



**TZ CSG SRPEN 2019**

12. 8. 2019

## Přípravy na expedici Tatra kolem světa 2 dosáhly významného mezníku

**Už několik měsíců jsou v plném proudu přípravy na expedici Tatra kolem světa 2, která chce navázat na obdobnou výpravu z konce 80. a začátku 90. let minulého století. Stavba speciálního vozu Tatra pro nadcházející expedici významně pokročila, a jeho podoba tak začala nabývat konkrétních rysů.**

Na expedici Tatra kolem světa 2 vyrazí její iniciátoři Marek Havlíček a Petr Holeček se speciálním vozem Tatra v provedení 4x4, který bude vyveden v originálním moderním designu a opatřen logem odkazujícím na první výpravu, kterou absolvoval automobil Tatra T 815 GTC. Vůz pro připravovanou expedici začal získávat svou konečnou podobu 26. července, kdy technici na podvozek tatrovky instalovali speciální na zakázku vyrobenou nástavbu.

Nástavba, v níž budou umístěny sedačky účastníků expedice i její zázemí, je vyrobena z hliníku za pomoci nýtů a speciálních lepidel, přičemž konstrukční práce na ní trvaly několik měsíců. Nosný rám je pozinkovaný a díky použitému materiálu je celý skelet velmi lehký, váží pouze 1380 kg. Po instalaci skeletu nástavby na vozidlo bude následovat zabudování interiéru i vybavení a také úprava exteriéru pod taktovkou světově uznávaného grafického designéra Pavla Fuxy. Současně budou technici pracovat i na úpravách tatrováckého podvozku, a to za použití dílů dodaných společností TATRA TRUCKS, která expedici oficiálně podporuje po technické, ale i marketingové a mediální stránce. Automobilka dodá především komponenty pro odpružení a stabilizaci podvozku, speciální nádrže a také systém centrálního huštění pneumatik.

Během instalace skeletu nástavby na podvozek Marek Havlíček řekl: „Chtěl bych, aby naše expediční tatra vstoupila do cestovatelských dějin a tento okamžik je jedním z důležitých milníků jejího zrodu. Jsem rád, že jsem byl u toho. Všechno jde dle plánu. Nástavba, která vznikla podle našich návrhů, už je na podvozku naší tatro a je to neuvěřitelný pocit. Tímto aktem se začalo rodit něco velkého, něco, čím budeme žít, a nejen my, několik příštích let.“

S myšlenkou druhé expedice kolem světa s tatrovkou přišli Marek Havlíček a Petr Holeček společně se spolkem CzechOverland, z. s. v minulém roce. Plánují, že během let 2020 až 2022 ujedou přibližně 270 tisíc kilometrů. Tatrovka s účastníky expedice Tatra kolem světa 2 postupně navštíví až 68 zemí, přičemž její trasa bude jedinečná, nikdo před tím ji v této podobě neabsolvoval. Zároveň však bude mít společné průsečíky s původní trasou expedice Tatra kolem světa z konce 80. let, a i tímto způsobem na ni bude odkazovat.

Má jít o největší expedici kolem světa, které se bude moci postupně zúčastnit až 600 lidí. Koncept expedice je totiž unikátní, speciálně upravená tatrovka bude mít vyhrazená místa pro zájemce, kteří se budou moci postupně k expedici přidávat na různé úseky. Stanou se tak součástí něčeho

neopakovatelného, zažijí největší dobrodružství svého života a zároveň podpoří průběh výpravy i s ní související projekty.

Expedice bude rozdělena do čtyř etap, přičemž speciální tatrovka bude mezi etapami na jednotlivé kontinenty přepravována lodí.

**1. etapa – doba trvání 9 měsíců, cca 70 tisíc km, 22 zemí**

Česko – Slovensko – Maďarsko – Slovinsko – Chorvatsko – Bosna a Hercegovina – Černá Hora – Albánie – Makedonie – Řecko – Bulharsko – Turecko – Gruzie – Arménie – Ázerbájdžán – Irán – Turkmenistán – Uzbekistán – Tádžikistán – Kyrgyzstán – Kazachstán – Mongolsko – Rusko

**2. etapa – doba trvání 5 měsíců, cca 40 tisíc km, 8 zemí**

Chile – Argentina – Paraguay – Brazílie – Bolívie – Peru – Ekvádor – Kolumbie

**3. etapa – doba trvání 9 měsíců, cca 80 tisíc km, 10 zemí**

Panama – Kostarika – Nikaragua – Honduras – Salvador – Guatemala – Belize – Mexiko – USA – Kanada

**4. etapa, doba trvání 9 měsíců, cca 80 tisíc km, 28 zemí**

JAR – Lesotho – Svazijsko – Namibie – Botswana – Zambie – Malawi – Tanzanie – Rwanda – Uganda – Demokratická republika Kongo – Republika Kongo – Gabon – Kamerun – Nigérie – Niger – Benin – Togo – Ghana – Burkina Faso – Mali – Mauretánie – Senegal – Gambie – Sierra Leone – Maroko – Španělsko – Francie – Německo – Česko

Web: [www.tatrakolemsveta2.cz](http://www.tatrakolemsveta2.cz)

Facebook: [facebook.com/tatrakolemsveta2](https://facebook.com/tatrakolemsveta2)

Instagram: [www.instagram.com/tatrakolemsveta2](https://www.instagram.com/tatrakolemsveta2)

**O TATRA TRUCKS a.s.**

Akciová společnost TATRA TRUCKS převzala v roce 2013 světoznámou kopřivnickou automobilku, která po změně vlastnické struktury prošla úspěšnou restrukturalizací. Kromě standardizovaných modelových řad vyrábí i speciální nákladní vozidla na míru požadavkům zákazníka. Osmdesát procent produkce automobilky je určeno k exportu. Automobilka TATRA TRUCKS zaměstnává více než 1000 lidí a dalších více než 600 pracuje v dceřiném podniku TATRA METALURGIE zaměřeném zejména na slévárství a kovárenství.

## TATRA TRUCKS dodá Armádě České republiky další desítky vozů

**Kopřivnická automobilka TATRA TRUCKS letos získala další zakázku na dodávku nákladních vozů pro českou armádu. Ministerstvo obrany nakoupí v příštích letech celkem 71 nákladních vozidel Tatra za více než půl miliardy korun.**

Společnost TATRA TRUCKS české armádě v příštích dvou letech dodá 37 těžkých automobilů modelové řady TATRA FORCE a 34 středních vozů modelové řady TATRA TACTIC. Dalších 30 vozidel TATRA FORCE může armáda podle potřeby obdržet v období 2022 až 2024. Zakázka v hodnotě necelých 557 miliónů korun se uskuteční na základě smlouvy podepsané v polovině srpna tohoto roku.

Nové automobily zvýší přepravní kapacity a zlepší logistickou podporu útvarů Armády České republiky. Budou sloužit při plnění úkolů v rámci bojového výcviku, během zahraničních operací a také při nasazení jednotek české armády v záchranných a humanitárních operacích. TATRA TRUCKS patří mezi tradiční dodavatele českých ozbrojených sil i jednotek Integrovaného záchranného systému. Jen v Armádě České republiky slouží více než 3 tisíce vozů TATRA v různých modifikacích.

V současnosti TATRA TRUCKS pracuje také na dalších významných projektech pro Armádu České republiky i pro uživatele z řad ozbrojených složek v zahraničí. Na veletrhu IDET 2019 zástupci Ministerstva obrany ČR a TATRA TRUCKS podepsali smlouvu na 31 vojenských těžkých terénních nákladních vozidel TATRA FORCE pro přepravu kontejnerů v hodnotě přibližně 500 milionů korun. V červnu tohoto roku pak Ministerstvo obrany podepsalo také objednávku na 62 obrněných vozidel TITUS na podvozku TATRA, na jejichž výrobě se bude TATRA TRUCKS rovněž podílet.

Velkou zakázku kopřivnická společnost plní i pro jordánského zákazníka. Na základě již podepsaných objednávek TATRA TRUCKS postupně dodá celkem 328 podvozků obchodní řady TATRA FORCE v provedení 4x4 v hodnotě přes 1 miliardu Kč s tím, že množství objednaných vozů se může ještě navýšit. Dalším významným trhem, kde TATRA TRUCKS se svými vojenskými vozidly nejnověji uspěla, je Turecko. Letošní zakázka na 29 podvozků TATRA FORCE 8x8 je první vlaštvou, o dalším rozšíření zakázky se jedná. Česká automobilka se totiž účastní i dalších tendrů pro tamní armádu, jde především o logistická vozidla, tahače návěsů, vyprošťovací vozidla a nosiče speciálních nástaveb.

TATRA TRUCKS také letos navázala na loňské dodávky podvozků pro vojenské aplikace do Brazílie, která patří již několik let k tradičním odběratelům. Letos česká společnost získala zakázku na 56 kompletních podvozků ve variantách 4x4 a 6x6, což znamená navýšení o více než dvojnásobek oproti minulému roku. Pro Brazílii jsou určena i tři speciální vozidla modelové řady TATRA TERRA s podvozkem v konfiguraci náprav 8x8, jež budou sloužit jako nosiče pontonových mostních souprav.

**O TATRA TRUCKS a.s.**

Akciová společnost TATRA TRUCKS převzala v roce 2013 světoznámou kopřivnickou automobilku, která po změně vlastnické struktury prošla úspěšnou restrukturalizací. Kromě standardizovaných modelových řad vyrábí i speciální nákladní vozidla na míru požadavkům zákazníka. Osmdesát procent produkce automobilky je určeno k exportu. Automobilka TATRA TRUCKS zaměstnává více než 1000 lidí a dalších více než 600 pracuje v dceřiném podniku TATRA METALURGIE zaměřeném zejména na slévárství a kovárenství.

### **Tiskový servis TATRA TRUCKS**

#### **Andrej Čírtek**

Tiskový mluvčí TATRA TRUCKS a.s.

#### **TATRA TRUCKS a.s.**

Areál Tatry 1450/1, 742 21 Kopřivnice, Česká republika

mob.: +602 494208, tel.: +420 225 113 361

web: [www.tatra.cz](http://www.tatra.cz)

30. 8. 2019

## Vzdělávací projekt Tatra do škol úspěšně pokračuje. Zájem mají další kraje i školy

V září letošního roku odstartuje již druhý ročník projektu „Tatra do škol“, který započal v minulém roce v Kraji Vysočina. Letošní ročník se uskuteční ve spolupráci společnosti TATRA TRUCKS, Pardubického kraje, Správy a údržby silnic Pardubického kraje a Střední školy automobilní Ústí nad Orlicí, jejíž studenti budou nové vozidlo TATRA PHOENIX 4x4 sestavovat. O úspěšný projekt projevují zájem také další kraje i školy.

„V tuto chvíli jsou ve výrobě součástky pro stavbu nového vozidla TATRA PHOENIX 4x4, které budou sestavovat studenti Střední školy automobilní v Ústí nad Orlicí. K předání stavebnice by mělo dojít v průběhu září,“ říká Petr Neuman, manažer pro klíčové zákazníky TATRA TRUCKS.

Stavba Tatry by měla trvat přibližně tři měsíce a studenti ještě před jejím zahájením absolvují odborné školení přímo v automobilce TATRA TRUCKS. Po sestavení nového vozidla dojde k jeho přepravě do Kopřivnice, kde projde diagnostickým procesem i zkušebními jízdami na polygonu. Této části projektu se studenti, kteří budou na sestavení vozu pracovat pod vedením tatrováckých mistrů, rovněž zúčastní. Následně najde dokončená „studentská“ Tatra svůj nový domov ve vozovém parku Správy a údržby silnic Pardubického kraje.

„Projekt svým charakterem i rozsahem nemá v České republice obdoby a TATRA TRUCKS plánuje pokračovat v podobné spolupráci s dalšími kraji a školami. Zájem už projevila velká část krajů, se kterými již řešíme podrobnosti projektu. Jedná se především o kraje Královehradecký, Moravskoslezský, Jihomoravský, Středočeský a Hlavní město Praha. V ostatních krajích je projekt ve fázi komunikace s jednotlivými odbory školství. Zájem projevují dokonce i jednotlivé školy,“ popisuje úspěch projektu Petr Neuman.

Stavba tatrovky studenty z Pardubického kraje je již druhým ročníkem vzdělávacího projektu Tatra do škol. Pilotní ročník se uskutečnil v minulém roce v Kraji Vysočina, kdy studenti Střední průmyslové školy v Třebíči postavili Tatra pro Krajskou správu a údržbu silnic Vysočina. „V Kraji Vysočina měl projekt velký úspěch, proto již v tuto chvíli řešíme další stavebnici, kterou by měli sestavit studenti z České zemědělské akademie v Humpolci, střední školy,“ doplňuje Petr Neuman.

### O TATRA TRUCKS a.s.

Akciová společnost TATRA TRUCKS převzala v roce 2013 světoznámou kopřivnickou automobilku, která po změně vlastnické struktury prošla úspěšnou restrukturalizací. Kromě standardizovaných modelových řad vyrábí i speciální nákladní vozidla na míru požadavkům zákazníka. Osmdesát procent produkce automobilky je určeno k exportu. Automobilka TATRA TRUCKS zaměstnává více než 1000 lidí a dalších více než 600 pracuje v dceřiném podniku TATRA METALURGIE zaměřeném zejména na slévárnictví a kovárenství.

**Tiskový servis TATRA TRUCKS**

**Andrej Čírtek**

Tiskový mluvčí TATRA TRUCKS a.s.

**TATRA TRUCKS a.s.**

Areál Tatry 1450/1, 742 21 Kopřivnice, Česká republika

mob.: +602 494208, tel.: +420 225 113 361

web: [www.tatra.cz](http://www.tatra.cz)

## **Společnost EXCALIBUR ARMY získala další významný kontrakt na speciální vozidla v jihovýchodní Asii**

**Společnosti holdingu CZECHOSLOVAK GROUP působící v oblasti speciální výroby a obranných technologií se tradičně orientují především na export. Podnik EXCALIBUR ARMY tak v minulosti například dodal pozemní bojovou techniku do Indonésie. Právě v této zemi šternberská firma v nedávné době získala další významný kontrakt.**

EXCALIBUR ARMY má v teritoriu jihovýchodní Asie na svém kontě už několik úspěšných projektů. Aktuálně v realizaci je kontrakt na speciální mostní vozidla pro indonéské ozbrojené síly v hodnotě jednotek miliard korun. Dodávky jsou rozvrženy na tři roky, přičemž první várku vozidel si zákazník převzal minulý měsíc. Konkrétně jde o mostní samohybné systémy M3 a podpurná i logistická vozidla v řádu desítek kusů. Jde tak o jeden z největších projektů, které EXCALIBUR ARMY v Indonésii uskutečnila.

Už dříve do Indonésie EXCALIBUR ARMY dodala například raketometné systémy RM-70 Vampire včetně speciálních podpurných a velitelských vozidel, které byly vyrobeny a vybaveny ve spolupráci s dalšími českými a slovenskými podniky. Šternberská firma nadále do Indonésie dodává raketovou techniku, náhradní díly pro pozemní vozidla a zabezpečuje i servisní služby pro indonéskou armádu a námořní pěchotu.

Na nejnovějším kontraktu speciálních mostních a ženijních vozidel EXCALIBUR ARMY spolupracuje se svým strategickým partnerem, společností General Dynamics European Land Systems (GDELS). Tato spolupráce vzešla z dlouhodobých vazeb obou firem, díky kterým mohla EXCALIBUR ARMY indonéskému zákazníkovi nabídnout produkt, který zaplnil mezeru na tamním trhu. Vedle toho šternberský podnik v regionu jihovýchodní Asie nabízí i další bojovou a ženijní techniku ze svého portfolia. Jedná se například o obrněná vozidla Pandur II 8x8, Patriot 4x4, ale také mostní automobily AM-50 EX a AM-70 EX na podvozcích TATRA. Automobily AM-50 EX si už našly své zákazníky, v případě novinky AM-70 EX se vedou pokročilá jednání s prvními zájemci.

**O holdingu CZECHOSLOVAK GROUP**

CZECHOSLOVAK GROUP je holding navazující na tradici československého průmyslu, který podporuje a dále rozvíjí aktivity tradičních českých a slovenských společností v oblasti civilní i obranné průmyslové produkce. Jeho portfolio zahrnuje výrobu a prodej strojírenských produktů pro automobilový, železniční, letecký či hodinářský průmysl, dále výrobu speciálních vozidel, terénních nákladních automobilů, zbraní a zbraňových systémů či munice. Skupina klade silný důraz na kvalitu svých produktů a služeb a na exportní aktivity. S produkty společností holdingu se lze setkat na všech kontinentech a počet jeho zákazníků se nestále rozrůstá. Podniky holdingu CZECHOSLOVAK GROUP zaměstnávají přibližně 8000 osob a v roce 2018 vygenerovaly tržby v hodnotě 11,5 mld. Kč.

#### **Tiskový servis CZECHOSLOVAK GROUP**

**Kontaktní osoba:** Andrej Čírtek, [andrej.cirtek@czechoslovakgroup.cz](mailto:andrej.cirtek@czechoslovakgroup.cz), +420 602 494 208



## **Firmy holdingu CZECHOSLOVAK GROUP se představí na prestižním obranném veletrhu MSPO v polských Kielcích**

**Ve dnech 3. – 6. září se v polských Kielcích uskuteční mezinárodní veletrh vojenské techniky MSPO 2019, který patří k největším v Evropě. I letos se jej zúčastní společnosti holdingu CZECHOSLOVAK GROUP, které jsou tradičními vystavovateli na tomto významném podniku.**

Na 26. ročníku MSPO (Międzynarodowy Salon Przemysłu Obronnego) v Kielcích, nad kterým převzal patronát prezident Polské republiky Andrzej Duda, svou produkci představí několik firem holdingu CZECHOSLOVAK GROUP – konkrétně společnosti EXCALIBUR ARMY, CS SOFT a MSM GROUP společně s automobilkou TATRA TRUCKS. Prvně jmenovaný podnik v Polsku představí svou letošní novinku v podobě vozidla Patriot II, které mělo světovou premiéru na veletrhu IDET 2019. Šternberská společnost bude na veletrhu vystavovat i celou plejádu komponentů a náhradních dílů pro vojenskou techniku, bojová vozidla i tanky. K vidění také bude nově navržená pancéřovaná kabina pro modernizaci samohybných houfnic DANA, které ve své výzbroji má kromě české armády i armáda polská.

Kopřivnická TATRA TRUCKS do Kielců přiveze podvozkovou platformu modelové řady TATRA FORCE v provedení 4x4. Ta už našla uplatnění v řadě ozbrojených sil po celém světě včetně Armády České republiky a má potenciál prosadit se i při modernizaci vozového parku polské armády. Není bez zajímavosti, že právě na této platformě jsou postavena i vozidla Patriot I a Patriot II. V expozici TATRA TRUCKS bude vystaven i speciální vojenský přívěs využívající unikátní tatrováckou koncepci podvozku s centrální nosnou rourou a výkyvnými nezávisle zavěšenými polonápravami.

Společnost CS SOFT bude v Kielcích prezentovat hned několik svých softwarových produktů. Především to bude systém řízení a kontroly leteckého provozu ALS 3.0 nebo ATC simulátor, který přesně kopíruje pracoviště řídicího letového provozu (včetně uživatelské rozhraní, prostředí, komunikace s virtuálními piloty atd.). CS SOFT předvede i systém TCM (Traffic Complexity Management), jehož podstatou je optimalizace dopravních toků podle kapacity řízení letového provozu. Dalším produktem prezentovaným na veletrhu bude softwarový systém nazývaný Radar View, který dokáže provádět syntézu dat ze všech dostupných zdrojů a zobrazuje nejdůležitější informace o poloze vzdušných cílů či i pozemních prostředků. Firma představí i systém PAGODA nebo simulátor PARSimu. První jmenovaný je nástrojem pro sledování kvality datových a komunikačních služeb a pro snadnou analýzu dat, simulátor je pak určen pro obsluhu letištních radarů přesného přiblížení.

Slovenská větev CZECHOSLOVAK GROUP reprezentovaná holdingem MSM GROUP včetně podniku ZVS je zaměřena především na strojírenský průmysl a zbrojní výrobu. Na veletrhu MSPO společnosti skupiny budou prezentovat různé druhy munice do pěchotních zbraní i pro dělostřelecké systémy a tanky, včetně výsledků současné spolupráce s německými partnery.

Mezinárodní veletrh obranného průmyslu MSPO je nejvýznamnější akcí svého druhu ve střední Evropě. Minulý rok se v Kielcích prezentovalo 625 vystavovatelů z 31 zemí a nechyběly ani firmy

holdingu CZECHOSLOVAK GROUP. Stejně jako loni i letos bude expozice CSG největší z českých vystavovatelů. „Polský trh je z hlediska velikosti i rozsahu modernizačních projektů pro české firmy obranného průmyslu velmi zajímavý. I proto každoročně vystavujeme v Kielcích naše výrobky, které mají potenciál oslovit polské ozbrojené síly, ale i další zahraniční zájemce,“ vysvětlil tiskový mluvčí holdingu CSG Andrej Čírtek.

#### **O holdingu CZECHOSLOVAK GROUP**

CZECHOSLOVAK GROUP je holding navazující na tradici československého průmyslu, který podporuje a dále rozvíjí aktivity tradičních českých a slovenských společností v oblasti civilní i obranné průmyslové produkce. Jeho portfolio zahrnuje výrobu a prodej strojírenských produktů pro automobilový, železniční, letecký či hodinářský průmysl, dále výrobu speciálních vozidel, terénních nákladních automobilů, zbraní a zbraňových systémů či munice. Skupina klade silný důraz na kvalitu svých produktů a služeb a na exportní aktivity. S produkty společností holdingu se lze setkat na všech kontinentech a počet jeho zákazníků se nestále rozrůstá. Podniky holdingu CZECHOSLOVAK GROUP zaměstnávají přibližně 8000 osob a v roce 2018 vygenerovaly tržby v hodnotě 11,5 mld. Kč.

#### ***Tiskový servis CZECHOSLOVAK GROUP***

***Kontaktní osoba:*** Andrej Čírtek, [andrej.cirtek@czechoslovakgroup.cz](mailto:andrej.cirtek@czechoslovakgroup.cz), +420 602 494 208

29. 8. 2019

## Přeloučská AVIA Motors slaví 100 let a chystá novinky

**Společnost AVIA Motors letos zákazníkům dodá desítky nově vyrobených vozů modelové řady AVIA INITIA. Bude mezi nimi i celkem 19 výročních vozů, které připomenou letopočet 1919 – tedy rok vzniku značky AVIA a založení firmy. Na podzim by měla skončit výroba vozů se spalovacími motory, ale to neznamená zánik AVIA Motors. Naopak, odstartuje nová etapa její existence.**

Ve výrobních prostorách AVIA Motors nadále běží výroba středních nákladních vozů, na jejich kompletaci pracují desítky zaměstnanců. Další stovky pracovníků firma zaměstnává nepřímo díky subdodávkám potřebným pro výrobu. Celková produkce bude o něco nižší než v minulém roce, což je dáno i tím, že se společnost letos soustředí především na výrobu vozů s pohonem 4x4, se kterými počítá i do budoucna.

Na podzim vstoupí v platnost nové evropské emisní normy, které přinášejí technické změny vozidel, nové požadavky na jejich vybavení a nutnost nových homologačních osvědčení. Všechny tyto náležitosti podmiňují významné investice a také zdraží výrobu vozidel, což je pro malovýrobce, jakým je i AVIA Motors, nevýhodné a nerentabilní. Proto se majitelé společnosti rozhodli produkci vozidel se spalovacími motory na podzim tohoto roku ukončit. Nadále bude ale pokračovat zakázková výroba vozidel AVIA INITIA s pohonem 4x4. V průběhu letošního roku firma také vyrobí celkem 19 výročních vozů, které připomenou 100 let od vzniku značky AVIA. Na podzim se navíc chystá vydání a křest knihy mapující celou historii firmy.

Konec výroby vozů s dieselovými motory ale neznamená konec společnosti AVIA Motors. Velmi důležitou součástí portfolia AVIA Motors bude i nadále servisní podpora flotily několika tisíc vozidel AVIA modelové řady D a INITIA. „Celý náš systém servisní podpory a distribuce náhradní dílů zaručí uživatelům spolehlivé fungování vozů AVIA nejméně po následující desetiletí. Budeme potřebné součástky i nadále vyrábět, a to včetně montáže dílů do celků. Naše společnost navíc jako jediná disponuje dostatečným množstvím náhradních dílů a nadále budeme zajišťovat jejich rychlou a spolehlivou distribuci,“ informuje Tomáš Adamec, generální ředitel AVIA Motors.

### **Budoucnost ve znamení nových projektů a elektromobility**

V AVIA Motors i nadále zůstává pevnou součástí holdingu CZECHOSLOVAK GROUP a soustředí se i na nové projekty, které společnost přenesou do nové etapy její existence. V současnosti například probíhají jednání o rozšíření výrobního programu, AVIA Motors by se tak mohla stát subdodavatelem některých komponentů potřebných pro automobilový průmysl.

Budoucnost společnosti se rýsuje především v oblasti elektromobility. Poslední měsíce se nesou ve znamení hledání vhodných partnerů pro projekt užitkových elektromobilů lehké a střední kategorie. V Avii už s takovouto spoluprací mají zkušenosti. Koncem minulého desetiletí totiž vyráběli elektromobily na podvozku AVIA modelové řady D ve spolupráci s britskou firmou Smith, tyto vozy se pak uplatnily jak na britském, tak i na americkém trhu.

## **O AVIA Motors**

V letošním roce si AVIA Motors připomíná stoleté výročí vzniku společnosti i značky, což ji řadí k nejstarším tradičním průmyslovým podnikům v Česku. Už v roce 1919 začali psát historii značky konstruktéři Pavel Beneš a Václav Malý, ke kterým se záhy přidali ještě Miroslav Hajn a J. F. Koch. Beneš s Hajnem se pak stali ústředními postavami firmy až do počátku 30. let. Ta se nejdříve věnovala výrobě vrtulí, opravám letadel a truhlářským zakázkám. Už v roce 1920 Beneš a Hajn představili světu na svou dobu unikátní a revoluční letoun AVIA BH-1 Exp. Ten byl prvním z celé řady slavných a úspěšných letounů značky AVIA, které se uplatnily v civilních službách i u vojenských letectev nejen u nás, ale i v zahraničí. První nákladní automobily firma vyrobila těsně po druhé světové válce, na další desetiletí se pak střídavě věnovala automobilové a letecké produkci. V 60. letech se firma AVIA přeorientovala z letecké výroby (výroba leteckých motorů a vrtulí běžela až do přelomu 80. a 90. let) na produkci nákladních vozidel, která tvoří dodnes hlavní prvek jejího výrobního programu.

## **O holdingu CZECHOSLOVAK GROUP**

CZECHOSLOVAK GROUP je holding navazující na tradici československého průmyslu, který podporuje a dále rozvíjí aktivity tradičních českých a slovenských společností v oblasti civilní i obranné průmyslové produkce. Jeho portfolio zahrnuje výrobu a prodej strojírenských produktů pro automobilový, železniční, letecký či hodinářský průmysl, dále výrobu speciálních vozidel, terénních nákladních automobilů, zbraní a zbraňových systémů či munice. Skupina klade silný důraz na kvalitu svých produktů a služeb a na exportní aktivity. S produkty společností holdingu se lze setkat na všech kontinentech a počet jeho zákazníků se nestále rozrůstá. Podniky holdingu CZECHOSLOVAK GROUP zaměstnávají přibližně 8000 osob a v roce 2018 vygenerovaly tržby v hodnotě 11,5 mld. Kč.

## **Tiskový servis CZECHOSLOVAK GROUP**

**Kontaktní osoba:** *Andrej Čírtek, [andrej.cirtek@czechoslovakgroup.cz](mailto:andrej.cirtek@czechoslovakgroup.cz), +420 602 494 208*

## **Společnost EXCALIBUR ARMY získala další významný kontrakt na speciální vozidla v jihovýchodní Asii**

**Společnosti holdingu CZECHOSLOVAK GROUP (CSG) působící v oblasti speciální výroby a obranných technologií se tradičně orientují především na export. Podnik EXCALIBUR ARMY tak v minulosti například dodal pozemní bojovou techniku do Indonésie. Právě v této zemi šternberská firma v nedávné době získala další významný kontrakt.**

EXCALIBUR ARMY má v teritoriu jihovýchodní Asie na svém kontě už několik úspěšných projektů. Aktuálně je v realizaci kontrakt na speciální mostní vozidla pro indonéské ozbrojené síly v hodnotě jednotek miliard korun. Dodávky jsou rozvrženy na tři roky, přičemž první várku vozidel si zákazník převzal minulý měsíc. Konkrétně jde o mostní samohybné systémy M3 a podpůrná i logistická vozidla v řádu desítek kusů. Jde o jeden z největších projektů, které společnost EXCALIBUR ARMY v Indonésii uskutečnila.

Už dříve do Indonésie EXCALIBUR ARMY dodala například raketometné systémy RM-70 Vampire společně se speciálními podpůrnými a velitelskými vozidly, jež byly vyrobeny a vybaveny ve spolupráci s dalšími českými a slovenskými podniky. Šternberská firma nadále do Indonésie dodává raketovou techniku, náhradní díly pro pozemní vozidla a zabezpečuje i servisní služby pro indonéskou armádu a námořní pěchotu.

Na nejnovějším kontraktu speciálních mostních a ženijních vozidel EXCALIBUR ARMY spolupracuje se svým strategickým partnerem, společností General Dynamics European Land Systems (GDELS). Tato spolupráce vzešla z dlouhodobých vazeb obou firem, díky kterým mohla EXCALIBUR ARMY indonéskému zákazníkovi nabídnout produkt, který zaplnil mezeru na tamním trhu. Vedle toho šternberský podnik v regionu jihovýchodní Asie nabízí i další bojovou a ženijní techniku ze svého portfolia i od partnerských společností z holdingu CSG. Jedná se například o obrněná vozidla Pandur II 8x8, Patriot 4x4, ale také mostní automobily AM-50 EX a AM-70 EX na podvozcích TATRA. Automobily AM-50 EX si už našly své zákazníky, v případě novinky AM-70 EX se vedou pokročilá jednání s prvními zájemci.

### **O holdingu CZECHOSLOVAK GROUP**

CZECHOSLOVAK GROUP je holding navazující na tradici československého průmyslu, který podporuje a dále rozvíjí aktivity tradičních českých a slovenských společností v oblasti civilní i obranné průmyslové produkce. Jeho portfolio zahrnuje výrobu a prodej strojírenských produktů pro automobilový, železniční, letecký či hodinářský průmysl, dále výrobu speciálních vozidel, terénních nákladních automobilů, zbraní a zbraňových systémů či munice. Skupina klade silný důraz na kvalitu svých produktů a služeb a na exportní aktivity. S produkty společností holdingu se lze setkat na všech kontinentech a počet jeho zákazníků se nestále rozrůstá. Podniky holdingu CZECHOSLOVAK GROUP zaměstnávají přibližně 8000 osob a v roce 2018 vygenerovaly tržby v hodnotě 11,5 mld. Kč.

**Tiskový servis CZECHOSLOVAK GROUP**

**Kontaktní osoba:** Andrej Čírtek, [andrej.cirtek@czechoslovakgroup.cz](mailto:andrej.cirtek@czechoslovakgroup.cz), +420 602 494 208