



**TZ CSG PROSINEC 2018**

## JOB AIR Technic má po čtvrtstoletí existence nové logo

**JOB AIR Technic, společnost podnikající v oblasti údržby civilních letadel, slaví letos 25 let od založení a poprvé od té doby mění podobu svého loga. Tvoří ho stylizovaná kresba listů turbíny tryskového leteckého motoru v modré barvě. Logo zároveň symbolizuje složené ptačí křídlo. Změnou loga společnost sídlící na letišti Leoše Janáčka v Mošnově také symbolizuje vstup do nové éry: v příštím roce otevře druhý opravárenský hangár s dílenským zázemím a plánuje zahájení údržby širokotrupých letounů Airbus A330.**

„Na jaře příštího roku bychom měli podle plánu otevřít nový hangár, díky kterému rozšíříme naši opravárenskou kapacitu o dva letouny typu Boeing 737 či Airbus A320. Především ale získáme kvalitní dílenské a skladovací zázemí, které nám dosud chybí. Pro celou firmu to bude velký impulz. Zároveň bychom chtěli na Mošnově přivítat první letoun typu Airbus A330. Vždyť náš původní hangár byl navrhovaný právě na údržbu širokotrupých letadel,“ říká Aleš Kvídera, ředitel JOB AIR Technic.

Do přelomového roku tedy vstoupí firma s novým logem, které jako první spatřili v pátek 14. prosince u příležitosti vánočního večírku zaměstnanci společnosti. Nový znak přeneseně vyjadřuje pokrok, který firma za čtvrtstoletí existence udělala. Začínala jako opravná letounů produkovaných v podniku LET Kunovice, a dále letounů typu SAAB 340, turbovrtulového dvoumotoráku pro přepravu 35 pasažérů, který v té době provozovala sesterská společnost JOB AIR, později Central Connect Airlines.

Až v roce 2008, po otevření nového opravárenského hangáru, který je mimochodem největší ve střední Evropě, začala firma s opravami letounu Boeing 737. V roce 2011 získal JOB AIR Technic oprávnění k servisu letounů Airbus A320. V minulém roce pak společnost získala typové oprávnění na údržbu již zmíněného letounu Airbus A330. Novou éru již společnost odstartuje s novým logem, které nahrazuje dosud využívané červenomodré se siluetou letadla uvnitř malého písmene o.

„Nové logo v sobě odráží to, že společnost je týmem špičkových odborníků z technického oboru mechaniky a inženýrství v oblasti letectví. Vychází ze základního tvaru turbíny proudového motoru. Obrazec vznikl tak, že se ze stylizované kresby listů turbíny udělala kruhová výseč. Kromě toho, že je symbolem částí turbíny, vypadá zároveň jako složené ptačí křídlo, které se může kdykoliv roztáhnout a letět,“ popisuje nové logo Petra Martínková, specialista marketingu JOB AIR Technic.

Celkově tedy nová grafická značka vyjadřuje rychlost a dynamiku, létání, ale také odvahu, zápal pro společnou věc a velký potenciál. Symbolizuje nejenom letectví, ale i dynamicky se rozvíjející společnost a profesní růst jejich zaměstnanců. Tato charakteristika přesně vystihuje plány letecké opravy. Kromě takzvané těžké údržby, která se často zaměřuje na předání letounů patřících leasingové společnosti novému zákazníkovi, plánuje také prohloubit spolupráci s aeroliniemi a poskytovat i lehkou údržbu.

JOB AIR Technic díky zvýšené opravárenské kapacitě kontinuálně nabírá zaměstnance, ve vlastním školícím středisku průběžně zvyšuje jejich kvalifikaci, intenzivně spolupracuje se středními školami a

podporuje obor Letecký mechanik na nedaleké Vítkovické střední škole. V minulém roce dosáhla společnost JOB AIR Technic, která je od roku 2016 součástí průmyslového holdingu CZECHOSLOVAK GROUP, tržeb 584 milionů korun, v letošním roce překoná hranici šesti set milionů. V roce 2019 plánuje, po otevření nového údržbového hangáru, další růst.

### **O společnosti JOB AIR Technic**

Letecká opravna JOB AIR Technic sídlící na letišti Leoše Janáčka v Mošnově byla založena v roce 1993. V roce 2008 vybudovala nový údržbový hangár a získala oprávnění k údržbě letounů Boeing 737, o tři roky později pak oprávnění na letadla Airbus A320. V roce 2017 získala též oprávnění k údržbě letounů Airbus A330. Společnost se specializuje na tzv. těžkou údržbu, často spojenou se změnou provozovatele letadla či s jeho návratem od pronajímatele leasingové společnosti. V roce 2016 se společnost JOB AIR Technic stala součástí holdingu CZECHOSLOVAK GROUP.

### **O holdingu CZECHOSLOVAK GROUP**

CZECHOSLOVAK GROUP je holding navazující na tradici československého průmyslu, který podporuje a dále rozvíjí aktivity tradičních českých a slovenských společností v oblasti civilní i obranné průmyslové produkce. Jeho portfolio zahrnuje výrobu a prodej strojírenských produktů pro automobilový, železniční, letecký či hodinářský průmysl, dále výrobu speciálních vozidel, terénních nákladních automobilů, zbraní a zbraňových systémů či munice. Skupina klade silný důraz na kvalitu svých produktů a služeb a na exportní aktivity. S produkty společností holdingu se lze setkat na všech kontinentech a počet jeho zákazníků se nestále rozrůstá. Podniky holdingu CZECHOSLOVAK GROUP zaměstnávají více než 8000 osob a v roce 2017 vygenerovaly tržby v hodnotě 25 mld. Kč.

### ***Tiskový servis CZECHOSLOVAK GROUP***

***Kontaktní osoba:*** Andrej Čírtek, [andrej.cirtek@czechoslovakgroup.cz](mailto:andrej.cirtek@czechoslovakgroup.cz), +420 602 494 208

## **DAKO-CZ ZÍSKALO PRVNÍ ZAKÁZKU OD SIEMENSU NA BRZDOVÉ KOMPONENTY pro OSOBNÍ vozy**

**V listopadu příštího roku zahájí společnost DAKO-CZ dodávky brzdových komponent na 163 osobních vozů pro rakouského národního dopravce Österreichische Bundesbahnen (ÖBB). Nová zakázka pro společnost Siemens je pro DAKO-CZ, českého výrobce brzdových systémů a komponentů pro kolejová vozidla, výjimečná tím, že se jedná historicky o první zakázku osobních vozů pro Rakouské dráhy.**

„Jsme rádi, že se naše dlouholetá a úspěšná spolupráce se společností Siemens dále prohlubuje a získali jsme významnou zakázku na dodávku našich brzdových komponent pro osobní vozy označené ÖBB DANI, konkrétně třináct sedmivozových a osm devítivozových souprav s možností dalších opcí,“ řekla Dagmar Matúšová, generální ředitelka společnosti DAKO-CZ. Celková hodnota zakázky je 2,3 milionu eur (cca 60 milionů korun) s možností jejího navýšení o další milion eur.

První přejímka zboží (tzv. FAI) je předběžně naplánována na říjen roku 2019. V listopadu téhož roku by měly být zahájeny dodávky brzdových panelů a pokračovat mají až do konce roku 2021. Dodávky budou obsahovat různé ovládací panely navržené přímo podle požadavků společnosti Siemens. Konkrétně půjde o tři provedení podle použití – panel pro řídicí vůz, panel pro normální vložený vůz a panel pro nízkopodlažní vložený vůz. Soupravy v projektu označované jako ÖBB DANI budou modernizovanou platformou, respektive novou generací souprav Viaggio od společnosti Siemens.

Konkrétně se budou panely dodávané společností DAKO-CZ skládat z následujících komponent: Základem bude samočinná brzda, jež sestává z rozváděče DAKO CV1nD, odbrzdovače OS1 a Integrovaného řídicího vzduchojemu. Dále budou dodávané panely obsahovat řízení brzdného účinku podle okamžitého obsazení vozidla, zajištění stálých plnicích a vyprazdňovacích dob brzdových válců, změnu režimu P-R, elektropneumatickou brzdu, ovládání magnetické kolejnicové brzdy, ovládání obvodu pneumatického vypružení, snímače tlaku a tlakové spínače pro řízení a diagnostiku, uzavírací kohout On-Off pro zapnutí a vypnutí brzdy, uzavírací kohouty jednotlivých obvodů. Jen na některých vozech bude součástí panelů dále ovládání střadačové brzdy a ovládání dalších pomocných obvodů jako jsou dveře, respektive WC.

### **O DAKO-CZ, a.s.**

Společnost DAKO-CZ je předním výrobcem pneumatických, elektromechanických a hydraulických brzdových systémů pro kolejová vozidla s více jak 200letou tradicí. Firma s plánovaným ročním

obratem kolem 40 milionů eur (což je jedna miliarda českých korun), na kterém se ze 70 % podílí zahraniční zakázky, sídlí v Třemošnici ve východních Čechách. Většinovým vlastníkem společnosti je skupina CZECHOSLOVAK GROUP. Druhým akcionářem je společnost Tatravagónka a.s. Poprad, nejvýznamnější výrobce nákladních železničních vozů a podvozků v Evropě.

DAKO-CZ dodává brzdové systémy a komponenty pro nákladní a osobní vozy, příměstské jednotky, lokomotivy, vozy metra i tramvaje. Kolejová vozidla s brzdami DAKO je možné vidět nejen v Evropě, ale také v Číně, Indii, Malajsii, Indonésii či Alžírsku, kde společnost spolupracuje se světovými výrobci kolejových vozidel a provozovateli kolejové dopravy.

Společnost má vlastní vývoj, disponuje moderní zkušební laboratoří a konstrukčním pracovištěm.