



TZ CSG ČERVEN 2018

TISKOVÁ ZPRÁVA

Do čela Vítkovic Heavy Machinery nastupuje Daniel Kurucz

OSTRAVA, 4. 6. 2018 – Novým generálním ředitelem společnosti VÍTKOVICE HEAVY MACHINERY (VHM) byl od začátku června jmenován Daniel Kurucz. V minulosti řídil divizi švédské globální společnosti Sandvik - působící ve stejném oboru jako VHM, stál v čele Českých drah nebo v čele divize speciální chemie holdingu Agrofert. Dosavadní generální ředitel VHM Martin Žák se vrací na svůj původní post ředitele společnosti Vítkovice Doprava.

Pro řízení VHM byl Kurucz vybrán investorem, společností SPV VTK podnikatele Jaroslava Strnada, jako krizový manažer, který má obnovit důvěru zákazníků, finančních partnerů, dodavatelů a zaměstnanců ve značku VHM. „Mým úkolem je spolu s týmem spolupracovníků, který sestavím, zopakovat to, co se stejnému investorovi podařilo před pěti lety v kopřivnické Tatře. Zachránit slavnou českou průmyslovou značku, ekonomicky ji stabilizovat a vytvořit předpoklady pro její další rozvoj,“ uvádí nový generální ředitel.

Daniel Kurucz (50 let) vystudoval Vysokou školu ekonomickou v Praze se specializací na zahraniční obchod. Později získal na ČVUT a Sheffield Hallam University titul MBA v oboru řízení průmyslových podniků. Absolvoval studijní pobyty ve švédském Stockholmu a ve švýcarském Lausanne.

Pracoval ve vrcholovém managementu nadnárodních společností. Vedle strojírenské společnosti Sandvik to byl například japonský Fujifilm. Šéfoval také společnostem v Indii, Číně, Kanadě a USA. V posledních 3 letech se věnuje krizovému řízení a transformacím firem. Vedle toho je také členem vedení Česká basketbalové federace, z.s. a úspěšným aktivním trenérem s FIBA licencií kategorie A.

VHM procházejí reorganizací se vstupem investora, společnosti SPV VTK Jaroslava Strnada. Výrobní portfolio firmy zahrnuje škálu od ingotů až po dodávky celých výrobních technologií. VHM má uzavřený výrobní cyklus - od ocelárny, přes špičkové kování, až k finálním výrobkům. Obchoduje v mnoha zemích. Na nejsilnějším německém trhu je společnost známá zejména v oblasti ingotů, tvarově složitých odlitků, výkovků a lodních dílů. Napříč světem působí jako dodavatel částí pro hydroelektrárny, větrné elektrárny a výrobce strojů a zařízení pro těžbu a zpracování nerostů a technologií pro nejrůznější obory průmyslu. VHM zaměstnává zhruba tisícovku lidí.

KONTAKT PRO MÉDIA: Eva Kijonková, mediální zastoupení VHM, tel. +420 721 857 097

Společnosti holdingu CZECHOSLOVAK GROUP a TATRA TRUCKS představily své produkty na veletrh EUROSATORY 2018

Ve dnech 11. – 15. června se v Paříži koná prestižní mezinárodní veletrh obranných technologií a techniky Eurosatory 2018. Své produkty tam vystavuje více než tisíc sedm set výrobců i prodejců speciální techniky z více než šesti desítek zemí, a nechybí mezi nimi ani společnosti holdingu CZECHOSLOVAK GROUP a TATRA TRUCKS, které jsou tradičními účastníky na tomto veletrhu.

Společnosti holdingu CZECHOSLOVAK GROUP a TATRA TRUCKS reprezentují český i slovenský obranný průmysl na stánku K600 v hale 5A, kde vystavují novinky a produkty ze svého portfolia. Mezi vystavovateli jsou například firmy EXCALIBUR ARMY, EXCALIBUR INTERNATIONAL, MSM Group nebo ZVS. Letošní ročník Eurosatory je navíc pro společnost EXCALIBUR ARMY velmi výjimečný, během slavnostního aktu v první den konání veletrhu totiž představila zcela nové logo a firemní image za účasti významných hostů i zástupců médií a veřejnosti.

EXCALIBUR ARMY v expozici holdingu CZECHOSLOVAK GROUP představil několik velice zajímavých exponátů. Především jde o unikátní raketomet BM-21 MT 4x4 a také obrněné vozidlo Patriot 4x4 Tactical APC. Ve světové premiéře pak firma odhalila nový bezpilotní prostředek nazvaný ROC. Jedná se o autonomní dálkově řízený dron v podobě quadrokoptéry určený především pro službu u armádních složek, policie, ale i záchranářů. Slovenské společnosti MSM Group a ZVS odborníkům i veřejnosti prezentují širokou škálu munice a moderních ručních zbraní. Kopřivnická společnost TATRA TRUCKS společně s EXCALIBUR ARMY pak představila raketomet BM-21 MT 4x4 a vozidlo Patriot 4x4 Tactical APC, obě totiž využívají unikátní podvozky Tatra s centrální nosnou rourou a výkyvnými polonápravami.

Zbrojní veletrh Eurosatory se řadí svým významem i rozsahem k největším na světě a je určen především pro odbornou veřejnost. Koná se jednou za dva roky, přičemž na předchozím ročníku se prezentovalo 1572 vystavovatelů z 56 zemí a celková bilance veletrhu činila 57 018 návštěvníků. Letos Eurosatory hostí více než 1750 vystavovatelů z 63 zemí, přičemž se očekává ještě více návštěvníků z řad odborné veřejnosti než před dvěma roky. Na Eurosatory už tradičně vystavují renomované společnosti zabývající se vývojem a výrobou obranných technologií z nejvyspělejších zemí, jako jsou USA, Velká Británie, Německo, Francie, Rusko a další.

O holdingu CZECHOSLOVAK GROUP

CZECHOSLOVAK GROUP je holding navazující na tradici československého průmyslu, který podporuje a dále rozvíjí aktivity tradičních českých a slovenských společností v oblasti civilní i obranné průmyslové produkce. Jeho portfolio zahrnuje výrobu a prodej strojírenských produktů pro automobilový, železniční, letecký či hodinářský průmysl, dále výrobu speciálních vozidel, terénních nákladních automobilů, zbraní a zbraňových systémů či munice. Skupina klade silný důraz na kvalitu svých produktů a služeb a na exportní aktivity. S produkty společností holdingu se lze setkat na všech

kontinentech a počet jeho zákazníků se nestále rozrůstá. Podniky holdingu CZECHOSLOVAK GROUP zaměstnávají více než 8000 osob a v roce 2017 vygenerovaly tržby v hodnotě 25 mld. Kč.

Tiskový servis CZECHOSLOVAK GROUP

Kontaktní osoba: Andrej Čírtek, andrej.cirtek@czechoslovakgroup.cz, +420 602 494 208

Americký server The Daily Caller a další websity stáhly falešné články o holdingu CZECHOSLOVAK GROUP

Lanny J. Davis, americký advokát zastupující holding CZECHOSLOVAK GROUP, označil obvinění publikovaná na webu The Daily Caller autorem Davidem Hurseyem za falešná a poškozující dobré jméno holdingu. Server The Daily Caller nyní text odstranil z důvodu nevěrohodnosti. Další americké články Kristofera Harrisona ve Foreign Policy a American Thinker, stejně jako dva texty Chrise Yurka v Real Clear Defense, musely být rovněž smazány nebo staženy kvůli falešným obviněním proti holdingu CZECHOSLOVAK GROUP.

Lanny J. Davis, washingtonský advokát holdingu CZECHOSLOVAK GROUP (CSG), dnes poděkoval přednímu americkému zpravodajskému portálu The Daily Caller za to, že ze svého webu odstranil příspěvek novináře vystupujícího pod jménem David Hursey, a to z důvodu falešných obvinění na adresu holdingu CSG. Redaktoři serveru prohlásili, že se námitky CSG ohledně věrohodnosti informací v textu zakládají na pravdě. Informace o stažení Hurseyho textu, který byl nyní zcela smazán, a prohlášení redaktorů The Daily Caller, zpochybňující Hurseyho věrohodnost, si můžete přečíst zde: <http://dailycaller.com/2017/11/10/putins-war-dogs-in-europe/>

Články dalších dvou novinářů, vystupujících pod jmény Kristofer Harrison a Chris Yurko, důvěryhodné americké zpravodajské organizace rovněž stáhly. Tyto texty obsahovaly nápadně podobné nebo identické útoky na holding CSG, přičemž se odvolávaly na obskurní jména a webové stránky, a někdy se navíc tyto články, které byly nyní změněny nebo odstraněny, odkazovaly jeden na druhý.

Andrej Čírtek, tiskový mluvčí holdingu CSG, uvádí: „Všechny indicie nasvědčují tomu, že několik negativních článků, které o skupině CSG vyšly v USA a byly vzájemně provázány, byly organizovanou informační kampaní. Její základ, článek na webu RealClearDefense, byl stažen pro naprostou nevěrohodnost autora i jeho argumentace. Srovnání amerických a českých médií je zajímavé: Americká média dokáží být velmi tvrdá, ale zároveň dokáží uznat chybu a opravit ji. Poznají rozdíl mezi názorem, na který má novinář právo, a faktem, na který musí mít novinář důkaz. Oproti tomu část českých médií má přístup takový, že chybu odmítají uznat a doufají, že je jimi neprávem poškozovaná firma přestane 'otravovat'. Skupina CSG je rozhodnuta tvrdě se bránit lživým nařčením a nepodloženým obviněním, a to i právními prostředky.“

Holding CSG upozorňuje zejména média v České republice, že došlo ke stažení falešných článků čehož jsou důkazem následující odkazy na stránky periodik Foreign Policy, American Thinker, a Real Clear Defense:

Kristofer Harrison – smazané články a opravy:

<http://foreignpolicy.com/2018/03/16/putin-is-poisoning-prague/>

https://www.americanthinker.com/blog/2018/05/swampy_speeches_for_overseas_oligarchs.html

Článek byl na stránkách American Thinker zcela odstraněn, a následně se objevilo prohlášení: „Tento text byl stažen kvůli tomu, že obsahoval nepravdivý výrok. Časopis American Thinker se skupině CZECHOSLOVAK GROUP za tuto chybu omlouvá.“

Chris Yurko: články z 21. května 2018 a 17. července 2017:

https://www.realcleardefense.com/articles/2017/05/02/from_czechia_with_love_111286.html

https://www.realcleardefense.com/articles/2017/07/17/the_czech-russian_arms-trade_connection_111801.html

„Tyto články byly z našich webových stránek odstraněny kvůli pochybnostem ohledně pravdomluvnosti autora. Autenticitu našich autorů i obsah jejich článků bereme velmi vážně, a budeme v tom pokračovat i v budoucnu.“

Holding CSG žádá všechna média, která zveřejnila tyto zjevně falešné informace, aby články stáhla ze stejného důvodu jako servery The Daily Caller, Foreign Policy, American Thinker a RealClearDefense.

O holdingu CZECHOSLOVAK GROUP

CZECHOSLOVAK GROUP je holding navazující na tradici československého průmyslu, který podporuje a dále rozvíjí aktivity tradičních českých a slovenských společností v oblasti civilní i obranné průmyslové produkce. Jeho portfolio zahrnuje výrobu a prodej strojírenských produktů pro automobilový, železniční, letecký či hodinářský průmysl, dále výrobu speciálních vozidel, terénních nákladních automobilů, zbraní a zbraňových systémů či munice. Skupina klade silný důraz na kvalitu svých produktů a služeb a na exportní aktivity. S produkty společností holdingu se lze setkat na všech kontinentech a počet jeho zákazníků se nestále rozrůstá. Podniky holdingu CZECHOSLOVAK GROUP zaměstnávají více než 8000 osob a v roce 2017 vygenerovaly tržby v hodnotě 25 mld. Kč.

Tiskový servis CZECHOSLOVAK GROUP

Kontaktní osoba: Andrej Čírtek, andrej.cirtek@czechoslovakgroup.cz, +420 602 494 208

Společnost EXCALIBUR ARMY představila nové logo a korporátní identitu na veletrhu Eurosatory

Tento týden se v Paříži koná veletrh Eurosatory – nejprestižnější přehlídka obranných technologií a vojenské techniky v Evropě. Účastní se jí i společnosti patřící do holdingu CZECHOSLOVAK GROUP včetně firmy EXCALIBUR ARMY, která přímo na veletrhu odstartovala novou etapu své existence.

Letošní ročník Eurosatory je pro společnost EXCALIBUR ARMY velmi výjimečný. Během slavnostního aktu odhalení v první den konání veletrhu totiž představila zcela nové logo a kompletní korporátní identitu za účasti významných hostů i zástupců médií a veřejnosti. „Naše společnost se v průběhu času postupně přetvářela, a proměnila se tak z původního prodejce vojenské techniky na firmu, která se nyní zabývá vývojem, konstrukcí i výrobou vojenských vozidel a sofistikované techniky. Navíc spolupracujeme čím dál více se západními průmyslovými partnery. To vše znamená, že jsme vstoupili do nové fáze existence EXCALIBUR ARMY. Nové logo i identita firmy to mají jasně symbolizovat a dávat najevo,“ řekl během pařížského slavnostního aktu výkonný ředitel firmy Tomáš Mohapl.

Logo není jen pouhé označení firmy. V EXCALIBUR ARMY jej vnímají jako nositele hodnot, které ve firmě vyznávají, a také jako symbol, který má charakterizovat podstatu firmy, to, čím se zabývá, kam směřuje a čeho chce dosáhnout. „Během posledních 22 let jsme udělali neuvěřitelný pokrok od pouhého prodejce přebytečné vojenské techniky až po přední českou strojírenskou firmu v oblasti speciální výroby. Ale nezapomněli jsme na náš původ, proto se snažíme s přirozenou pokorou svým zákazníkům a partnerům nabídnout to nejlepší, co můžeme,“ dodal Tomáš Mohapl. Nové logo a korporátní identita tak mají zákazníkům i partnerům sdělovat, že EXCALIBUR ARMY dokáže nabídnout jednoduchá a přímočará řešení, ale i komplexní sofistikované výrobky přesně podle jejich požadavků.

O společnosti EXCALIBUR ARMY

EXCALIBUR ARMY je přední česká společnost v oblasti výroby a obchodu s pozemní technikou a zbraňovými systémy pro pozemní síly s dvacetiletou tradicí. Její hlavní provozovnou a výrobním podnikem je závod ve Šternberku, ve kterém probíhá vývoj, výroba, modernizace a generální opravy speciální pozemní techniky na kolových i pásových podvozcích. Šternberský podnik získala EXCALIBUR ARMY v soutěži na cenu od českého státu v situaci, kdy podnik neměl zakázky a propouštěl zaměstnance. Soukromému vlastníkovi se podařilo továrnu naplnit novými zakázkami, které z více než 90 procent směřují na export. Společnost EXCALIBUR ARMY v současné době zaměstnává téměř 600 lidí, většinu z toho právě ve šternberském podniku. Jedná se o konstruktéry s VŠ vzděláním i vysoce kvalifikované dělníky, experty na výrobu a opravy obrněné techniky. Tržby podniku dosáhly v roce 2017 téměř 2,1 miliardy Kč.

Tiskový servis CZECHOSLOVAK GROUP

Kontaktní osoba: Andrej Čírtek, andrej.cirtek@czechoslovakgroup.cz, +420 602 494 208

DAKO-CZ dodá BRZDY PRO MODERNIZOVANÉ OSOBNÍ VOZY NA SLOVENSKU

Společnost DAKO-CZ, přední výrobce brzdových systémů a komponentů, se bude podílet na významném projektu modernizace osobních vozů pro slovenskou železnici. Modernizaci celkem 50 vozů, které budou díky úpravám připraveny na jízdu rychlostí 160 km/h, zastřeší slovenská společnost ŽOS Trnava. Nové brzdy, jež jsou významnou součástí projektu modernizace, dodá DAKO-CZ. Konkrétně jde u každého vozu o samočinnou kotoučovou brzdu, elektropneumatickou brzdu, záchrannou brzdu s přemostěním a ruční brzdu DAKO.

„Se společností ŽOS Trnava spolupracujeme v oblasti osobních i nákladních vozů pro slovenské i české železnice, ale též pro dráhy dalších zemí a soukromé operátory již více než dvacet let. Jsme proto rádi, že se na nás při řešení této zakázky znovu obrátili. V rámci projektu budou demontovány stávající brzdy a ty budou nahrazeny zcela novým systémem,“ popisuje zakázku Dagmar Matúšová, generální ředitelka společnosti DAKO-CZ.

V rámci projektu se provede modernizace vozu Bmeer na vůz Bmz. Vozy byly původně vyrobené ve vagónce VEB Waggonbau Bautzen a následně modernizované v letech 2006 a 2007. Současná modernizace vozů splňuje požadavky platných vyhlášek Mezinárodní železniční unie (UIC) i platné normy TSI (Technické specifikace pro interoperabilitu). K brzdám je zároveň doplněna zvuková a optická signalizace zatáhnutí záchranné brzdy pro cestující u každé záklopky.

Mezi nejvýznamnější projekty, na kterých společnost DAKO-CZ spolupracovala s ŽOS Trnava, patří například Bbdgmsee, což byl nejvýznamnější projekt na dodávku osobních vozů pro České dráhy, dále šlo například o projekty na stavbu nových nákladních vozů pro švýcarské železnice, rekonstrukce a modernizace nákladních vozů pro ZSSK Cargo a další soukromé operátory. Intenzivní spolupráce mezi oběma společnostmi byla zahájena v roce 1995.

O DAKO-CZ, a.s.

Společnost DAKO-CZ je předním výrobcem pneumatických, elektromechanických a hydraulických brzdových systémů pro kolejová vozidla s více jak 200letou tradicí. Firma s plánovaným ročním obratem kolem 40 milionů eur (což je jedna miliarda českých korun), na kterém se ze 70 % podílí

zahraniční zakázky, sídlí v Třemošnici ve východních Čechách. Většinovým vlastníkem společnosti je skupina CZECHOSLOVAK GROUP. Druhým akcionářem je společnost Tatravagónka a.s. Poprad, nejvýznamnější výrobce nákladních železničních vozů a podvozků v Evropě.

DAKO-CZ dodává brzdové systémy a komponenty pro nákladní a osobní vozy, příměstské jednotky, lokomotivy, vozy metra i tramvaje. Kolejová vozidla s brzdami DAKO je možné vidět nejen v Evropě, ale také v Číně, Indii, Malajsii, Indonésii či Alžírsku, kde společnost spolupracuje se světovými výrobci kolejových vozidel a provozovateli kolejové dopravy.

Společnost má vlastní vývoj, disponuje moderní zkušební laboratoří a konstrukčním pracovištěm.

Holding CZECHOSLOVAK GROUP, EXCALIBUR ARMY a TATRA TRUCKS se představí na tradiční vojenské akci Bahna

Společnost EXCALIBUR ARMY spolu s firmou TATRA TRUCKS, obě patřící do holdingu CZECHOSLOVAK GROUP (CSG), se zúčastní největší společné ukázky současné i historické vojenské techniky Bahna, jejíž 29. ročník se uskuteční v sobotu 23. června od 9 do 17 hodin v bývalém vojenském výcvikovém prostoru v lokalitě Bahna u Strašic nedaleko Rokycan.

EXCALIBUR ARMY, TATRA TRUCKS a další společnosti holdingu CZECHOSLOVAK GROUP (CSG) před 14 dny představily na největším evropském veletrhu vojenské techniky Eurosatory 2018 v Paříži zajímavé exponáty. Jedním z nich bylo i obrněné vozidlo Patriot 4x4 Tactical APC na podvozku Tatra, které se představí i na letošních Bahnech. Vedle něj bude mít světovou premiéru další výrobek firem holdingu CSG, a tím je zcela nová samohybná houfnice DANA M2, která bude k vidění na stojance v expozici CSG, další novinkou bude i vůz Tatra Phoenix 8x8 ve vojenském provedení. Návštěvníkům se také představí mostní automobil AM-50 EX rovněž na podvozku Tatra a k vidění bude i nedávno odhalený nový vůz Avia Initia 4x4.

Vedle výstavní plochy holdingu CSG bude mít svůj stánek generální partner letošního ročníku Bahen, kterým je společnost General Dynamics European Systems. Ta letos na akci přiveze dvě verze nejnovější generace pásového obrněného vozidla ASCOD 2, které měly světovou premiéru na zmiňovaném veletrhu Eurosatory. Na Bahnech tedy půjde o jejich vůbec první veřejné vystoupení během dynamických ukázek, návštěvníci je tedy v akci uvidí jako první na světě. Vozidla ASCOD 2 se předvedou v kamuflážních barvách, které používá na svých vozidlech česká armáda, nejde o náhodu, budou se totiž účastnit výběrového řízení AČR na nová pásová bojová vozidla.

Akci Bahna pořádá Velení pozemních sil a Nadace pozemního vojska AČR a má demonstrovat všem zájemcům o současnou vojenskou techniku profesní připravenost příslušníků AČR a spojeneckých armád NATO. Společnosti patřící do holdingu CSG i TATRA TRUCKS jsou tradičními partnery událostí tohoto druhu a podporují akce, které přibližují široké veřejnosti činnost ozbrojených složek, jež chrání bezpečnost státu i jeho obyvatel a umožňují prezentaci nejnovějších výrobků českého obranného průmyslu. „Bahna jsou dobrou příležitostí, jak veřejnosti předvést výsledky vývoje i výroby speciální techniky, kterou se zabývají společnosti holdingu CSG. Chceme tak ukázat, že slavná tradice českého zbrojního průmyslu pokračuje a že má co nabídnout i pro budoucnost,“ řekl tiskový mluvčí holdingu CSG Andrej Čírtek.

O společnosti EXCALIBUR ARMY

EXCALIBUR ARMY je přední česká společnost v oblasti výroby a obchodu s pozemní technikou a zbraňovými systémy pro pozemní síly s dvacetiletou tradicí. Její hlavní provozovnou a výrobním podnikem je závod ve Šternberku, ve kterém probíhá vývoj, výroba, modernizace a generální opravy speciální pozemní techniky na kolových i pásových podvozcích. Šternberský podnik získala EXCALIBUR ARMY v soutěži na cenu od českého státu v situaci, kdy podnik neměl zakázky a propouštěl

zaměstnance. Soukromému vlastníkovi se podařilo továrnu naplnit novými zakázkami, které z více než 90 procent směřují na export. Společnost EXCALIBUR ARMY v současné době zaměstnává téměř 600 lidí, většinu z toho právě ve šternberském podniku. Jedná se o konstruktéry s VŠ vzděláním i vysoce kvalifikované dělníky, experty na výrobu a opravy obrněné techniky. Tržby podniku dosáhly v roce 2017 téměř 2,1 miliardy Kč.

O TATRA TRUCKS a.s.

Akciová společnost TATRA TRUCKS převzala v roce 2013 světoznámou kopřivnickou automobilku, která po změně vlastnické struktury prošla úspěšnou restrukturalizací. Vlastníky společnosti jsou čeští podnikatelé Jaroslav Strnad s podílem 65 procent a René Matera s podílem 35 procent. Kromě standardizovaných modelových řad vyrábí Tatra i speciální nákladní vozidla na míru požadavkům zákazníka. Osmdesát procent produkce automobilky je určeno k exportu. Automobilka TATRA TRUCKS zaměstnává na 1200 zaměstnanců a dalších více než 600 pracuje v dceřiném podniku TATRA METALURGIE zaměřeném zejména na slévárství a kovárství.

Tiskový servis CZECHOSLOVAK GROUP a TATRA TRUCKS

Kontaktní osoba: Andrej Čírtek, andrej.cirtek@czechoslovakgroup.cz, +420 602 494 208

RODINNÝ DEN A DEN OTEVŘENÝCH DVEŘÍ V DAKO-CZ VYNESL 50 TISÍC NA CHARITU

V sobotu 23. června proběhl ve společnosti DAKO-CZ, a.s. Rodinný den, jehož součástí byl i den otevřených dveří. Návštěvníci mohli využít příležitosti nahlédnout do výrobních prostor významného výrobce brzdových systémů a komponentů pro kolejová vozidla sídlícího v Třemošnici. Za každého návštěvníka navíc společnost DAKO-CZ věnovala 30 Kč na charitativní projekt, který zvolili sami zaměstnanci.

Brána podniku se pro návštěvníky otevřela ve 14.30, kdy začaly organizované prohlídky výrobních prostor společnosti. V areálu se vyrábějí brzdové systémy a komponenty, jež jsou součástí vlaků, ale i souprav metra, které DAKO-CZ dodává prakticky do celého světa. Zájemci se dozvěděli, jak vlakové brzdy fungují, a kde všude kolejová vozidla s brzdami od DAKO-CZ mohou vidět.

Zábava pro celou rodinu

Rodinný den byl zároveň plný zábavy. Celou akci návštěvníky provázel moderátor Míra Hejda a nenudili se ani děti, ani dospělí. Program byl připraven pro všechny věkové kategorie. Děti se těšily z vystoupení skupiny Lollipopz a zábavného centra ve tvaru lokomotivy. Na dospělé čekala výzva v podobě Pit stop simulátoru, Rodeo býka a Siloměr kladiva. Celodenní program zpestřily vstupy sportovního týmu BM Fitness z Havlíčkova Brodu a vystoupení mažorettek z týmu Rondo, Ronov nad Sázavou.

Hudebními vstupy až do 17.30 hodin provázel Zdeněk Sasín, který v DAKO-CZ pracuje na pozici konstruktéra a DJ vystoupení patří mezi jeho koníčky. Večerní program zahájila skupina Olympic Revival Band, proběhla barmanská show v podání Štěpána Stratílk a od 19 hodin následovalo vystoupení kapely Medvěd 009.

Pro návštěvníky byly nachystány i perličky v podobě přeletu vrtulníku Black Hawk zapůjčeného z výcvikového centra Slovak Training Academy ze slovenských Košic, člena skupiny CZECHOSLOVAK GROUP. Na pódiu se pak losovali zaměstnanci DAKO-CZ, kteří měli možnost se vrtulníkem proletět. Celkem se usmálo štěstí na 29 zaměstnanců, kteří si mohli s sebou vzít jednu další osobu.

Kromě toho si mohli návštěvníci prohlédnout servisní vůz dakarského speciálu Tomáše Tomečka, který se po celou dobu návštěvníkům věnoval a podával jim vyčerpávající informace. Vystaven byl též bojový tank T-55A zapůjčený společností EXCALIBUR ARMY a nový vůz AVIA 4x4 Euro 6 INITIA z produkce přeloučské automobilky AVIA Motors.

Padesát tisíc pro Nelu

Celou akci se rozhodla společnost DAKO-CZ též charitativně podpořit. Zaměstnanci tak mohli od 18. 5. do 8. 6. 2018 nominovat projekt, který si dle jejich názoru zasloužil podporu. Vyhlášení a předání finančního daru proběhlo na pódiu v 17 hodin, kdy Dagmar Matúšová, generální ředitelka DAKO-CZ, vylosovala jeden ze tří projektů, které se dostaly do finále. Výhercem se stal projekt Andělské náramky pro Nelu, na nějž paní ředitelka předala finanční dar výši 50 tisíc korun.

Organizátoři od 14 do 16 hodin monitorovali návštěvníky, kteří prošli přes hlavní bránu, bylo jich celkem 934. Za každého z nich dle předem stanovených pravidel společnost DAKO-CZ věnovala 30 korun, tedy celkem 28 020 korun. Generální ředitelka Damar Matúšová se rozhodla nakonec věnovat rovných 50 tisíc korun i jako poděkování všem, kteří na akci dorazili v nepříznivém a deštivém počasí.

Projekt Andělské náramky pro Nelu slouží k získání finančních prostředků pro holčičku Nelu, která se narodila s nemocí hydrocefalus označované též jako vodnatelnost mozku. Rodiče Nely se snaží i prostřednictvím sbírky sehnat dostatek prostředků na nákladnou léčbu a rehabilitace dcery tak, aby mohla vést co nejvíce normální život.

O DAKO-CZ, a.s.

Společnost DAKO-CZ je předním výrobcem pneumatických, elektromechanických a hydraulických brzdových systémů pro kolejová vozidla s více jak 200letou tradicí. Firma s plánovaným ročním obratem kolem 40 milionů eur (což je jedna miliarda českých korun), na kterém se ze 70 % podílí zahraniční zakázky, sídlí v Třemošnici ve východních Čechách. Většinovým vlastníkem společnosti je skupina CZECHOSLOVAK GROUP. Druhým akcionářem je společnost Tatravagónka a.s. Poprad, nejvýznamnější výrobce nákladních železničních vozů a podvozků v Evropě.

DAKO-CZ dodává brzdové systémy a komponenty pro nákladní a osobní vozy, příměstské jednotky, lokomotivy, vozy metra i tramvaje. Kolejová vozidla s brzdami DAKO je možné vidět nejen v Evropě, ale také v Číně, Indii, Malajsii, Indonésii či Alžírsku, kde společnost spolupracuje se světovými výrobci kolejových vozidel a provozovateli kolejové dopravy.

Společnost má vlastní vývoj, disponuje moderní zkušební laboratoří a konstrukčním pracovištěm.