



**TZ říjen 2020**

## Unikátní hodinky PRIM se vydraží na podporu českých vojáků a válečných veteránů

Do dobročinné dražby Galerie KODL zamíří v listopadu speciálně vyrobené luxusní hodinky tradiční české značky PRIM. Výtěžek z prodeje bude předán Vojenskému fondu solidarity, který pomáhá českým vojákům a jejich blízkým ve složitých životních situacích. Hodinky do aukce věnuje holding CZECHOSLOVAK GROUP (CSG). Smlouvu o provedení dražby podepsali ve čtvrtek 15. října místopředseda představenstva CSG a generální ředitel holdingové společnosti CSGM Miroslav Dorňák a majitel galerie a aukční síně Martin Kodl.

Aukce se bude konat 29. listopadu. Náramkové hodinky s názvem PRIM ORLÍK DLC – Věrní zůstaneme vyrobila speciálně pro tuto příležitost společnost ELTON hodinářská, jediný výrobce českých hodinek PRIM.

„V listopadu si připomínáme Den válečných veteránů, který je věnovaný památce veteránů po celém světě. Rozhodli jsme se, že při této příležitosti podpoříme ty české vojáky a jejich rodiny, které se ne svou vlastní vinou ocitli v tíživé životní situaci. Vojenský fond solidarity, který se zformoval po tragédii českých vojáků v Afghánistánu v roce 2014, je spolehlivým partnerem, který přesně ví, jak peníze účinně a spravedlivě použít,“ uvedl místopředseda představenstva holdingu CSG Miroslav Dorňák. „Jsme velmi vděční panu Kodlovi a jeho renomované galerii, že nám umožní zprostředkovat tuto aukci na dobrou věc,“ doplnil.

„Galerie KODL pravidelně pořádá i aukce, které pomáhají potřebným. Takto podporujeme dlouhodobě třeba Centrum Paraple, Konto Bariéry nebo Paměť národa. Na jaře jsme uspořádali charitativní aukce ve prospěch méně známých neziskových organizací, které poskytují pomoc těm nejslabším a nejzranitelnějším skupinám. Je pro nás velkou ctí, že můžeme prostřednictvím aukce s partnerem CZECHOSLOVAK GROUP již podruhé podpořit také české vojáky a veterány,“ řekl Martin Kodl.

Od běžného modelu se dražené hodinky liší především zobrazením československé vlajky na číselníku vedle datumového okna. Individualizována je také zadní strana, kterou zdobí nápis VĚRNÍ ZŮSTANEME a notový zápis prvních tónů české státní hymny, doplněný stylizovanou českou vlajkou. Hodinky jsou osazeny in-house mechanickým strojkem PRIM. V této podobě je vyroben pouze jediný kus hodinek, což významně zvyšuje jejich sběratelskou hodnotu.

Hodinky je možné si prohlédnout v rámci předaukční výstavy, od 5. října do 28. listopadu 2020 v Galerii KODL (nebo na [www.galeriekodl.cz](http://www.galeriekodl.cz)). Vyvolávací cena byla stanovena na 100.000 Kč,

odhadní cena se pohybuje mezi 300 000 až 600 000 Kč. Téměř každý ze 140 dílků těchto speciálních hodinek byl vyroben v manufaktuře společnosti ELTON hodinářská v Novém Městě nad Metují, jejíž tradice sahá až do roku 1949.

Model ORLÍK je považován za největší ikonu české hodinařiny. Původní model byl vyroben v polovině 60. let na zakázku Československé armády v počtu pouhých 300 kusů. Dnes patří mezi vyhledávané a téměř nedosažitelné sběratelské skvosty s cenou dosahující astronomických částek.

### **O holdingu Czechoslovak Group**

Czechoslovak Group (CSG) je holding navazující na tradici československého průmyslu. Podporuje rozvoj tradičních i nových českých a slovenských společností, jež se věnují obranné i civilní průmyslové výrobě a obchodu. V podnicích začleněných do holdingu CSG, které vygenerovaly v roce 2019 tržby v hodnotě více než 28,5 mld. Kč, pracuje více než 8200 zaměstnanců. Hlavními obory CSG jsou strojírenství, automobilový, železniční, letecký průmysl a obranný průmysl. S produkty společností CSG se lze díky silné proexportní orientaci holdingu setkat na všech kontinentech a počet jeho zákazníků se stále rozrůstá.

### **Tiskový servis CZECHOSLOVAK GROUP**

**Kontaktní osoba:** Andrej Čírtek, [andrej.cirtek@czechoslovakgroup.cz](mailto:andrej.cirtek@czechoslovakgroup.cz), +420 602 494 208



## JOB AIR Technic ZAHÁJIL SPOLUPRÁCI SE SPOLEČNOSTÍ ROTH INTERNATIONAL

Německá společnost ROTH International je přední německou společností v oblasti recyklace průmyslového zboží, větrných elektráren a lodí. Poté, co v letošním roce otevřela svou pobočku na letišti v Ostravě-Mošnově, začala se rodit spolupráce s tamními leteckými opravami JOB AIR Technic. Firma ROTH International díky navázanému partnerství s leteckými opravami vstoupila do leteckého byznysu, kde kromě parkování a údržby letadel nabízí také ekologickou likvidaci nepotřebných letounů.

Celosvětová pandemie nemoci covid-19 mimo jiné ochromila leteckou přepravu. Reálný propad celkového počtu letů v Evropě je dle Eurocontrol ve srovnání s rokem 2019 o 55 % nižší což v reálných čísle představuje pokles o zatím 6 milionů letů ročně. Obnovování přerušovaných linek přitom přibrzdil podzimní nástup druhé vlny onemocnění, takže letiště jsou málo vytížená a letečtí operátoři se stále častěji uchylují k dočasnému uzemnění letadel v parkovacím módu.

Jen ve společnosti JOB AIR Technic je na Letišti Leoše Janáčka Ostrava v současnosti zaparkováno na dvacet strojů a poptávka po dalších se zvyšuje. Pokud bude krize v oboru trvat déle, je otázkou kolik z těchto strojů ještě vzlétne. „Aktuální situace na trhu uzemnila velké množství letadel a i když se to nadšeným příznivcům letectví nebude líbit, tak se ekologické likvidaci, zejména starších letadel nevyhneme,“ říká Vladimír Stulančák, generální ředitel JOB AIR Technic. Současnou situaci na trhu ale nevidí pouze v temných barvách. „Na druhé straně pomůže odvětví očistit a z dlouhodobého hlediska podpoří produkci nových letadel,“ doplňuje.

V této situaci nejde jen dlouhodobé parkování a nutnou údržbu letadel z důvodu koronavirové krize. Rychlý vývoj leteckého průmyslu, nástup nových technologií a materiálů i tlak na snižování provozních nákladů způsobil, že svou kariéru u letectva končí i relativně mladé stroje. Ty následně mohou projít konverzí na tzv. „cargo,“ tj. přepravu zboží, případně sloužit jako zdroj zaručených náhradních dílů nebo projít finální ekologickou likvidací, která umožní cenné suroviny dále zpracovat. „To, že jsme si vybrali pro své aktivity Moravskoslezský kraj není náhoda. Jde o průmyslový region se schopnými lidmi a možnostmi, které umožní rozvíjet tuto zajímavou část leteckého průmyslu s veškerými návaznostmi na růst regionu,“ sdělil Vladimír Marek, zástupce společnosti ROTH International pro střední a východní Evropu.

Situace na ostravském letišti a v JOB AIR Technic vypadá tak, že prakticky každé letadlo, které opravny přijmou do údržby, následně po jejím ukončení zůstává v parkovacím módu. To ale neznamená, že nepotřebují další údržbu. Při krátkodobém módu Parking patří mezi základní úkony zakrytí oken, kontrola vlhkosti, pozornost vyžadují také pneumatiky, potřeba je občas kola letadel protočit, dále překontrolovat systémy řízení letu a ostatních systémů letadla, zakrýt senzory a motory kvůli ochraně před prachem a dalšími nečistotami atd.

„U letadel v módu Parkingu, tj. parkování po dobu do šesti měsíců, je zpravidla schopné letadlo do několika dní odletět. U déletrvajících módu Storage jsou procesy vedoucí k opětovnému uvedení do provozu složitější. Nepříjemné je, že

*přestože takto zaparkované letouny operátorům nevydělávají, náklady za parkování zůstávají,*“ upozorňuje Vladimír Stulančák.

#### **Potenciál spolupráce s ROTH International**

Komplikovanou situaci budou nuceni letečtí operátoři, a především leasingové společnosti, řešit. Vzhledem k tomu, že se současný stav zřejmě v dohledné době nezlepší, bude docházet k vyřazování letounů. A zde se objevuje prostor pro partnerství s firmou ROTH International. Ta se dosud orientovala především na recyklaci větrných turbín, Li-Ion baterií, pneumatik a podobně. V současnosti se otevírá též oblasti letectví, kde se chce kromě parkování letadel a údržby orientovat hlavně na jejich recyklaci.

*„Majitel letadla, které bude určeno k likvidaci, bude mít určitě zájem o demontáž a certifikaci hodnotných komponent jako je motor, podvozky, pomocné motorové jednotky APU, avionika a další. K tomu bude ROTH International potřebovat organizaci s certifikací EASA Part 145 a prostor s potřebnou infrastrukturou, které JOB AIR Technic spolu s mošnovským letištěm nabízí,*“ popisuje Vladimír Stulančák spolupráci. Momentálně je v mošnovských leteckých opravárnách vše připravené na přijetí prvních letadel. Půjde především o jejich dočasné uzemnění buď v módu Parking, nebo Storage s požadovanou údržbou, což bude znamenat jak práci pro zaměstnance opraven JOB AIR Technic, tak příjmy pro ostravské letiště, jež dosud nabízí relativně velké kapacity.

#### **O společnosti JOB AIR Technic**

Letecká opravná JOB AIR Technic sídlící na letišti Leoše Janáčka v Mošnově byla založena v roce 1993. V roce 2008 vybuďovala nový údržbový hangár a získala oprávnění k údržbě letounů Boeing 737, o tři roky později pak oprávnění na letadla Airbus A320. V roce 2017 získala též oprávnění k údržbě letounů Airbus A330. Společnost se specializuje na tzv. těžkou údržbu, často spojenou se změnou provozovatele letadla či s jeho návratem od pronajímatele leasingové společnosti. V roce 2016 se společnost JOB AIR Technic stala součástí holdingu CZECHOSLOVAK GROUP. V roce 2019 byl dokončen druhý opravárenský hangár s dílenským, skladovým a administrativním zázemím.

## CSG prodala většinový podíl v NST jejímu zakladateli

**Holding CZECHOSLOVAK GROUP (CSG) prodal svůj většinový podíl 60 procent ve vývojářské společnosti New Space Technologies s.r.o. jejímu spoluzakladateli, jednateli a dosavadnímu držiteli dvacetiprocentního podílu Ivo Krylovi. Cenu transakce strany nezveřejnily.**

New Space Technologies s.r.o. (NST) je inovativní konstrukčně-vývojová kancelář s projekty v oblasti aerospace, pozemní techniky a strojírenství. Jejím významným produktem je dron CANTAS využívající technologii VTOL (schopnost svislého vzletu a přistání).

Společnost byla založena Ivo Krylem a Martinem Drštičkou v roce 2013. Sídlí v Uherském Hradišti. V roce 2016 se stala členem holdingu CSG, který získal většinový podíl 60 procent. Ke dni 31. 8. 2020 byl podíl CSG prodán Ivo Krylovi.

„I když vývoj NST byl slibný, jako konstrukčně-vývojová kancelář nezapadá do našeho core businessu společností, které se kromě vývoje orientují i na výrobu a obchod. Proto jsme se dohodli na prodeji většinového podílu spoluzakladateli a CEO společnosti Ivo Krylovi,“ uvádí místopředseda představenstva CSG Miroslav Dorňák.

Ivo Kryl dodává: „Po dobu, kdy NST byla součástí CSG, prošla společnost dynamickým vývojem a přinesla na trh celou řadu zajímavých projektů včetně nových řešení v oblasti obranných technologií, speciálních vozidel a general aviation. S kolegy v CSG jsme ale dospěli k závěru, že pro obě strany je výhodnější partnerství na komerčním základě bez vlastnického zapojení holdingu.“

CSG a NST budou nadále spolupracovat v oblasti vývoje produktů pro společnosti CSG i komercializace produktů NST na světovém trhu prostřednictvím obchodní sítě holdingu.

### O holdingu CZECHOSLOVAK GROUP

CZECHOSLOVAK GROUP (CSG) je holding navazující na tradici československého průmyslu. Podporuje rozvoj tradičních českých a slovenských společností, jež se věnují obranné i civilní průmyslové výrobě a obchodu. V podnicích začleněných do holdingu CSG, které vygenerovaly v roce 2019 tržby v hodnotě více jak 28,5 mld. Kč, pracuje více než 8200 zaměstnanců. Hlavními obory CSG jsou strojírenství, automobilový, železniční, letecký průmysl a obranný průmysl. S produkty společností CSG se lze díky silné proexportní orientaci holdingu setkat na všech kontinentech a počet jeho zákazníků se stále rozrůstá.