



**TZ květen 2020**

11. 5. 2020

## **TATRA TRUCKS v roce 2019 utržila téměř šest miliard korun**

Česká automobilka TATRA TRUCKS v roce 2019 vyrobila 1181 nákladních automobilů a podvozků, prodala ještě o sto kusů více. Tržby dosáhly hodnoty 5882 miliony korun, ukazatel EBITDA 365 milionů korun. Po zakolísání v roce 2018 se nejstarší česká automobilka vrátila k růstu a podle výhledu by měla být v kladných číslech také v roce 2020. Zakázkově je na příštích šest měsíců naplněná, pomohla také skutečnost, že v době koronavirové pandemie jako jedna z mála evropských automobilek nepřerušila výrobu.

Většina produkce společnosti TATRA TRUCKS směřuje na export, podíl domácího trhu na celkovém obratu činí 23 procent. Zhruba polovina vyrobených automobilů a podvozků směřuje do soukromé sféry, druhá část pak do státní, kde je automobilka tradičním dodavatelem například pro hasiče, správy komunikací, a také pro armádu.

„Na pozitivním hospodářském výsledku se podílí zejména druhé pololetí minulého roku, kdy byl výrazně zvýšen objem výroby a současně se nám dařilo vyprodávat skladové zásoby vozidel,“ komentuje hospodářský výsledek automobilky za rok 2019 Pavel Lazar, generální ředitel TATRA TRUCKS.

Hlavním zahraničním trhem bylo v minulém roce Jordánsko, kam automobilka dodala 300 kusů podvozků. Tradičním trhem je Brazílie, kde dokonce TATRA připravuje vybudování montážního závodu. Tatra se ale tradičně prodává také do Austrálie či do Nové Kaledonie a dalších vzdálených míst. V minulém roce na seznam zemí přibylo Turecko. V Evropě dodala automobilka v roce 2019 celkem 78 vozů do Rakouska, a to především díky obnovení spolupráce se společností Rosenbauer, která si objednala téměř padesát letištních hasičských speciálů.

V letošním roce plánuje TATRA TRUCKS vyrobit zhruba stejný počet automobilů jako loni. Podnik zvládl díky přísným bezpečnostním opatřením i úsilí zaměstnanců překonat pandemii koronaviru bez omezení výroby. Odbyt pro výrobu má automobilka zajištěný do konce prázdnin, nové kontrakty podepisuje i v současné době. Žádná storna objednávek nezaznamenala.

„Naší výhodou je, že jsme se specializovali a dodáváme výklenkový produkt. Vyrábíme vozidla do těžkého terénu, globálně a v menších objemech. Zatím nic nenasvědčuje tomu, že by poptávka ochladla a měli bychom být schopni vyrábět dál bez zásadních otřesů,“ říká Pavel Lazar.

TATRA TRUCKS aktuálně zaměstnává 1100 pracovníků, dalších 600 jich pracuje v dceřiné společnosti TATRA METALURGIE. Omezit výrobu podnik nemusel ani přes to, že část zaměstnanců je z Polska a Slovenska. Tito lidé v době pandemie koronaviru podnik podrželi, neodjeli například na Velikonoce domů, aby pak nemuseli do karantény. Také díky této skutečnosti automobilka zatím v letošním roce plní plán.

#### O TATRA TRUCKS a.s.

Akciová společnost TATRA TRUCKS převzala v roce 2013 světoznámou kopřivnickou automobilku, která po změně vlastnické struktury prošla úspěšnou restrukturalizací. Kromě standardizovaných modelových řad vyrábí i speciální nákladní vozidla na míru požadavkům zákazníka. Osmdesát procent produkce automobilky je určeno k exportu. Automobilka TATRA TRUCKS zaměstnává více než 1000 lidí a dalších více než 600 pracuje v dceřiném podniku TATRA METALURGIE zaměřeném zejména na slévárství a kovárství.

web: [www.tatra.cz](http://www.tatra.cz)

## Majitel CSG podpořil zaměstnance RETIA po těžké dopravní nehodě

Majitel průmyslově-technologického holdingu CZECHOSLOVAK GROUP Michal Strnad podpořil zaměstnance firmy RETIA, zakoupil pro něj speciálně upravené služební vozidlo. Jiří Švihálek si loni prošel těžkou dopravní nehodou, která ho připravila o pravou nohu, a vedle dalších následků výrazně limitovala jeho schopnost mobility. Vedení CSG a RETIA však spojilo síly a rozhodlo se ukázat statečnému Jiřímu, že společně se podaří překonat i nečekaně náročné životní překážky.

Novou Škodu Scala s automatickou převodovkou a úpravou pedálů předali Jirkovi v pondělí 4. května Michal Strnad a generální ředitel firmy RETIA Aleš Kvídera. Vůz bude Jirka využívat nejen pro pracovní cesty, ale zejména pro soukromé účely.

„Naši zaměstnanci jsou pro nás to nejcennější, co máme. Proto Jiřímu umožníme co nejkomfortnější dojíždění do práce, a vůbec mobilitu i v jeho osobním životě. RETIA přispěje kompletním uhrazením nákladů spojených s pronájmem speciálně upraveného vozu,“ uvedl Aleš Kvídera. „Máme velkou radost, že se Jirka vrátil mezi nás a moc se těšíme na jeho tradiční úsměv a nezdolný optimismus,“ doplnil.

Jirka Švihálek svým silným příběhem a pozitivním náhledem na svět uchvátil také čtenáře svého blogu [Pacholek](#), kde popisuje svůj život od nehody na motorce loni v červenci. Blog byl původně určený především pro jeho rodinu a známé, ale získal si oblibu u mnohem širšího okruhu čtenářů. Díky velkému ohlasu se nyní připravuje i knižní vydání blogu.

### O holdingu CZECHOSLOVAK GROUP

CZECHOSLOVAK GROUP (CSG) je holding navazující na tradici československého průmyslu s výrobními a vývojovými kapacitami v západní, střední i východní Evropě a obchodními aktivitami na všech osídlených kontinentech. Podporuje rozvoj nových i tradičních českých a slovenských společností, jež se věnují obranné a civilní průmyslové výrobě a obchodu, a to včetně vývojově náročných high-tech oborů. Součástí skupiny je legendární automobilka Tatra, jeden z nejstarších výrobců automobilů na světě a globální výrobce a dodavatel těžkých užitkových vozidel do nejnáročnějších podmínek. Společnosti CSG jsou také nejvýznamnějšími výrobci speciální pozemní techniky v České republice. Svěbytnou součástí holdingu je divize Aerospace, kam patří společnosti zaměřené na vývoj a výrobu radarů, systémů řízení letového provozu, letecký výcvik a servis civilních letadel. Společnosti skupiny CSG působí i v železničním průmyslu a metalurgii. Většina produkce CSG směřuje na export. Některé podniky skupiny jsou také významnými dodavateli techniky a služeb pro domácí bezpečnostní sektor.

## **O společnosti RETIA**

RETIA a.s. byla založena koncem roku 1993 týmem inženýrů, spolupracovníků z vývoje bývalé pardubické Tesly. RETIA je technologickou společností, která vyvíjí, vyrábí a modernizuje radary, raketové prostředky, systémy velení a řízení, záznamové systémy, UWB lokalizační zařízení a komunikační systémy. Tyto produkty dodává Armádě ČR i armádám spojeneckých států NATO, nepřímo i Severoatlantické alianci a dalším vojenským a civilním zákazníkům v ČR i ve více jak 40 zemích světa. Více než dvě třetiny tržeb realizuje RETIA exportem.

### ***Tiskový servis CZECHOSLOVAK GROUP***

***Kontaktní osoba:*** Andrej Čírtek, [andrej.cirtek@czechoslovakgroup.cz](mailto:andrej.cirtek@czechoslovakgroup.cz), +420 602 494 208

## TISKOVÁ ZPRÁVA

# DAKO-CZ si připomíná významné osobnosti své historie

Historie společnosti DAKO-CZ se píše již více než dvě stě let, přičemž více než sedmdesát let se zaměřuje na vývoj a výrobu brzdových systémů a komponentů pro železnici. Právě brzdy jsou v jejím DNA a na jejich produkci byl v šedesátých letech minulého století vystavěn závod DAKO. Při příležitosti stého výročí narození Josefa Daňka, jehož DAKO-CZ vnímá jako otce brzdy DAKO, si společnost připomíná také další významné osobnosti, díky nimž dnes právem patří mezi přední světové výrobce brzdových systémů a komponentů pro kolejová vozidla.

Sté výročí narození Josefa Daňka si DAKO-CZ připomnělo 8. dubna. Autor více než čtyřiceti patentů je právem hlavní postavou historie podniku v etapě jeho zaměření na brzdové systémy. Vždyť se jeho jméno dostalo nejprve do názvu produktu a posléze i celé společnosti. Vniklo spojením slov **DA**ňek a **KO**volis.

Přes neoddiskutovatelný přínos Josefa Daňka je na místě připomenout, že na rozvoji společnosti má podíl větší počet osobností, a to nejen z Daňkova týmu konstruktérů. Třemošnická společnost si v souvislosti s výročním narozením Josefa Daňka připomíná tři významné postavy, jež promluvily do její historie.

### Praxe se proměnila v celoživotní vášně

První z nich, **Bohumil Fořt**, se dokonce krátce objevil v Daňkově týmu. Po absolvování Strojní fakulty ČVUT v prosinci 1949 se stal asistentem profesora Roberta Nejepsy v nově otevřeném Ústavu kolejových vozidel. A již příští léto, v roce 1950, byl vyslán jako vedoucí skupiny studentů na praxi do Kovolisu Hedvikov. Vlakové brzdy (brzdové systémy) mladého technika zaujaly a zahájil spolupráci s týmem Josefa Daňka, který právě pracoval na vývoji československé vlakové brzdy, a podílel se na vzniku přelomového rozváděče DAKO CV1.

Bohumil Fořt je dokonce autorem zrychlovacího ústrojí rozváděče, jehož schválení proběhlo o rok později. Za práci na vývoji a schválení brzdy obdržel v roce 1957 Josef Daněk Státní cenu Klementa Gottwalda a Bohumil Fořt byl vyznamenán Řádem práce spolu s Daňkovými spolupracovníky Karlem Holubem, Ing. Milošem Raisem a Jaroslavem Špatenkou a spolu s tehdejším zástupcem ČSD v brzdové subkomisi UIC Ing. Antonínem Křížem.

V roce 1957 dostal Bohumil Fořt nabídku místa na Ministerstvu železnic. Pozici na Technické ústředně přijal v září 1957. Brzy se ukázalo, že byl vybrán jako nový zástupce ČSD v brzdové subkomisi UIC (Mezinárodní železniční unie). Československé dráhy pak v brzdové subkomisi reprezentoval neuvěřitelných 24 let. V roce 1960 přešel z Technické ústředny ministerstva do

Výzkumného ústavu dopravního v Praze. Během krátké doby vybudoval renomované oddělení, v němž navíc vychoval několik zdatných techniků, které úspěšně funguje dodnes.

### Výstavba podniku jako osobní úkol

Obrovský význam pro rozvoj společnosti DAKO i města Třemošnice měl **Karel Koutný**, ředitel Kovolisu v letech 1959–1968. V jeho éře vyrostl na zelené louce nový závod pro firmu DAKO. Právě výstavbu nového areálu si Karel Koutný vzal jako svůj osobní úkol a následně stál u všech jednání a plánování výstavby po celou dobu až do jeho vybudování a otevření v roce 1967.

Pro lidi ale pracoval i mimo areál podniku. V roce 1961 bylo z jeho iniciativy založeno stavební družstvo zaměstnanců, které významnou měrou pomohlo vyřešit bytovou otázku pracovníků firmy. Zasadil se také o rozšíření veřejného osvětlení v Třemošnici, vybudování čističky odpadních vod, byl i u zrodu obecního vodovodu. Pro DAKO-CZ je ovšem Karel Koutný především hlavní osobností, která se zasloužila o vybudování areálu firmy, kde firma dodnes působí.

### Opora z akademické sféry

Přestože ve společnosti DAKO nikdy nepracoval, patří právem mezi osobnosti, jímž DAKO vděčí za současný výrobní program a prosperitu. **František Karfík** zasvětil celý svůj profesní život vlakovým brzdám. Jako pracovník a později vedoucí brzdového oddělení Výzkumného ústavu železničního pomáhal prosazovat brzdové systémy a komponenty jak v Česku, tak v zahraničí a po celou dobu úzce spolupracoval s vývojovým oddělením firmy.

Jeho zahraniční kontakty, prestiž a znalosti se zúročily v září 2002, kdy čeští brzdaři v čele s Františkem Karfíkem úspěšně rehomologovali brzdu DAKO. Opětovná homologace proběhla před subkomisí UIC složené z vedoucích představitelů národních železnic evropských zemí přímo ve výrobní společnosti DAKO-CZ v Třemošnici.

„Připomínat si významné osobnosti z historie naší firmy je důležité pro prohloubení naší firemní kultury. Samozřejmě důležitých postav v její historii bylo a dodnes je daleko více. Význam pro nás ale má každý pracovník a děláme maximum pro co nejlepší pracovní podmínky, což ukazuje i zvládnutí výroby v době koronavirové pandemie,“ říká Dagmar Matúšová, generální ředitelka DAKO-CZ, a doplňuje: „Největší radost mám z toho, když vidím, že v DAKO-CZ pracuje již několikátá generace rodin, které s naší firmou spojily své životy.“

DAKO-CZ je i díky odkazu osobností, jež se podílely na jeho rozvoji, jedním z předních světových výrobců moderních pneumatických, elektromechanických a hydraulických brzdových systémů a komponentů pro kolejová vozidla: osobní i nákladní vozy, příměstské jednotky, lokomotivy, soupravy metra i tramvaje. Díky aktuální situaci na železnici je firma zakázkově naplněná až do konce roku a přijímá zakázky na příští rok. V roce 2019 DAKO-CZ, člen průmyslové skupiny CZECHOSLOVAK GROUP, poprvé v historii firmy překonalo miliardový obrat. Firma zaměstnává téměř pět set pracovníků a je významným zaměstnavatelem v regionu.

## **O DAKO-CZ, a.s.**

Společnost DAKO-CZ je předním výrobcem pneumatických, elektromechanických a hydraulických brzdových systémů pro kolejová vozidla s více jak 200letou tradicí. Firma s ročním obratem 45 milionů eur, na kterém se ze 70 % podílí zahraniční zakázky, sídlí v Třemošnici ve východních Čechách. Většinovým vlastníkem společnosti je společnost CZECHOSLOVAK GROUP a.s. Druhým akcionářem je společnost Tatravagónka Poprad a.s., nejvýznamnější výrobce nákladních železničních vozů a podvozků v Evropě. Tatravagónku spoluvlastní skupina Optifin Invest a přepravní společnost Budamar Logistics.

V červnu roku 2019 firma vzdala hold vynálezci Josefu Daňkovi, který v poválečných letech se svou vývojovou skupinou vyvinul klíčové prvky pneumatického brzdového systému, a přejmenovala ulici, ve které sídlí, na Josefa Daňka 1956. Rok 1956 v názvu znázorňuje rok, kdy došlo k mezinárodnímu schválení pneumatického brzdového systému DAKO CV, CV1 a CV1D.

DAKO-CZ dodává brzdové systémy a komponenty pro nákladní a osobní vozy, příměstské jednotky, lokomotivy, vozy metra i tramvaje. Kromě společností Siemens Mobility a Stadler Rail AG patří mezi odběratele produktů společnosti DAKO-CZ například též Tatravagónka Poprad a.s. či Škoda Transportation a.s. Kolejová vozidla s brzdami DAKO je možné vidět nejen v Evropě, ale také v Číně, Indii, Malajsii, Indonésii či Alžírsku, kde společnost spolupracuje se světovými výrobci kolejových vozidel a provozovateli kolejové dopravy. Společnost má vlastní vývoj, disponuje moderní zkušební laboratoří a konstrukčním pracovištěm.



## V Přelouči se v červnu otevře jedinečná Drift Arena

**Na přeloučském polygonu v areálu společnosti Excalibur Army se v červnu otevře nová Dirt Drift aréna. Milovníci rychlých vozů si na šotolinové dráze budou moci od začátku června vyzkoušet driftování, tedy jízdu řízeným přetáčivým smykem. Areál přeloučského polygonu poskytne kromě jezdců zázemí pro celou rodinu a je možné si jej pronajmout také na firemní akce. Dirt Drift Arena se pro veřejnost otevře v sobotu 6. června a v provozu bude každodenně až do začátku října.**

„Náš partner zkoušel na polygonu připravit ledovou plochu na driftování již v zimě. Ta letošní mu ale nepřála, bylo málo mrazivých dní na to, aby se dala zasněžit celá plocha. Dohodli jsme se proto na vybudování letní Drift Areny. S jejím otevřením jsme čekali na dobu, kdy budou rozvolněná bezpečnostní opatření způsobená koronavirovou pandemií,“ říká Jan Levý, který má areál na starosti.

Dirt Drift Arena Přelouč je určena převážně milovníkům motorsportu a vůně benzínu. Na dráhu budou moci vyjet s ďábelsky rychlými závodními buginami o síle 150 koní. Driftovat půjde na šotolině s upravenými auty. Dalším lákadlem pro kurážné motoristy bude poměřit své řídičské schopnosti v závodech s ostatními s auty určenými k demoličnímu derby.

„Všechny vozy si u nás mohou návštěvníci půjčit. A mysleli jsme i na děti od 6ti let. Pro ně budou připraveny buginy pro juniory, které navíc budou první víkend, kdy bude Dirt Drift Arena otevřena, k zapůjčení zdarma. Věříme tedy, že v sobotu 6. června a v neděli 7. června dorazí na polygon celé rodiny,“ zve na otevírací víkend Dirt Drift Areny v Přelouči Jan Levý.

V areálu bude u roubenky zajištěno občerstvení. Na tábořišti, které se buduje v zadní části areálu, si také budou moci návštěvníci opéct špekáčky na ohni, případně grilovat své vlastní speciality na lávových kamenech. Dirt Drift Arena bude otevřena každý den od 6.6. až do 1.10, po tomto datu pouze o víkendech a při předem rezervovaných termínech.

„Areál je v úžasném prostředí a má skvělé zázemí a díky své poloze ve středu republiky, hodinu od Prahy, již v minulém roce hostil několik desítek akcí od firemních akcí, teambuildingy, předváděcí akce, ale také například svatby či oslavu Silvestra. Pronajmout si areál a zorganizovat v něm akci na klíč lze samozřejmě i letos, a nově je možné využít naši Dirt Drift Arenu, což věříme, že bude pro naše zákazníky a fanoušky dobré zábavy vítaným bonusem,“ říká Jan Levý.

Přeloučský polygon je vhodný a v minulosti byl velmi využíván také pro hry typu paintball a další adrenalinové sporty a vyžití. Z jednou z již tradičních akcí, která se v areálu koná, je překážkový běh – Překážkáč, který se poběží i letos na podzim.

„Chceme především přilákat lidi z okolí, hlavně ty, kdo mají rádi adrenalin a motoristický sport, ale i rodiny s dětmi,“ doplňuje Jan Levý. Více informací o areálu i akcích na něm uspořádaných najdou zájemci na webových stránkách [www.buggyprelouc.cz](http://www.buggyprelouc.cz).

#### **Kontaktní osoba**

Jan Levý, Tel. +420 724 614 616, Web: [www.buggyprelouc.cz](http://www.buggyprelouc.cz), E-mail: [info@buggyprelouc.cz](mailto:info@buggyprelouc.cz)

TISKOVÁ ZPRÁVA

## DAKO-CZ NOVĚ DODÁ BRZDOVÉ SYSTÉMY A KOMPONENTY DO POLSKA, SLOVINSKA I INDIE

Třemošnická společnost DAKO-CZ prošla díky zavedeným přísným bezpečnostním opatřením koronavirovou pandemií bez významného omezení produkce. Díky situaci na trhu je zakázkově naplněná, a zatímco řada firem řeší kurzarbeit či dokonce propouštění, DAKO-CZ chystá regionální náborovou kampaň. Své produkty bude významný výrobce brzdových systémů a komponent pro kolejová vozidla v rámci nových projektů dodávat do Polska, Slovinska i do Indie.

Tradiční společnost z podhůří Železných hor těží z boomu, který celosvětově zažívá železniční doprava. V roce 2019 poprvé v historii překonala miliardový obrat a v letošním roce má našlápnuto k tomu, aby tento rekord minimálně dorovnal. Navzdory situaci způsobené nemocí COVID-19, která kromě samotné výroby komplikuje také komunikaci se zákazníky nebo například FAI (First Article Inspection), tedy přejímky prvních kusů sjednané zakázky. Ty se namísto přímé účasti zástupců zákazníka provádějí on-line.

„Určitá omezení samozřejmě vnímáme, letos například nemůžeme prezentovat naše produkty na světovém veletrhu InnoTrans, který byl přesunut na příští rok. Bezpečnostní opatření a jejich dodržování pro nás samozřejmě znamenají dodatečné náklady. Hlavní ale je, že můžeme nadále dodávat zákazníkům a plnit sjednané zakázky. Za to patří velký dík všem našim zaměstnancům, kteří nás podrželi, respektovali veškerá omezení a chodili do práce,“ říká Dagmar Matúšová, generální ředitelka DAKO-CZ.

### **STADLER KISS pro Slovinsko**

Novou zakázkou realizovanou v DAKO-CZ je například projekt KISS pro předního výrobce, společnost STADLER. Po úspěšné FAI projektu STADLER KISS začne DAKO-CZ pro regionální soupravy KISS dodávat kompletní pneumatické řízení brzd. Soupravy jsou určené pro Slovinsko.

„Dodávka deseti třídílných jednotek s dvojitou palubou představuje pro naši společnost zcela novou platformu. Třídílné elektrické jednotky s označením KISS jsou navrženy jako regionální vozidla s maximální rychlostí 160 km/h. Nabízejí sezení pro 292 osob, včetně 16 míst v první třídě a dalších 277 stojících cestujících. V dvoupatrovém vlaku je vymezen prostor i pro invalidní vozíky a kola,“ přibližuje podrobnosti zakázky Monika Jirušková, zástupkyně obchodního ředitele DAKO-CZ.

DAKO-CZ bude v rámci projektu dodávat kompletní řízení pneumatické brzdy, které obsahuje ovládání samočinné brzdy, střadačové brzdy, přímočinné brzdy, vzduchové vypružení, nastavení elektromagnetické brzdy, ventily protismyku a další komponenty, jako jsou ventily nouzového brzdění, brzdové ukazatele, malé vzduchojemy a brzdové páky.

### **Opce na dodávky komponent pro vložené vozy pro polskou Łódź**

Na konci dubna proběhla úspěšná FAI pro opci projektu na dodávky pneumatických panelů do společnosti STADLER pro koncového zákazníka Łódzka Kolej Aglomeracyjna. Plně klimatizované elektrické příměstské jednotky FLIRT pro oblast Łódź nejenže splňují veškeré bezpečnostní prvky, nabízejí cestujícím maximální komfort při jízdě, ale disponují i moderním informačním systémem pro cestující. Příměstská jednotka dosahuje maximální rychlosti 160 km/hodinu. DAKO-CZ pro tento projekt vyrábí a dodává nejen pneumatické panely, ale i vzduchojemy a dvojitě ukazatele.

### **Brzdové vybavení pro LHB vozy v Indii**

Pro indického zákazníka, společnost ESCORTS, bude DAKO-CZ od května 2020 do března 2021 realizovat další dodávku brzdového vybavení pro LHB vozy. Na indickém trhu DAKO-CZ, a.s. začalo působit již v roce 2006, postupně se obchodní aktivity rozvíjely a aktivně se dodávkám věnuje od roku 2015. Potvrzuje to nyní i nová objednávka brzdového vybavení na celkem 800 vozů, která zahrnuje 700 brzdových sad pro AC/non AC cars a 100 brzdových sad pro Power cars.

Jednotlivé sady obsahují brzdové jednotky a protismyk, který se skládá z vypouštěcích ventilů, řídicích jednotek protismyku a snímače otáček. Brzdové komponenty DAKO pro montáž osobních vozů, tzv. LHB coaches, budou montovány a provozovány Indickými drahami.

„Nové projekty jsou nejlepším důkazem zakázkové naplněnosti společnosti, kvalitních referencí i dobré práce jak našich obchodníků, tak celé konstrukce i pracovníků ve výrobě. Zvládnout naše zakázky v termínu a v požadované kvalitě nám umožní rozšíření výrobní haly, které je v současné době téměř dokončené, a také připravovaná regionální náborová kampaň, která je zaměřena jak na posily do výroby, tak na technicko-hospodářské pozice,“ doplňuje Dagmar Matúšová.

### **O DAKO-CZ, a.s.**

Společnost DAKO-CZ je předním výrobcem pneumatických, elektromechanických a hydraulických brzdových systémů pro kolejová vozidla s více jak 200letou tradicí. Firma s plánovaným ročním obrátem téměř 40 milionů eur (což je jedna miliarda českých korun), na kterém se ze 70 % podílí zahraniční zakázky, sídlí v Třemošnici ve východních Čechách. Většinovým vlastníkem společnosti je společnost CZECHOSLOVAK GROUP a.s. Druhým akcionářem je společnost Tatravagonka Poprad a.s., nejvýznamnější výrobce nákladních železničních vozů a podvozků v Evropě. Tatravagonku spoluvlastní skupina Optifin Invest a přepravní společnost Budamar Logistics.

V červnu roku 2019 firma vzdala hold vynálezci Josefu Daňkovi, který v poválečných letech se svou vývojovou skupinou vyvinul klíčové prvky pneumatického brzdového systému, a přejmenovala ulici, ve které sídlí, na Josefa Daňka 1956. Rok 1956 v názvu znázorňuje rok, kdy došlo k mezinárodnímu schválení pneumatického brzdového systému DAKO CV, CV1 a CV1D.

DAKO-CZ dodává brzdové systémy a komponenty pro nákladní a osobní vozy, příměstské jednotky, lokomotivy, vozy metra i tramvaje. Kromě společností Siemens Mobility a Stadler Rail AG patří mezi odběratele produktů společnosti DAKO-CZ například též Tatravagónka Poprad a.s. či Škoda Transportation a.s. Kolejová vozidla s brzdami DAKO je možné vidět nejen v Evropě, ale také v Číně, Indii, Malajsii, Indonésii či Alžírsku, kde společnost spolupracuje se světovými výrobci kolejových vozidel a provozovateli kolejové dopravy. Společnost má vlastní vývoj, disponuje moderní zkušební laboratoří a konstrukčním pracovištěm.