



TZ CSG BŘEZEN 2019

TATRA TRUCKS letos do Jordánska dodá stovky vozů za miliardu

Koncem minulého roku Ministerstvo obrany ČR oznámilo, že v nejbližších letech nakoupí více než sedm desítek vojenských tatrovek. Nyní kopřivnická TATRA TRUCKS získala další významnou armádní zakázku, tentokrát jde o více než tři stovky podvozků, které budou exportovány do Jordánska.

Na základě nejnovějších podepsaných objednávek TATRA TRUCKS dodá jordánskému zákazníkovi postupně celkem 328 podvozků v hodnotě přes jednu miliardu Kč. Na rok 2019 jde zatím o největší a nevýznamnější projekt kopřivnického výrobce s tím, že množství objednaných vozů se může ještě navýšit. „Do Jordánska budeme dodávat různé modifikace podvozků obchodní řady TATRA FORCE v provedení 4x4, na které bude lokální obchodní partner instalovat speciální vojenské nástavby podle požadavků koncových zákazníků,“ přiblížil Petr Hendrych, obchodní a marketingový ředitel TATRA TRUCKS.

V první fázi do května kopřivnický výrobce dodá 96 podvozků, v další pak 232 podvozků do listopadu tohoto roku. Dodávané podvozky TATRA FORCE 4x4 jsou vhodné pro vozidla s celkovou hmotností až 19 tun a budou vybaveny motory Cummins o výkonu 276 kW, plně automatickou převodovkou a také systémem centrálního dohušťování pneumatik.

V minulém roce TATRA TRUCKS do Jordánska dodala bezmála 150 podvozků, letos tedy úspěšná spolupráce s jordánskými obchodními partnery pokračuje v dvojnásobném objemu. Kopřivničtí specialisté s jordánskými partnery také pracují na dalším vývoji podvozků i na nových variantách, což je příslibem pro další dodávky v příštích letech. Kromě zakázek pro Jordánsko letos společnost TATRA TRUCKS čekají i další významné projekty pro uživatele z řad ozbrojených složek v zahraničí.

O TATRA TRUCKS a.s.

Akciová společnost TATRA TRUCKS převzala v roce 2013 světoznámou kopřivnickou automobilku, která po změně vlastnické struktury prošla úspěšnou restrukturalizací. Kromě standardizovaných modelových řad vyrábí i speciální nákladní vozidla na míru požadavkům zákazníka. Osmdesát procent produkce automobilky je určeno k exportu. Automobilka TATRA TRUCKS zaměstnává více než 1000 lidí a dalších více než 600 pracuje v dceřiném podniku TATRA METALURGIE zaměřeném zejména na slévárství a kovárenství.

Tiskový servis TATRA TRUCKS

Kopřivnická společnost TATRA TRUCKS má nové exportní zakázky na vojenské speciály

Pro společnost TATRA TRUCKS je vedle civilní produkce velmi významná i výroba vojenských nákladních vozidel. TATRA TRUCKS je v této oblasti tradičním dodavatelem pro Armádu České republiky, své vojenské speciály a podvozky však dodává také do dalších zemí na všech kontinentech. I letos kopřivnická automobilka získala významné zakázky na desítky vozidel pro zahraniční zákazníky a další v ještě vyšších počtech jsou v jednáních.

TATRA TRUCKS navázala na loňské dodávky podvozků pro vojenské aplikace do Brazílie, která patří již několik let k tradičním odběratelům. Letos česká společnost získala zakázku na 56 kompletních podvozků ve variantách 4x4 a 6x6, což znamená navýšení o více než dvojnásobek oproti minulému roku. Brazílský partner na dodávané tatrovácké podvozky s centrální nosnou rourou a výkyvnými polonápravami, které jsou osazeny i motory a převodovkami značky TATRA, instaluje speciální pancéřované nástavby.

Zkompletovaná vozidla budou z části určena pro brazilskou armádu, ostatní najdou své uživatele v dalších ozbrojených silách. TATRA TRUCKS díky dlouhodobé a velmi dobré spolupráci s brazilskými partnery očekává další zakázky i v budoucnu.

Pro Brazílii jsou určena i tři vozidla modelové řady TATRA TERRA s podvozkem v konfiguraci náprav 8x8. Tyto vozy kopřivnická automobilka dodá německému zákazníkovi s motory a převodovkami značky TATRA opatřené hákovými nakladači. V Německu pak dojde k instalaci speciálních nástaveb a zkompletované automobily pak budou sloužit v Jižní Americe jako nosiče pontonových mostních souprav.

Dalším významným trhem, kde TATRA TRUCKS se svými vojenskými vozidly uspěla, je Turecko. Zakázka na 29 podvozků TATRA FORCE 8x8 je první vlaštkou, o dalším rozšíření zakázky se jedná. O dodávky pro turecké ozbrojené složky usilují ti nejvyspělejší výrobci, přitom turecká strana vždy požaduje tu nejvyšší kvalitu, o to je obchodní úspěch TATRA TRUCKS důležitější do budoucna. Česká automobilka se totiž účastní i dalších tendrů pro místní armádu, jde především o logistická vozidla, tahače návěsů, vyprošťovací vozidla a nosiče speciálních nástaveb.

Objednané tatrovácké podvozky budou vybaveny motory Cummins ISX o výkonu 447 kW, plně automatickou převodovkou a systémem centrálního dohušťování pneumatik. Podvozky se stanou základem pro speciální vyprošťovací vozidla pro tureckou armádu s maximální hmotností 46 tun. U tureckého obchodního partnera budou vozidla osazena pancéřovanou kabinou a speciální nástavbou s odtahovou zadní vidlicí o nosnosti 13 tun.

O TATRA TRUCKS a.s.

Akciová společnost TATRA TRUCKS převzala v roce 2013 světoznámou kopřivnickou automobilku, která po změně vlastnické struktury prošla úspěšnou restrukturalizací. Kromě standardizovaných modelových řad vyrábí i speciální nákladní vozidla na míru požadavkům zákazníka. Osmdesát procent produkce automobilky je určeno k exportu. Automobilka TATRA TRUCKS zaměstnává více než 1000 lidí a dalších více než 600 pracuje v dceřiném podniku TATRA METALURGIE zaměřeném zejména na slévárství a kovárenství.

TATRA TRUCKS se představí na pátém ročníku MOGUL Dakar Setkání v Sosnové

V neděli 24. března 2019 proběhne na autodromu v Sosnové u České Lípy pátý ročník největšího setkání závodníků z dakarské rallye a dalších maratónských offroad soutěží – MOGUL Dakar Setkání. Oblíbená akce divákům představí závodníky i soutěžní vozy, které v nejtěžších soutěžích světa reprezentují Českou republiku. Nebudou chybět speciální vozy TATRA, které k dakarské rallye i dalším závodům neodmyslitelně patří.

Na autodromu se sejdou závodníci, kteří se před nedávnem vrátili z offroadových a maratónských soutěží jako jsou Africa ECO Race nebo Rallye Dakar. Diváci zde uvidí jejich špičkovou závodní techniku v servisním zázemí i na trati autodromu, kde bude připravena speciální offroadová trať.

Kopřivnická TATRA TRUCKS zde představí závodní speciál TATRA T 815 6x6 VE „Ostrý-II“, který se zúčastnil rally Paříž-Dakar 1986 a je jedním ze dvou úplně prvních vozů TATRA připravených pro tento slavný závod. Vůz po svém působení na Dakaru tři desítky let jezdil v soukromých službách v severní a západní Africe a kopřivnická automobilka ho v roce 2016 získala zpět a kompletně zrenovovala. Dnes je drahocenným exponátem budované sbírky nákladních vozidel TATRA.

Z dalších vozů kopřivnické produkce si návštěvníci v Sosnové budou moci prohlédnout závodní speciál Tomáše Tomečka TATRA T 815 DAKAR a podpurný vůz TATRA T 815 6x6 přezdívaný balai. V akci se na offroadové trati předvede i nákladní vůz TATRA PHOENIX 8x8 modelového roku 2018.

Na místě bude i prodejní stánek společnosti TATRA TRUCKS, kde si fanoušci budou moci zakoupit nejrůznější značkové předměty a propagační materiály nebo knihu TATRA znovu doma, která vyšla před Vánoce a vypráví příběh zmiňovaného zrenovovaného soutěžního speciálu z roku 1986. Nebude chybět ani osobní setkání s Tomášem Tomečkem, který v lednu úspěšně dorazil do cíle soutěže Africa ECO Race. Součástí setkání bude i autogramiáda.

Pořadatelé letošního ročníku MOGUL Dakar Setkání slibují nevídanou podívanou, atraktivní trať i pestrý program. Návštěvníci uvidí na vlastní oči špičku domácích dakarských závodníků v kategorii kamionů, automobilů, motocyklů i čtyřkolek. Kromě špičkových českých týmu se představí i několik závodníků ze zahraničí. Velkou atrakcí setkání bude tradičně závod dokonalých RC modelů dakarských nákladních závodních automobilů, který si každoročně získává velký obdiv malých i velkých návštěvníků.

MOGUL Dakar Setkání láká každým rokem více a více návštěvníků a stává se jednou z největších motoristických akcí v Libereckém kraji. Vstupenky na krytou tribunu je možno zakoupit v předprodeji do pátku 15. 3. 2019 do 12:00 hod na emailu predprodej@autodrom.cz.

O TATRA TRUCKS a.s.

Akciová společnost TATRA TRUCKS převzala v roce 2013 světoznámou kopřivnickou automobilku, která po změně vlastnické struktury prošla úspěšnou restrukturalizací. Kromě standardizovaných modelových řad vyrábí i speciální nákladní vozidla na míru požadavkům zákazníka. Osmdesát procent produkce automobilky je určeno k exportu. Automobilka TATRA TRUCKS zaměstnává více než 1000 lidí a dalších více než 600 pracuje v dceřiném podniku TATRA METALURGIE zaměřeném zejména na slévárství a kovárenství.

5. března 2019

Přeloučská AVIA Motors nekončí, naopak nadále vyrábí, slaví 100 let a myslí na budoucnost

Přeloučská společnost AVIA Motors před nedávnem oznámila, že ukončí výrobu vozů se spalovacími motory v souvislosti s nadcházející novou evropskou emisní normou pro automobily. To ale neznamená konec existence firmy ani legendární značky AVIA. Společnost i nadále vyrábí a plánuje různé možnosti výrobního programu.

V letošním roce si AVIA Motors připomene stoleté výročí vzniku společnosti i značky, což ji řadí k nejstarším tradičním průmyslovým podnikům v české historii. Sto let je pozitivní milník a také závazek do budoucna. Už v roce 1919 začali psát historii značky slavní konstruktéři Pavel Beneš a Václav Malý, ke kterým se záhy přidali ještě Miroslav Hajn a J. F. Koch. Beneš s Hajnem se pak stali ústředními postavami firmy až do počátku 30. let.

Ta se nejdříve věnovala výrobě vrtulí, opravám letadel a truhlářským zakázkám. Ale už v roce 1920 Beneš a Hajn představili světu na svou dobu unikátní a revoluční letoun AVIA BH-1 Exp. Ten byl prvním z celé řady slavných a úspěšných letounů značky AVIA, které se uplatnily v civilních službách i u vojenských letectev nejen u nás, ale i v zahraničí.

V 60. letech se firma AVIA přeorientovala z letecké výroby na produkci nákladních vozidel, které tvoří dodnes hlavní prvek jejího výrobního programu. Trh s lehkými a středními nákladními vozy se spalovacími motory je dnes silně obsazený a uplatňují se na něm především velcí výrobci s hustou sítí servisních služeb. Letos na podzim navíc vstoupí v platnost nové evropské emisní normy, které budou vyžadovat technické změny vozidel, další požadavky na vybavení a nová homologační osvědčení.

„Všechny tyto náležitosti významně prodražují vývoj, a především výrobu užitkových vozidel. Proto vlastníci AVIA Motors přijali strategické rozhodnutí upustit od další výroby vozů s klasickými dieselovými motory, která se v tomto světle jeví jako nerentabilní, a hledat nové možnosti výrobního programu firmy,“ vysvětluje Andrej Čírtek, tiskový mluvčí AVIA Motors.

Budoucností jsou speciály na zakázku, elektromobily a náhradní díly

To ale neznamená, že přeloučská společnost ukončila svou existenci, jak se v některých českých médiích psalo. Skutečnost je zcela jiná. Výroba vozů v současnosti nadále běží, byť v menší míře než v minulém roce. V současnosti jsou v přeloučské továrně na výrobní lince vozy v různých fázích kompletace a dokončené vozy jsou průběžně dodávány zákazníkům.

Vozy s dieselovými motory splňující dosavadní emisní normu Euro 6 se budou v Přelouči vyrábět do pozdního léta tohoto roku, půjde o desítky vozů. Firma tak nadále dává práci desítkám zaměstnanců a další stovky pracovníků zaměstnává nepřímo díky subdodávkám potřebným pro výrobu. Letos firma také vyrobí 19 výročních vozů, které připomenou rok 1919, tedy letopočet vzniku značky AVIA.

Loni AVIA Motors vyrobila přes sedm desítek vozů různých provedení. Letos se soustředí především na vozy s pohonem všech kol, přičemž právě vozy 4x4 budou i nadále v nabídce automobilky a budou se stavět na zakázku. Navíc v současnosti probíhají jednání o rozšíření výrobního programu, AVIA by se tak mohla stát subdodavatelem některých komponentů potřebných pro automobilový průmysl.

Další možností do budoucna by mohla být elektromobilita. Zástupci přeloučského výrobce jednají s několika potenciálními partnery z Evropy i Asie o společné výrobě užitkových elektromobilů lehké a střední kategorie. AVIA by do projektu poskytla svou současnou modelovou řadu vozů AVIA INITIA, partneři by dodávali elektrický pohonný systém – powertrain – tedy elektromotory a baterie. V Avii už s takovouto spoluprací mají zkušenosti. Koncem minulého desetiletí totiž vyráběli elektromobily na podvozku AVIA modelové řady D ve spolupráci s britskou firmou Smith, tyto vozy se pak uplatnily jak na britském, tak i na americkém trhu.

Velmi důležitou součástí portfolia AVIA Motors bude i nadále servisní podpora flotily několika tisíc vozidel AVIA modelové řady D a INITIA. „Máme v našich skladech velké množství náhradních dílů a nadále budeme zajišťovat jejich rychlou a spolehlivou distribuci. Náhradními díly v dostatečném množství disponuje pouze naše společnost, navíc budeme potřebné součástky i nadále vyrábět, a to včetně montáže dílů do celků,“ informuje Tomáš Adamec, generální ředitel AVIA Motors. Celý systém servisní podpory a distribuce náhradních dílů zaručí spolehlivé fungování vozů AVIA u svých uživatelů nejméně po následující desetiletí.

Přeloučská AVIA navzdory pověstem není u konce své existence. Stý rok jejího trvání je pouze dalším milníkem její historie, který přináší změny, které si vynucují ekonomické podmínky i proměny, jimiž v současnosti evropský automobilový průmysl prochází. AVIA MOTORS zůstává součástí holdingu Czechoslovak Group, značka AVIA tak bude i nadále reprezentovat český strojírenský průmysl a bude spoluvytvářet jeho bohatou tradici.

O holdingu CZECHOSLOVAK GROUP

CZECHOSLOVAK GROUP je holding navazující na tradici československého průmyslu, který podporuje a dále rozvíjí aktivity tradičních českých a slovenských společností v oblasti civilní i obranné průmyslové produkce. Jeho portfolio zahrnuje výrobu a prodej strojírenských produktů pro automobilový, železniční, letecký či hodinářský průmysl, dále výrobu speciálních vozidel, terénních nákladních automobilů, zbraní a zbraňových systémů či munice. Skupina klade silný důraz na kvalitu svých produktů a služeb a na exportní aktivity. S produkty společností holdingu se lze setkat na všech kontinentech a počet jeho zákazníků se nestále rozrůstá. Podniky holdingu CZECHOSLOVAK GROUP zaměstnávají více než 8000 osob a v roce 2017 vygenerovaly tržby v hodnotě 25 mld. Kč.

Tiskový servis CZECHOSLOVAK GROUP

Kontaktní osoba: Andrej Čírtek, andrej.cirtek@czechoslovakgroup.cz, +420 602 494 208