 10 milionů korun. Brzdovými systémy a komponenty DAKO bude osazeno celkem patnáct dvoupodvozkových moderních jednočlánekových tramvají s označením Moderus BETA MF, které budou nasazeny v Katovické aglomeraci.

„Těší nás, že se partnerství se společností Modertrans stále prohlubuje. Naši vzájemnou spolupráci jsme započali již v roce 2007. První větší zakázku jsme realizovali v roce 2014 pro projekt modernizace tramvají TATRA RT6N1 a od té doby postupně získáváme další a další nové projekty. Poslední dvě zakázky jsou navíc specifické tím, že se jedná o produkty šetrné k životnímu prostředí,“ říká Dagmar Matúšová, generální ředitelka DAKO-CZ a doplňuje: „Produkty propagujeme pod označením WE BRAKE GREEN.“

Tramvaje s brzdovými systémy od DAKO-CZ jezdí v polské Poznani již nyní. V provozu je čtrnáct tříčlánekových tramvají TATRA RT6N1 a k dnešnímu dni dvacet osm moderních pětičlánekových tramvají Moderus GAMMA LF 02AC a LF 03ACBD z celkového počtu padesáti objednaných, na které společnost DAKO-CZ dodala hydraulický a elektromechanický brzdový systém.

„V aktuálním projektu je použita elektromechanická brzdová jednotka, která je určena pro brzdění tramvajových vozů s brzdou umístěnou na štítu trakčního motoru, kde plní funkci brzdy dobrzdovací, záchranné, zajišťovací a parkovací. Jednotka je pasivního typu a je vybavena mechanickým systémem nouzového odbrzdění,“ popisuje vedoucí projektu Luděk Štoček.

Výhody elektromechanické brzdové jednotky:

- malé rozměry, řešení vhodné do nízkopodlažních tramvají;
- odpadá olejové hospodářství –tj. snižují se provozní náklady;
- jde o ekologicky šetrné řešení tzn. Green solution technologie;
- dodávka je včetně elektroniky, respektive řídicí jednotky;
- jediné médium na tramvaji – BRAKE BY WIRE.

Elektromechanická brzdová jednotka patří mezi nová ekologická řešení pro tramvaje. Součástí systému elektromechanické brzdy jsou i řídicí elektronické jednotky DAKO iRB-05.1, které byly

podrobeny náročným zkouškám ve zkušební laboratoři společnosti DAKO-CZ a zákazníkům je tak nabízeno prověřené technické řešení.

Osazení jedné tramvaje Moderus BETA MF se skládá z:

- 4 ks brzdových kotoučů,
- 4 ks elektromechanických brzdových jednotek,
- 2 ks řídicích jednotek elektromechanické brzdy iRB-05.1,
- 1 ks baterie DST-01 (záložní zdroj).

O DAKO-CZ, a.s.

Společnost DAKO-CZ je předním výrobcem pneumatických, elektromechanických a hydraulických brzdových systémů pro kolejová vozidla s více jak 200letou tradicí. Firma s plánovaným ročním obrátem kolem 40 milionů eur (což je jedna miliarda českých korun), na kterém se ze 70 % podílí zahraniční zakázky, sídlí v Třemošnici ve východních Čechách. Většinovým vlastníkem společnosti je společnost CZECHOSLOVAK GROUP a.s. Druhým akcionářem je společnost Tatravagónka a.s. Poprad, nejvýznamnější výrobce nákladních železničních vozů a podvozků v Evropě.

DAKO-CZ dodává brzdové systémy a komponenty pro nákladní a osobní vozy, příměstské jednotky, lokomotivy, vozy metra i tramvaje. Kolejová vozidla s brzdami DAKO je možné vidět nejen v Evropě, ale také v Číně, Indii, Malajsii, Indonésii či Alžírsku, kde společnost spolupracuje se světovými výrobci kolejových vozidel a provozovateli kolejové dopravy.

Společnost má vlastní vývoj, disponuje moderní zkušební laboratoří a konstrukčním pracovištěm.

V Lounech se připravuje obnovení výroby vagonky Heavy Machinery Services

Výroba v lounské vagonce Heavy Machinery Services (HMS) bude v režii společnosti DAKO-CZ, která si tamní výrobní areál pronajala od insolvenční správkyň, obnovena v první polovině srpna. Výrobní program je už nyní naplněn až do konce roku 2019. Společnost DAKO-CZ, jediný český výrobce brzdových systémů pro kolejová vozidla spoluvlastněný průmyslovou skupinou CSG a Tatravagónkou Poprad, přijala na práci v lounské vagonce již 300 kmenových zaměstnanců a každým dnem přibývají další. V současnosti se již jedná o většinu z přibližně 550 lidí, které před vyhlášením konkurzu na výrobě vagonů v Lounech pracovali.

„Výroba bude zahájena neprodleně poté, co se podaří vyklidit areál od nepotřebného materiálu a rozpracovaných výrobků, které nejsou vlastnictvím HMS. Na úklidu areálu se intenzivně pracuje,“ upozorňuje ředitel výroby v Lounech Vojtěch Vagner.

Výrobní program bude mít dvě části: produkci nových vagonů a opravy vagonů. „Plánujeme, že do konce tohoto roku v HMS projde servisem nebo bude nově vyrobeno zhruba 500 vagonů,“ upřesňuje Vojtěch Vagner. Lounský podnik přitom bude těžit z partnerství se spoluvlastníky společnosti DAKO-CZ, která si areál v Lounech pronajala. Těmi jsou průmyslová skupina CSG, Tatravagónka Poprad, největší evropský výrobce vagonů, a logistická skupina BUDAMAR, která sama provozuje velkou flotilu železničních vozidel.

„Synergie s Tatravagónkou Poprad a ostatními firmami z CZECHOSLOVAK GROUP a BUDAMAR bude mít velkou hodnotu pro rozvoj firmy, a to jak z hlediska know-how při vývoji nových vagonů, tak i synergie ve schopnosti snižovat náklady a tím být konkurenceschopní na evropském trhu,“ podotýká Vojtěch Vagner.

S novým nájemcem přichází do lounského podniku i zlepšení podmínek pro zaměstnance. Na rozdíl od období před konkurzem společnost DAKO-CZ jako nájemce garantuje, že mzdy budou dostávat zaměstnanci včas a v plné výši. Za tímto účelem složila na účet insolvenční správkyň 30 milionů Kč. Do budoucna bude nájemce plánovat i investice do areálu, který je v zanedbaném stavu. „Chceme, aby se z lounské vagonky stal moderní podnik stejně jako DAKO-CZ či popradská Tatravagónka,“ uzavírá Vojtěch Vagner.

O DAKO-CZ, a.s.

Společnost DAKO-CZ je předním výrobcem pneumatických, elektromechanických a hydraulických brzdových systémů pro kolejová vozidla s více jak 200letou tradicí. Firma s plánovaným ročním obratem kolem 40 milionů eur (což je jedna miliarda českých korun), na kterém se ze 70 % podílí zahraniční zakázky, sídlí v Třemošnici ve východních Čechách. Většinovým vlastníkem společnosti je společnost CZECHOSLOVAK GROUP a.s. Druhým akcionářem je společnost Tatravagónka a.s. Poprad, nejvýznamnější výrobce nákladních železničních vozů a podvozků v Evropě.

DAKO-CZ dodává brzdové systémy a komponenty pro nákladní a osobní vozy, příměstské jednotky, lokomotivy, vozy metra i tramvaje. Kolejová vozidla s brzdami DAKO je možné vidět nejen v Evropě, ale také v Číně, Indii, Malajsii, Indonésii či Alžírsku, kde společnost spolupracuje se světovými výrobci kolejových vozidel a provozovateli kolejové dopravy.

Společnost má vlastní vývoj, disponuje moderní zkušební laboratoří a konstrukčním pracovištěm.