



**TZ CSG SRPEN 2018**

## **CZECHOSLOVAK GROUP uctil památku padlých vojáků v Afghánistánu**

**Průmyslový holding CZECHOSLOVAK GROUP (CSG) uctil v pražských Dejvicích památku tří českých vojáků, kteří zahynuli v neděli 5. srpna při sebevražedném útoku v Afghánistánu.**

Před budovou armádního generálního štábu v Praze zřídila Armáda ČR pietní místo na památku tří českých vojáků, kteří tragicky zahynuli v Afghánistánu. Holding CZECHOSLOVAK GROUP na pietní místo umístil věnec, aby uctil památku těchto vojáků, kteří pro ochranu vlasti položili své životy.

„Celý holding CSG, který podporuje české vojáky, velice zasáhla tragická událost, která se na začátku srpna stala v Afghánistánu. Na pietním místě jsme uctili památku těch, kteří položili životy pro ochranu vlasti,“ řekl Lukáš Novotný, vedoucí marketingu CSG.

***Tiskový servis CZECHOSLOVAK GROUP***

***Kontaktní osoba:*** Andrej Čírtek, [andrej.cirtek@czechoslovakgroup.cz](mailto:andrej.cirtek@czechoslovakgroup.cz), +420 602 494 208

## **Firmy holdingu CZECHOSLOVAK GROUP se představí na významném evropském obranném veletrhu MSPO v polských Kielcích**

**Ve dnech 4. – 7. září se v polských Kielcích uskuteční prestižní mezinárodní veletrh vojenské techniky MSPO 2018, který patří k největším v Evropě. I letos se jej zúčastní několik společností holdingu CZECHOSLOVAK GROUP (CSG), jež jsou tradičními vystavovateli na tomto podniku.**

Na 26. ročníku MSPO (Międzynarodowy Salon Przemysłu Obronnego) v Kielcích představí společnost holdingu CSG modernizovanou samohybnou houfnici DANA M2, která bude mít v Polsku zahraniční výstavní premiéru. DANA M2 je výsledkem spolupráce firmy EXCALIBUR ARMY, která se postarala především o vývoj a výrobu nové kabiny, nástavby a integraci nového vybavení a systémů, s dalšími podniků holdingu CSG, které přispěly například k modernizaci podvozku nebo dodaly softwarové aplikace systému řízení palby a další elektronické vybavení umožňující integraci houfnice do operačně taktických systémů velení a řízení.

Slovenská větev holdingu CSG, skupina MSM Group, pro projekt DANA M2 vyvinula a vyrábí modernizovanou municí s prodlouženým doletem. Právě dělostřeleckou i tankovou municí různých ráží bude MSM Group v Kielcích vystavovat. Modernizace houfnic DANA na úroveň M2 může být zajímavou volbou pro polskou armádu, která má ve výzbroji desítky původních československých houfnic DANA vz. 77 a do budoucna s nimi i nadále počítá.

Dalším exponátem v expozici firem holdingu CSG bude obrněné vozidlo Husar 4x4, které vzniklo ve spolupráci TATRA DEFENCE VEHICLE patřící do holdingu CSG a tradičního polského strojírenského výrobce H. CEGIELSKI – POZNAŃ. Husar je nabízen polské armádě například v rámci modernizačních programů Pegaz, Kleszcz a Barakuda i dalších projektů, ve kterých polské ozbrojené síly hledají náhradu za starší kolovou techniku. Vozidlo je postaveno na prověřeném podvozku Tatra s centrální nosnou rourou a výkynými polonápravami. Impulsem pro vznik projektu obrněného vozidla Husar byl zájem české i polské strany rozšířit spolupráci v oblasti průmyslové a speciální výroby v rámci střední Evropy.

Mezinárodní veletrh obranného průmyslu MSPO je nejvýznamnější akcí svého druhu ve střední Evropě. Minulý rok se v Kielcích prezentovalo 618 vystavovatelů z 27 zemí, nechyběly ani firmy holdingu CSG. Stejně jako loni i letos bude expozice CSG patřit k největším z českých vystavovatelů. „Polský trh je z hlediska velikosti i rozsahu modernizačních projektů pro české firmy obranného průmyslu velmi zajímavý. I proto každoročně vystavujeme v Kielcích naše výrobky, které mají potenciál oslovit polské ozbrojené síly, ale i další zahraniční zájemce,“ vysvětlil tiskový mluvčí holdingu CSG Andrej Čírtek.

**O holdingu CZECHOSLOVAK GROUP**

CZECHOSLOVAK GROUP je holding navazující na tradici československého průmyslu, který podporuje a dále rozvíjí aktivity tradičních českých a slovenských společností v oblasti civilní i obranné průmyslové produkce. Jeho portfolio zahrnuje výrobu a prodej strojírenských produktů pro automobilový, železniční, letecký či hodinářský průmysl, dále výrobu speciálních vozidel, terénních nákladních automobilů, zbraní a zbraňových systémů či munice. Skupina klade silný důraz na kvalitu svých produktů a služeb a na exportní aktivity. S produkty společností holdingu se lze setkat na všech kontinentech a počet jeho zákazníků se nestále rozrůstá. Podniky holdingu CZECHOSLOVAK GROUP zaměstnávají více než 8000 osob a v roce 2017 vygenerovaly tržby v hodnotě 25 mld. Kč.

***Tiskový servis CZECHOSLOVAK GROUP***

***Kontaktní osoba:*** Andrej Čírtek, [andrej.cirtek@czechoslovakgroup.cz](mailto:andrej.cirtek@czechoslovakgroup.cz), +420 602 494 208

## **JOB AIR Technic zahájí praktickou výuku v obnoveném učebním oboru letecký mechanik. Letos nastoupilo 33 nových studentů**

Letecká opravna JOB Air Technic se dlouhodobě potýká s nedostatkem leteckých mechaniků. Z tohoto důvodu byl v minulém roce obnoven na Vítkovické střední průmyslové škole obnoven obor letecký mechanik. Sedm absolventů prvního ročníku tak již letos zahájí odbornou praxi přímo v hangáru opravny na letišti v Ostravě-Mošnově. Do aktuálního prvního ročníku bylo přijato 33 studentů, takže byly otevřeny dvě třídy budoucích leteckých mechaniků. Dnes byli budoucí letečtí mechanici – také za účasti zástupců JOB AIR Technic – spolu s dalšími studenty prvních ročníků oficiálně přivítáni na půdě průmyslové školy.

*„Jsme rádi, že se po ročním přerušení podařilo obor letecký mechanik v minulém roce obnovit a letos se do studií zapojí takto široká skupina studentů. Již v příštím roce se zapojí do praxe v naší firmě,“* říká Aleš Kvídera, generální ředitel JOB AIR Technic, a dodává: *„Věříme, že z velké části těch, kteří dnes do prvního ročníku nastoupili, se v budoucnu stanou zaměstnanci naší společnosti. U nás získají atraktivní, perspektivní a v neposlední řadě také zajímavě ohodnocenou práci, která jim umožní zůstat v regionu.“*

Společnost JOB AIR Technic navyšuje opravárenskou kapacitu, aktuálně probíhá výstavba nového hangáru s dílenským zázemím, který pojme další dvě letadla typu Boeing 737 či Airbus A320. V minulém roce získala firma oprávnění na údržbu velkých letounů typu Airbus A330. V ideálním případě by společnost JOB AIR Technic potřebovala počet zaměstnanců v nejbližších letech zdvojnásobit, ale na trhu práce absolventi této specifické profese dlouhodobě scházejí. Proto také firma nepodcenila propagaci obnoveného oboru.

### **Velký zájem o obor**

*„Na jaře jsme pod záštitou školy uspořádali Den otevřených dveří, na nějž se dostavilo na 250 lidí. Nešlo samozřejmě pouze o zájemce o studium, většina z nich měla doprovod. Nicméně zájem o tento čtyřletý obor s maturitou nás mile překvapil a potěšil. Podle informací, které máme od ředitele školy Josefa Lukosze, měli přijatí studenti oboru na základní škole průměr do 1,4. Mají tedy velmi dobré studijní předpoklady,“* říká Miroslava Tomašulová, vedoucí tréninkového centra JOB Air Technic.

Pod jejím vedením se již letos studenti druhého ročníku zapojí do praktické přípravy přímo v budově hangáru JOB AIR Technic. K dispozici je pro ně cvičný letoun L-410 UVP, na němž se po obecné dílenské přípravě v prvním ročníku poprvé dostanou pod vedením zkušeného instruktora do kontaktu s letadlem. Čeká je postupně demontáž a montáž interiéru, vrtule, podvozku. Jejich práce bude instruktorem hodnocena. V JOB AIR Technic absolvují také závěrečnou praktickou maturitní zkoušku.

*„Vítkovická průmyslovka pro nás představuje největší přísun potenciálních zaměstnanců, jde ve většině případů o studenty z regionu. Ale pochopitelně nespolehneme pouze na tuto školu. Spolupracujeme též se středními leteckými školami v Kunovicích a ve slovenském Trenčíně. Musíme*

*totiž počítat s tím, že ne všichni absolventi nastoupí, řada z nich po maturitě například zamíří ještě na vysokou školu,*“ vysvětluje Miroslava Tomašulová.

Také s univerzitami JOB AIR Technic úzce spolupracuje. Tradičně je to Vysoká škola báňská, která má obor letecký mechanik. Úspěšně se rozvíjí též spolupráce s Technickou univerzitou Košice či s pražskou ČVUT. Nově se bude uzavírat též spolupráce se Slezskou univerzitou v nedalekém Polsku. Také z absolventů těchto škol se rekrutují zaměstnanci JOB AIR Technic.

*Tím, že absolvent střední školy nastoupí do JOB Air Technic, ocitne se teprve na začátku. „Čeká je základní výcvik, musejí prokázat tříletou praxi na letounu. Kromě toho procházejí teoretickou přípravou a zkouškami z modulů podle Part-66 (souhrn všech požadovaných znalostí). Svou náročností se vyrovnávají úrovni vysokoškolských zkoušek. Po absolvování základního výcviku získají průkaz leteckého mechanika. To je ale pro ilustraci pouze něco jako prázdný řidičák. Musejí ještě získat typové oprávnění pro určitý letoun,*“ popisuje Miroslava Tomašulová náročnou, ale zajímavou cestu, než se z absolventa stane plnohodnotný letecký mechanik.

### **O společnosti JOB AIR Technic**

Letecká opravna JOB AIR Technic sídlící na letišti Leoše Janáčka v Mošnově byla založena v roce 1993. V roce 2008 vybudovala nový údržbový hangár a získala oprávnění k údržbě letounů Boeing 737, o tři roky později pak oprávnění na letadla Airbus A320. V roce 2017 získala též oprávnění k údržbě letounů Airbus A330. Společnost se specializuje na tzv. těžkou údržbu, často spojenou se změnou provozovatele letadla či s jeho návratem od pronajímatele leasingové společnosti. V roce 2016 se společnost JOB AIR Technic stala součástí holdingu CZECHOSLOVAK GROUP.

### **O holdingu CZECHOSLOVAK GROUP**

CZECHOSLOVAK GROUP je holding navazující na tradici československého průmyslu, který podporuje a dále rozvíjí aktivity tradičních českých a slovenských společností v oblasti civilní i obranné průmyslové produkce. Jeho portfolio zahrnuje výrobu a prodej strojírenských produktů pro automobilový, železniční, letecký či hodinářský průmysl, dále výrobu speciálních vozidel, terénních nákladních automobilů, zbraní a zbraňových systémů či munice. Skupina klade silný důraz na kvalitu svých produktů a služeb a na exportní aktivity. S produkty společností holdingu se lze setkat na všech kontinentech a počet jeho zákazníků se nestále rozrůstá. Podniky holdingu CZECHOSLOVAK GROUP zaměstnávají více než 8000 osob a v roce 2017 vygenerovaly tržby v hodnotě 25 mld. Kč.

### **Tiskový servis CZECHOSLOVAK GROUP**

**Kontaktní osoba:** Andrej Čírtek, [andrej.cirtek@czechoslovakgroup.cz](mailto:andrej.cirtek@czechoslovakgroup.cz), +420 602 494 208

## **Firmy holdingu CZECHOSLOVAK GROUP a TATRA TRUCKS se představí na tradičních Dnech NATO a Vzdušných sil Armády České republiky**

**Na každoroční největší bezpečnostní akci ve stření Evropě známé jako Dny NATO a Vzdušných sil Armády České republiky ani letos nebudou chybět společnosti patřící do holdingu CZECHOSLOVAK GROUP a automobilka TATRA TRUCKS, které vystaví vojenská vozidla, automobily nebo například legendární vrtulník UH-60 Black Hawk.**

Dny NATO a Vzdušných sil Armády České republiky je jednou z nejnavštěvovanějších bezpečnostních show v Evropě a vedle ozbrojených sil České republiky a partnerských zemí se zde veřejnosti prezentují i firmy českého a zahraničního obranného průmyslu. K největším vystavovatelům už tradičně patří firmy holdingu CZECHOSLOVAK GROUP (CSG) a automobilka TATRA TRUCKS, jež jsou zároveň i speciálními partnery Dnů NATO. Letos se akce uskuteční o víkendu 15. a 16. září, a to opět na Letišti Leoše Janáčka v Ostravě Mošnově.

Návštěvníkům Dnů NATO z řad odborníků i veřejnosti firma EXCALIBUR ARMY, specializující se v rámci holdingu CSG na pozemní bojovou techniku, představí nejnovější modernizovanou houfnici DANA M2 a také obrněné vozidlo Patriot 4x4 na podvozku od společnosti TATRA TRUCKS. Ta pak navíc vystaví několik vozidel ze své produkce, konkrétně to bude vozidlo Tatra Phoenix modelového roku 2018, dále pak vojenské provedení Tatra Force s pancéřovanou kabinou, a hasičské speciály. Své současné výrobní portfolio předvede i automobilka AVIA Motors. Jelikož se na letošních Dnech NATO bude připomínat uplynutí sta let o vzniku Československa, obě automobilky ozdobí své expozice i historickými vozidly, která dříve vyráběly. Viděni budou například typy Tatra T 111, T 805 či T 813 i původní automobily Avia řady A.

Další společnost patřící do holdingu CSG – European Air Services – do výčtu vystavovaných exponátů přispěje legendárním americkým vrtulníkem UH-60 Black Hawk, k vidění budou ale i další vrtulníky, které společnost využívá k výcviku pilotů svých zákazníků. Návštěvníci budou mít možnost se na jejich palubě svézt v rámci vyhlídkových letů pro veřejnost. Na Dnech NATO se bude v rámci expozice firem holdingu CSG prezentovat i společnost ELDIS, která se zabývá vývojem a výrobou radarové techniky a systémů pro řízení letového provozu.

„Dnů NATO se firmy holdingu CSG a společnost TATRA TRUCK účastní už mnoho let a tuto akci vnímáme jako prestižní záležitost, o čemž mimo jiné svědčí i to, že jsme speciálními partnery. Dny NATO nám totiž dávají možnost seznámit odborníky i širokou veřejnost s výsledky naší práce. Můžeme jim ukázat, že český obranný průmysl, jehož významnou část tvoříme, se může srovnávat se zahraničím a že naše obranné systémy i vozidla patří k technologické špičce,“ řekl Lukáš Novotný, vedoucí marketingu holdingu CSG.

Během hlavního programu dvoudenní akce se divákům představí těžká vojenská, policejní i záchranářská technika, budou moci vidět i dynamické ukázky výcviku speciálních jednotek, letecké

techniky nebo demonstraci výzbroje, výstroje a vybavení útvarů. Jako součást akce v rámci doprovodného programu se konají také různé konference, besedy, filmové projekce a semináře. O velké oblibě Dnů NATO a Vzdušných sil Armády České republiky svědčí jak počty návštěvníků, tak i účastníků. Jen v roce 2016 návštěvnost činila 130 tisíc diváků a počet zúčastněných zemí překonal dvacítku, loni i přes nepříznivé počasí si našlo cestu na akci přes 90 tisíc diváků.

#### **O holdingu CZECHOSLOVAK GROUP**

CZECHOSLOVAK GROUP je holding navazující na tradici československého průmyslu, který podporuje a dále rozvíjí aktivity tradičních českých a slovenských společností v oblasti civilní i obranné průmyslové produkce. Jeho portfolio zahrnuje výrobu a prodej strojírenských produktů pro automobilový, železniční, letecký či hodinářský průmysl, dále výrobu speciálních vozidel, terénních nákladních automobilů, zbraní a zbraňových systémů či munice. Skupina klade silný důraz na kvalitu svých produktů a služeb a na exportní aktivity. S produkty společností holdingu se lze setkat na všech kontinentech a počet jeho zákazníků se nestále rozrůstá. Podniky holdingu CZECHOSLOVAK GROUP zaměstnávají více než 8000 osob a v roce 2017 vygenerovaly tržby v hodnotě 25 mld. Kč.

#### **O TATRA TRUCKS a.s.**

Akciová společnost TATRA TRUCKS převzala v roce 2013 světoznámou kopřivnickou automobilku, která po změně vlastnické struktury prošla úspěšnou restrukturalizací. Vlastníky společnosti jsou čeští podnikatelé Jaroslav Strnad s podílem 65 procent a René Matera s podílem 35 procent. Kromě standardizovaných modelových řad vyrábí Tatra i speciální nákladní vozidla na míru požadavkům zákazníka. Osmdesát procent produkce automobilky je určeno k exportu. Automobilka TATRA TRUCKS zaměstnává na 1200 zaměstnanců a dalších více než 600 pracuje v dceřiném podniku TATRA METALURGIE zaměřeném zejména na slévárství a kovárenství.

#### **Tiskový servis CZECHOSLOVAK GROUP a.s. a TATRA TRUCKS a.s.**

##### **Andrej Čírtek**

tiskový mluvčí

mob.: +602 494 208, tel.: +420 225 113 361

e-mail: [andrej.cirtek@pppartners.cz](mailto:andrej.cirtek@pppartners.cz)