



TZ CSG ZÁŘÍ 2018

Firmy holdingu CZECHOSLOVAK GROUP a TATRA TRUCKS na Dnech NATO veřejnosti i hostům předvedly celou škálu svých výrobků

Speciální partneři Dnů NATO a Vzdušných sil AČR holding CZECHOSLOVAK GROUP (CSG) a společnost TATRA TRUCKS jsou tradičními účastníky této největší bezpečnostní akce ve střední Evropě. Divákům ve statických expozicích i během dynamických ukázek předvedly vojenská vozidla, automobily nebo například slavný americký vrtulník UH-60 Black Hawk.

Letos se mezi veřejností velmi populární Dny NATO a Vzdušných sil AČR uskutečnily o víkendu 15. a 16. září, a to opět na Letišti Leoše Janáčka v Ostravě Mošnově. Holding CSG letos představil po AČR nejrozsáhlejší expozici i největší stánek ze všech vystavovatelů, které se těšily značné pozornosti. Prezentační stánek holdingu CSG navštívili i významní hosté, mezi nimiž byli i předseda vlády Andrej Babiš a ministr obrany Lubomír Metnar. Jako každý rok nesměla chybět technika, kterou vyvíjejí a vyrábějí české společnosti působící v rámci holdingu CSG a kopřivnická společnost TATRA TRUCKS. Z vojenské techniky bylo k vidění především speciální obrněné vozidlo PATRIOT 4x4 APC z produkce firmy EXCALIBUR ARMY, které je postaveno na osvědčeném podvozku TATRA. Tatrovácký podvozek využívá i druhý exponát, který EXCALIBUR ARMY vystavoval, a to houfnice DANA M2, která se na mošnovském letišti představila úplně poprvé, protože jde o horkou novinku.

Další společnost patřící do holdingu CSG – EUROPEAN AIR SERVICES (EAS) – do výčtu vystavovaných exponátů přispěla legendárním americkým vrtulníkem UH-60 Black Hawk. EAS je jediným civilním provozovatelem vrtulníků UH-60 mimo USA, k výcviku pilotů ale využívá i další typy, které byly na mošnovském letišti také k vidění a návštěvníci show dokonce mohli na jejich palubách podniknout vyhlídkové lety. Na Dnech NATO nechyběla ani prezentace dalšího člena holdingu CSG, společnosti ELDIS, která se zabývá vývojem a výrobou radarové techniky a systémů pro řízení letového provozu.

Kopřivnická TATRA TRUCKS na mošnovské letiště přivezla celou plejádu tatrovek, takže se bylo na co dívat. Šlo například o už tradičního účastníka Dnů NATO – pancéřované vozidlo TITUS, které bude v následujících letech zavedeno do výzbroje české armády. Vedle něj automobilka předvedla i vojenské provedení automobilu TATRA FORCE 6x6 s pancéřovanou kabinou nebo letošní model civilní řady TATRA PHOENIX. Premiéru si na letišti v Mošnově odbyl mohutný hasičský speciál TIGON na podvozku TATRA, který je určen pro ty nejnáročnější operace v obtížném terénu, nechyběl ani dakarský speciál TATRA PHOENIX týmu TATRA BUGGYRY RACING, se kterým jezdí dálkové soutěže známý jezdec Martin Kolomý. Jelikož se na letošních Dnech NATO zároveň připomínalo uplynutí sta let od vzniku Československa, návštěvníci show mohli obdivovat například typy TATRA T 111, T 148 či T 813. Vozy ze své současné produktové řady AVIA INITIA představila i přeloučská automobilka AVIA

Motors, v blízkosti její expozice se nacházel i lidmi hojně navštěvovaný stánek firmy EXCALIBUR TRADE s outdoorovým oblečením, vybavením a doplňky.

Na Dnech NATO došlo i na významné události. Ve své expozici pardubická společnost RETIA, která se zabývá výrobou radarové techniky a elektronických i záznamových systémů, a která je strategickým partnerem holdingu CSG, společně s partnery a hosty oslavila 25 let své existence. RETIA se navíc nově stala součástí právě založené divize CSG AEROSPACE, která v celosvětovém měřítku představuje velmi významný subjekt v oblasti letectví.

O holdingu CZECHOSLOVAK GROUP

CZECHOSLOVAK GROUP je holding navazující na tradici československého průmyslu, který podporuje a dále rozvíjí aktivity tradičních českých a slovenských společností v oblasti civilní i obranné průmyslové produkce. Jeho portfolio zahrnuje výrobu a prodej strojírenských produktů pro automobilový, železniční, letecký či hodinářský průmysl, dále výrobu speciálních vozidel, terénních nákladních automobilů, zbraní a zbraňových systémů či munice. Skupina klade silný důraz na kvalitu svých produktů a služeb a na exportní aktivity. S produkty společností holdingu se lze setkat na všech kontinentech a počet jeho zákazníků se nestále rozrůstá. Podniky holdingu CZECHOSLOVAK GROUP zaměstnávají více než 8000 osob a v roce 2017 vygenerovaly tržby v hodnotě 25 mld. Kč.

O TATRA TRUCKS a.s.

Akciová společnost TATRA TRUCKS převzala v roce 2013 světoznámou kopřivnickou automobilku, která po změně vlastnické struktury prošla úspěšnou restrukturalizací. Kromě standardizovaných modelových řad vyrábí i speciální nákladní vozidla na míru požadavkům zákazníka. Osmdesát procent produkce automobilky je určeno k exportu. Automobilka TATRA TRUCKS zaměstnává více než 1200 lidí a dalších více než 600 pracuje v dceřiném podniku TATRA METALURGIE zaměřeném zejména na slévárství a kovárství. Obrat TATRA TRUCKS za rok 2017 byl 6,3 miliardy Kč a hospodářský výsledek 556 miliónů Kč. Tatra v roce 2017 prodala 1338 vozidel.

Tiskový servis CZECHOSLOVAK GROUP a.s. a TATRA TRUCKS a.s.

Andrej Čírtek

tiskový mluvčí

mob.: +602 494 208, tel.: +420 225 113 361

e-mail: andrej.cirtek@pppartners.cz

V rámci CZECHOSLOVAK GROUP vznikla nová divize CSG AEROSPACE. Sdružuje společnosti s obratem 5 miliard korun a 600 zaměstnanci

Průmyslový holding CZECHOSLOVAK GROUP (CSG) v minulých letech významně posílil v oblasti letectví a radarové techniky. Na Slovensku vzniklo výcvikové středisko pro piloty vrtulníků SLOVAK TRAINING ACADEMY, novými členy CSG se staly ELDIS Pardubice, specialista na letištní i přehledové radary, a společnost CS SOFT, dodavatel systémů řízení letového provozu. Při současném růstu ostatních společností spadajících do segmentu letectví byla v rámci struktury holdingu CSG založena nová divize CSG AEROSPACE. Díky plánovanému letošnímu obratu ve výši pět miliard korun se ihned stává nejvýznamnějším tuzemským hráčem v oboru. V čele divize stojí její spoludávitel a ředitel Jiří Sauer.

„Naše firemní skupina v posledních letech významně rostla. Ruku v ruce s tímto růstem musí jít i rozvoj organizace a procesního řízení skupiny. Proto ve vhodných případech, kde existují synergické efekty mezi skupinou podniků působících ve stejném oboru nebo oborech příbuzných, budou tyto podniky začleněny do divizí. Ty budou mít formu samostatné společnosti v čele s ředitelem odpovědným za hospodaření subjektů, které do divize patří,“ vysvětluje důvody založení částečně autonomní divize CSG AEROSPACE Michal Strnad, majitel a generální ředitel CSG.

Produkty a služby nově vzniklé divize poskytují kompletní řešení pro pokrytí vzdušného prostoru, a to jednak pro majitele letadel, ale i provozovatele letišť v civilní sféře a pro vojenská letectva i protivzdušnou obranu v armádní oblasti. Oborově jde především o akvizice a prodej letounů a vrtulníků, modernizace letecké techniky, vývoj a výrobu radarů a systémů řízení letového provozu, výcvik pilotů a posádek, osobní leteckou dopravu a letecké práce. Společnosti jsou schopné zabezpečit potřeby jak civilních, tak i vojenských zákazníků.

„Společnosti se vzájemně technologicky doplňují, nekonkurují si, ale naopak se podporují, soustřeďují se na hledání synergických efektů a rozšiřují tak své vlastní portfolio. Věříme, že zakázky pro jednu společnost mohou současně přinést příležitost i pro ostatní členy divize a společné řešení zvyšuje naši konkurenceschopnost po celém světě. Dalším z našich cílů je spolupracovat i s ostatními subjekty působícími v leteckém průmyslu v České republice,“ říká Jiří Sauer, spoludávitel a ředitel divize CSG AEROSPACE.

CSG AEROSPACE má formu akciové společnosti, pod kterou spadají jednotlivé podniky. Následuje jejich představení:

Představení společností divize CSG AEROSPACE

Podnik **CS SOFT** vyvíjí a dodává systémy řízení letového provozu pro civilní i vojenské využití. Firma **EUROPEAN AIR SERVICES** se zabývá prodejem letecké techniky a náhradních dílů, jejími modernizacemi a údržbou, stejně jako různými druhy leteckého výcviku. **ČESKÁ LETECKÁ SERVISNÍ** naopak zajišťuje integraci avioniky a modernizaci kokpitů u vrtulníků a letadel různých typů.

NEW SPACE TECHNOLOGIES je konstrukční kancelář zaměřená na design a vývoj letadel. Její klíčovou aktivitou je v současnosti vývoj rodiny unikátních bezpilotních letounů CANTAS vhodných pro vojenské i civilní použití. **SLOVAK TRAINING ACADEMY** poskytuje komplexní letový výcvik vojenského a civilního personálu, letecké práce, servisní služby a také speciální a obchodní leteckou dopravu. V leteckém parku společnosti je i jeden stroj Sikorsky UH-60A Black Hawk a jeden simulátor určený pro tento typ stroje. Díky němu je SLOVAK TRAINING ACADEMY jediným komerčním provozovatelem tohoto legendárního stroje mimo území USA. Do konce roku navíc pořídí další tři tyto vrtulníky.

Autonomní součástí divize jsou firmy, které se věnují vývoji a výrobě radarů. **ELDIS Pardubice** je světovým specialistou na letištní přehledové radary, přesné přistávací radary a systémy pro řízení letového provozu. Firma dodává kompletní radiolokační technologie a radary, zabývá se jejich vývojem, výrobou, zajišťuje softwarové vybavení i instalaci a servis zařízení. Kvalitou a vyspělostí své produkce poráží ELDIS i světové hráče na jejich standardních trzích. Strategickým partnerem CSG v této oblasti, který je do divize CSG AEROSPACE také začleněn, je **firma RETIA**, která vyvíjí, vyrábí a integruje radarové systémy pro komplexy pozemní protivzdušné obrany. V civilní sféře RETIA nabízí sofistikovaný systém pro záznam hovorů a Quality Management s názvem ReDat.

EXCALIBUR INTERNATIONAL je obchodní společnost, která zajišťuje financování pro velké projekty, plní roli exportéra na mezinárodní trhy. Má rovněž zastoupení v různých zemích světa.

Společnosti, jež jsou do nově vzniklé divize začleněny, vygenerovaly v roce 2017 obrát ve výši bezmála 2,9 miliardy korun a ke konci roku 2017 zaměstnávaly téměř šest set většinou vysoce kvalifikovaných pracovníků. Na letošní rok mají naplánovaný obrát, který přesáhne pět miliard korun, což činí z divize CSG AEROSPACE největší český a v celosvětovém měřítku velmi významný subjekt v oblasti letectví.

O holdingu CZECHOSLOVAK GROUP

CZECHOSLOVAK GROUP je holding navazující na tradici československého průmyslu, který podporuje a dále rozvíjí aktivity tradičních českých a slovenských společností v oblasti civilní i obranné průmyslové produkce. Jeho portfolio zahrnuje výrobu a prodej strojírenských produktů pro automobilový, železniční, letecký či hodinářský průmysl, dále výrobu speciálních vozidel, terénních nákladních automobilů, zbraní a zbraňových systémů či munice. Skupina klade silný důraz na kvalitu svých produktů a služeb a na exportní aktivity. S produkty společností holdingu se lze setkat na všech kontinentech a počet jeho zákazníků se nestále rozrůstá. Podniky holdingu CZECHOSLOVAK GROUP zaměstnávají více než 8000 osob a v roce 2017 vygenerovaly tržby v hodnotě 25 mld. Kč.

Tiskový servis CZECHOSLOVAK GROUP a.s.

DAKO-CZ na veletrhu InnoTrans zaujalo funkčním exponátem tramvajové brzdy

V německém Berlíně se od 18. do 21. září uskutečnil veletrh InnoTrans, světová výstava železniční techniky, komponentů, strojů a inovativních řešení. Mezi tradiční účastníky akce patří i DAKO-CZ, český výrobce brzdových systémů a komponentů pro kolejová vozidla. Na veletrhu představila společnost z východočeské Třemošnice své novinky z oblasti pneumatických, hydraulických i elektromechanických brzdových systémů a komponent. Na svém stánku DAKO-CZ návštěvníky zaujalo též plně funkčním exponátem elektromechanické brzdové jednotky.

„Šlo o elektromechanickou brzdovou jednotku včetně řízení iRB-05.1, která patří mezi naše novinky v sortimentu. Dodávat ji budeme například pro soupravy tramvají do polské Poznaně,“ říká Dagmar Matúšová, generální ředitelka společnosti DAKO-CZ, a doplňuje. „Na InnoTransu byla tato jednotka prezentována spolu s doplňkovým modulem DST-01 pro nouzovou obsluhu brzdového systému bez energie. Elektromechanický brzdový systém DAKO-CZ nese označení green solution, neboť kromě elektřiny nepožaduje žádné jiné medium. Zájemci si jej mohli na InnoTransu bezpečně prohlédnout a vyzkoušet i díky instalaci pod pancéřovým sklem.“

Hydraulická řešení DAKO-CZ reprezentovaly na veletrhu produkty určené pro tramvaje, konkrétně další řídicí jednotky řady iRB (01.3, 02.1) řídicí agregáty hydraulické brzdy (PA007, PA009, PA010), nouzový agregát PA001 a brzdová jednotka mezi motor a převodovku pro tramvajová vozidla.

Velkou novinkou z oblasti nákladní dopravy, jež byla prezentovaná na veletrhu, byla LEHKÁ DAKO KBZ 10 pro nákladní vozy. Kotoučová brzda je určena pro brzdění nákladního vozu a k dostání bude ve variantě na kotouč 110 a 170 mm. Z oblasti osobní dopravy vystavilo DAKO-CZ brzdový ventil DAKO MEMU pro vozy metra a EMU – MEMU, kompaktní brzdovou jednotku pro kotouč v kole (KKBB) a kompaktní kotoučovou jednotku na ose kola – KKBA.

„Speciálně pro veletrh InnoTrans 2018 jsme připravili novou interaktivní prezentaci společnosti, kde její část byla věnována přímo naší prezentaci na veletrhu InnoTrans – zahrnovala vystavované exponáty samostatně i na kolejových vozidlech našich zákazníků. Na stánku jsme promítali zbrusu nové korporátní video, věnovali jsme se popisu naší firmy, akcionářům, našim vizím, zákazníkům,

certifikacím i novým projektům, které řešíme v letošním roce," popisuje prezentaci Jana Kavalír, manažerka marketingu DAKO-CZ.

Dvoupatrový stánek společnosti měl celkovou plochu 98 m². V přízemí si mohli návštěvníci prohlédnout vystavené exponáty z oblasti pneumatiky, hydrauliky i mechatroniky, zhlédnout interaktivní prezentaci firmy, v „game zóně“ si mohli zájemci vyzkoušet brzdění s vystavenou elektromechanickou brzdovou jednotkou, odpočinout si mohli ve vlakovém kupé. V prvním patře expozice pak byly jednací místnosti, kde se management firmy setkával s obchodními partnery.

„Náš stánek byl po celou dobu plný, zaujal jak zájemce z řad odborné, tak široké veřejnosti a přilákal naše obchodní partnery. InnoTrans je veletrh, na kterém se můžeme potkat s partnery doslova z celého světa. Obchodníci i management firmy absolvovali celou řadu jednání, předjednána byla celá řada kontraktů, jež v brzké době dospějí k podpisu smluv,“ doplňuje Jana Kavalír.

O DAKO-CZ, a.s.

Společnost DAKO-CZ je předním výrobcem pneumatických, elektromechanických a hydraulických brzdových systémů pro kolejová vozidla s více jak 200letou tradicí. Firma s plánovaným ročním obratem kolem 40 milionů eur (což je jedna miliarda českých korun), na kterém se ze 70 % podílí zahraniční zakázky, sídlí v Třemošnici ve východních Čechách. Většinovým vlastníkem společnosti je skupina CZECHOSLOVAK GROUP. Druhým akcionářem je společnost Tatravagónka a.s. Poprad, nejvýznamnější výrobce nákladních železničních vozů a podvozků v Evropě.

DAKO-CZ dodává brzdové systémy a komponenty pro nákladní a osobní vozy, příměstské jednotky, lokomotivy, vozy metra i tramvaje. Kolejová vozidla s brzdami DAKO je možné vidět nejen v Evropě, ale také v Číně, Indii, Malajsii, Indonésii či Alžírsku, kde společnost spolupracuje se světovými výrobci kolejových vozidel a provozovateli kolejové dopravy.

Společnost má vlastní vývoj, disponuje moderní zkušební laboratoří a konstrukčním pracovištěm.