



TZ duben 2020

TISKOVÁ ZPRÁVA

3. 4. 2020

Významné české firmy ze sektoru obranného průmyslu rozvíjejí svou spolupráci

V nelehké době nouzového stavu spojeného s pandemií nového koronaviru SARS CoV-2 došlo k navázání nové spolupráce mezi dvěma významnými firmami českého obranného průmyslu, a to státním podnikem VOP CZ a společností EXCALIBUR ARMY z holdingu CZECHOSLOVAK GROUP. Podnik VOP CZ z Šenova u Nového Jičína bude nově vyrábět mostní díly pro mostní automobily, které vyvinula a vyrábí EXCALIBUR ARMY spol. s r.o. s hlavní základnou ve Šternberku.

„Se státním podnikem VOP CZ spolupracujeme dlouhodobě, neboť mu dodáváme náhradní díly pro opravy vojenské techniky, případně díly opravujeme. Rozhodně je zde však větší potenciál, a proto jsme rádi, že nové vedení státního podniku sdílí naši vůli k intenzivnější spolupráci, která je mezi domácími firmami z oblasti obranného průmyslu velmi důležitá. V dohledné době bude nejspíše ještě důležitější jak pro zajištění zaměstnanosti a udržení konkurenceschopnosti domácího průmyslu, tak i pro zajištění dodávek pro Armádu České republiky a složky integrovaného záchranného systému. Nově budeme s VOP spolupracovat na kontraktu pro zákazníka z jihovýchodní Asie, pro nějž významnou část nástavby našich mostních automobilů vyrobí v Šenově,“ uvedl Richard Kuběna, obchodní ředitel EXCALIBUR ARMY.

Ve VOP CZ, s.p., v letošním roce tedy konkrétně vyrobí 4 ks mostních polí pro mobilní most řady AM-50 EX, což je speciálně upravené vozidlo Tatra 815-7 8x8 s pokládacím zařízením pro pokládku mostních polí. Ty je možné za pomoci výškově stavitelné podpěry spojovat a překlenout suchou nebo vodní překážku o délce i přes 100 metrů. Jedno mostní pole má v rozloženém stavu délku 13,5 metru a splňuje zatížitelnost MLC 50 dle aliančních standardů.

„Jsem si jistý, že VOP CZ výrobu těchto mostních polí zvládne v požadovaném termínu i kvalitě, neboť disponuje kvalitním strojním zázemím a zkušenými svářeči. Svařování velkých ocelových konstrukcí, což je technologické jádro výroby mostních polí, je ostatně základní výrobní schopností VOP CZ,“ uvedl Radovan Putna, ředitel státního podniku VOP CZ.

Donedávna ještě využívala společnost EXCALIBUR ARMY pro svařování mostních polí výrobce na Slovensku. Nejen z logistických důvodů, ale i protože se jedná dle české legislativy o vojenský materiál, na jehož mezinárodní pohyb je nutné žádat licence, tak bude současná spolupráce se státním podnikem VOP CZ významným zjednodušením pro výrobu mostních automobilů.

Výhledově se může v nadcházejících letech jednat o desítky kusů mostních polí pro mobilní mosty, které firma EXCALIBUR ARMY nabízí ve dvou základních variantách, které sama vyvinula – v únosnosti odpovídající aliančnímu standardu zatížitelnosti MLC 50 a MLC 70, tedy velmi zhruba 50, respektive 70 tun.

Zajímavé je, že v době nouzového stavu a přísných opatření, které obě společnosti přijaly k ochraně svých zaměstnanců a jejich blízkých s ohledem na minimalizaci rizika šíření nového koronaviru SARS CoV-2 v souladu s nařízením vlády, byla jednání vedena výlučně elektronickou cestou.

O společnosti EXCALIBUR ARMY

EXCALIBUR ARMY je přední česká společnost v oblasti výroby a obchodu s pozemní technikou a zbraňovými systémy pro pozemní síly s dvacetiletou tradicí. Její hlavní provozovnou a výrobním podnikem je závod ve Šternberku, ve kterém probíhá vývoj, výroba, modernizace a generální opravy speciální pozemní techniky na kolových i pásových podvozcích. Šternberský podnik získala EXCALIBUR ARMY v soutěži na cenu od českého státu v situaci, kdy podnik neměl zakázky a propouštěl zaměstnance. Soukromému vlastníkovi se podařilo továrnu naplnit novými zakázkami, které z více než 90 procent směřují na export. Společnost EXCALIBUR ARMY v současné době zaměstnává téměř 600 lidí, většinu z toho právě ve šternberském podniku. Jedná se o konstruktéry s VŠ vzděláním i vysoce kvalifikované dělníky, experty na výrobu a opravy obrněné techniky. Tržby podniku dosáhly v roce 2018 téměř 3 miliard Kč.

Tiskový servis CZECHOSLOVAK GROUP

Kontaktní osoba: Andrej Čírtek, andrej.cirtek@czechoslovakgroup.cz, +420 602 494 208

Výrobky firem holdingu CSG pomáhají v boji proti virové pandemii

Průmyslový holding Czechoslovak Group zahrnuje firmy mnoha oborů a zaměření. Prim hraje především strojírenská výroba a speciální elektronické systémy s širokým využitím od letectví, přes vlakovou a automobilovou dopravu, až po speciální záchranářskou nebo vojenskou techniku. V současné době jsou v první linii především záchranáři, policisté, hasiči a vojáci, kterým při plnění úkolů pomáhají například automobily vyrobené v kopřivnické Tatra Trucks nebo záznamový systém ReDat z pardubické Retie.

Ústředním tématem posledních dní a týdnů je distribuce zdravotnických a ochranných pomůcek pro zdravotníky, nemocnice a další zařízení, do obcí a měst a také pro složky integrovaného záchranného systému, které čelí pandemické hrozbě v první linii. Velké zásilky ochranných pomůcek a zdravotnického materiálu nyní proudí do Česka letecky a z letišť je musejí vojáci a hasiči dostat do centrálních skladů a pak dále do zdravotnických zařízení a k dalším potřebným. To se neobejde bez nákladních automobilů.

Páteří logistických kapacit Armády České republiky jsou již desítky let automobily Tatra, jež tvoří také významnou část automobilového parku Hasičského záchranného sboru ČR. A právě na tatrovkách a jejich osádkách nyní leží hlavní břemeno distribuce zdravotnického ale i dalšího materiálu po celé republice. Vojáci a hasiči se svými tatrovkami například dopravili i ubytovací kontejnery a příslušenství pro vojenské zdravotníky a policisty na hranicích, zásobují složky IZS pohonnými hmotami atd.

Kopřivnická automobilka si je vědoma důležité role vozů Tatra pro celý záchranný systém i činnost armády a jejich službu pro obyvatele České republiky v této složité době. Proto vedení podniku přijalo opatření, aby v maximální možné míře podporovala provozuschopnost tatrovek ve službách IZS ČR a AČR. V rámci celé dealerské a servisní sítě včetně firemního servisního střediska v Kopřivnici automobilka nastavila nejvyšší prioritu pro opravy vozidel Tatra plnících úkoly u záchranářských složek a armády, a to včetně dodávek náhradních dílů.

Záchranářům, policistům a hasičům každý den asistuje i záznamový a analytický systém ReDat vyvinutý a dodávaný pardubickým podnikem Retia z divize CSG Aerospace, který se specializuje na radarovou techniku a speciální elektroniku. ReDat je velice sofistikovaný systém pro záznam hlasu, obrazu a dalších relevantních dat, které jsou automaticky analyzovány, aby byly v přehledné a strukturované formě k dispozici dispečinkům složek Integrovaného záchranného systému České republiky. Pomocí systému ReDat mají složky IZS k dispozici záznamy veškerého dění na komunikačních kanálech během všech akcí, které provádějí.

Retia systém ReDat vyvíjí a dodává již od roku 1995 a vedle IZS se uplatňuje i v řízení letového provozu a vlakové dopravy, v nejrůznějších kontaktních centrech firem a institucí nebo

v dispečincích. ReDat slouží k ověřování správnosti podávaných informací, pomáhá analyzovat výsledky práce operátorů a zvyšovat jejich efektivitu, a tím i celého systému komunikace.

DAKO-CZ si připomíná sto let od narození Josefa Daňka, otce brzdy DAKO

Jeho přínos pro firmu nejlépe dokládá skutečnost, že brzdový systém pro kolejová vozidla, který navrhl, nese částečně jeho jméno. A pojmenován po něm byl i výrobní závod, který ve východočeské Třemošnici ve druhé polovině šedesátých let vyrostl. Josef Daněk, jehož 100. výročí narození si společnost DAKO-CZ připomíná, patří ke skutečným velikanům. A to nejenom v oblasti Železných hor. Brzdové systémy a komponenty DAKO jsou dnes známy po celém světě.

Je náhoda, že tradice železniční výroby vznikla právě v městečku v podhůří Železných hor? Svě sehrála souhra okolností, ale také strojírenská tradice v regionu. Vždyť místní slévárnu založil Josef Jan Zvěřina již před více než dvěma sty lety, v roce 1816. Provoz se postupně rozšířil, vedle slévárny vznikly strojírný a od roku 1920 podnik začal plnit zakázky pro železniční dopravu.

Klíčový pro DAKO-CZ a jeho současnost byl příchod Josefa Daňka. Talentovaný konstruktér začal pracovat jako technik v brzdovém oddělení podniku Škoda Adamov poté, co vystudoval Vyšší průmyslovou školu strojnickou v Brně. V roce 1949 byla výroba vlakových brzd z Adamova přesunuta pod Železné hory, do Kovolisu Hedvikov. Do firmy proto přišel i Josef Daněk a koncem roku 1952 se stal vedoucím vývojového oddělení brzd.

Vznik československé vlakové brzdy

V té době se v Československu vyráběly v licenci brzdové systémy typu Božič, ale ty už nebyly kvůli růstu železniční dopravy dostačující a bylo je potřeba modernizovat. Jak odpovídalo počátku 50. let minulého století, přijal tehdejší Kovolís Hedvikov socialistický závazek, že vyvine ryze československou vlakovou brzdu.

Josef Daněk se spolu s týmem spolupracovníků pustil do práce na vývoji pneumatické vlakové brzdy. Již v roce 1953 vyrobili první sérii rozváděčů DAKO C (označení DAKO vzniklo z prvních písmen DANěk a KOvolis). Tento rozváděč byl o rok později předveden brzdové subkomisi Mezinárodní železniční unie (UIC) a brzdová subkomise připustila v roce 1955 rozváděč DAKO C k užití v mezinárodním provozu.

Paralelně vznikaly další modernizované typy odvozené od rozváděče DAKO C, přičemž klíčovým se stal rozváděč DAKO CV1D, který se dočkal mezinárodního schválení v roce 1956 a mohla tak být zahájena jeho sériová výroba. Principy tohoto rozváděče využívá DAKO-CZ ve svých produktech dodnes.

Josef Daněk byl za tento počín v roce 1957 odměněn Státní cenou Klementa Gottwalda. Jeho nejbližší spolupracovníci Ing. Miloš Rais, Jaromír Špatenka, Karel Holub, Ing. Antonín Kříž a Ing.

Bohumil Fořt byli oceněni Řádem práce. Z označení rozváděče DAKO se stal obchodní název pro produkty firmy.

O deset let později, roku 1967, byl uveden do provozu zcela nový závod vybudovaný na zelené louce vedle třemošnického nádraží a také dostal název DAKO. Za socialismu nevídaná pocta, pamětníci si vzpomenu, jaké názvy tenkrát společnosti spíše dostávaly.

Josef Daněk, rodák z jihomoravských Kotvrdovic, který původně do městečka pod Železné hory přišel na krátkou dobu, již v Třemošnici zůstal, oženil se a s manželkou vychoval dvě dcery. Celkem je autorem či spoluautorem u více než čtyřiceti patentů a jeho odkaz pro firmu, město i celý železniční průmysl je neoddiskutovatelný.

Za zmínku určitě stojí, že ještě v roce 2000 využil tým vývojářů DAKO-CZ odkazu (a konzultací) Josefa Daňka v modifikovaném rozváděči CV1nD. Josef Daněk zemřel náhle v květnu roku 2001, ve věku 81 let.

Odkaz Josefa Daňka

„Ve společnosti DAKO-CZ si odkazu Josefa Daňka, kterého právem považujeme za otce brzdy DAKO, velmi ceníme. Vždyť díky jeho invenci a odkazu jsou dnes naše brzdové systémy a komponenty plně konkurenceschopné s předními světovými výrobci. Dokonce dokážeme v určitých oblastech razit trendy ve vývoji brzdových systémů,“ říká Dagmar Matúšová, generální ředitelka DAKO-CZ.

Podnik si vynálezcův odkaz připomíná i činy. V minulém roce (21. 6.) slavnostně přejmenoval adresu svého sídla na Josefa Daňka 1956. Symbolicky ke jménu přidal letopočet, v němž byly mezinárodně schváleny klíčové brzdové systémy, které skupina vedená vynálezcem Josefem Daňkem vyvinula.

Na letošní 8. duben, kdy tomu bude přesně sto let od narození Josefa Daňka, naplánoval podnik akci pro zaměstnance společnosti. I přes epidemii koronaviru ji podnik ve značně omezené míře plánuje zrealizovat. Další velká oslava pak proběhne poté, co budou ukončena veškerá nutná opatření. Velká akce pro zákazníky společnosti je pak naplánována na zářiový mezinárodní veletrh InnoTrans v Berlíně.

„Odkaz Josefa Daňka je ve firmě patrný na každém kroku. Lidé jsou hrdí na to, že mohou pro DAKO-CZ pracovat, a výrazně tak přispívat k bezpečnosti na železnici po celém světě. Především oddělení konstrukce navazuje na velkou tradici, kterou Josef Daněk založil. Díky inovativní práci našeho technického úseku jsme například mohli začít dodávat elektromechanické brzdy pro tramvaje, které se kompletně obejdou bez olejového hospodářství. Jsou tedy šetrné k životnímu prostředí,“ doplňuje Dagmar Matúšová.

DAKO-CZ je i díky odkazu Josefa Daňka jedním ze světových výrobců moderních pneumatických, elektromechanických a hydraulických brzdových systémů a komponentů pro kolejová vozidla: osobní i nákladní vozy, příměstské jednotky, lokomotivy, soupravy metra i tramvaje. Kolejová

vozidla, která brzdí díky DAKO-CZ, jsou provozovány nejen v Evropě, ale také v řadě exotických zemí, například v Číně, Indii, Malajsii, Indonésii, Alžírsku či Saudské Arábii.

Společnosti z východočeské Třemošnice, jež je členem průmyslové skupiny Czechoslovak Group, se i přes probíhající koronavirovou epidemii daří díky souboru opatření držet výrobu. Díky aktuální situaci na železnici je zakázkově naplněná až do konce roku a přijímá zakázky na rok příští. V roce 2019 DAKO-CZ poprvé v historii firmy překonalo miliardový obrat. Firma zaměstnává téměř pět set pracovníků.

Josef Daněk (8. 4. 1920–21. 5. 2001)

Josef Daněk byl předním českým vynálezcem, který svými brzdovými systémy výrazně přispěl k bezpečnosti na železnici. Více než 40 patentů se zasloužil o rozvoj a budoucnost společnosti DAKO-CZ. Josef Daněk je otcem brzdy DAKO.

O DAKO-CZ, a.s.

Společnost DAKO-CZ je předním výrobcem pneumatických, elektromechanických a hydraulických brzdových systémů pro kolejová vozidla s více jak 200letou tradicí. Firma s ročním obratem 45 milionů eur, na kterém se ze 70 % podílí zahraniční zakázky, sídlí v Třemošnici ve východních Čechách. Většinovým vlastníkem společnosti je společnost CZECHOSLOVAK GROUP a.s. Druhým akcionářem je společnost Tatravagónka Poprad a.s., nejvýznamnější výrobce nákladních železničních vozů a podvozků v Evropě. Tatravagónku spoluvlastní skupina Optifin Invest a přepravní společnost Budamar Logistics.

V červnu roku 2019 firma vzdala hold vynálezci Josefu Daňkovi, který v poválečných letech se svou vývojovou skupinou vyvinul klíčové prvky pneumatického brzdového systému, a přejmenovala ulici, ve které sídlí, na Josefa Daňka 1956. Rok 1956 v názvu znázorňuje rok, kdy došlo k mezinárodnímu schválení pneumatického brzdového systému DAKO CV, CV1 a CV1D.

DAKO-CZ dodává brzdové systémy a komponenty pro nákladní a osobní vozy, příměstské jednotky, lokomotivy, vozy metra i tramvaje. Kromě společností Siemens Mobility a Stadler Rail AG patří mezi odběratele produktů společnosti DAKO-CZ například též Tatravagónka Poprad a.s. či Škoda Transportation a.s. Kolejová vozidla s brzdami DAKO je možné vidět nejen v Evropě, ale také v Číně, Indii, Malajsii, Indonésii či Alžírsku, kde společnost spolupracuje se světovými výrobci kolejových vozidel a provozovateli kolejové dopravy. Společnost má vlastní vývoj, disponuje moderní zkušební laboratoří a konstrukčním pracovištěm.

Letecké opravy JOB AIR Technic našly způsob, jak v současné situaci získat letouny do údržby

Letecká doprava je kvůli pandemii COVID-19 ochromena, letouny přesto potřebují pravidelnou údržbu. Letecké opravy JOB AIR Technic si v této složité situaci dokázaly poradit. Elegantním způsobem vyřešily hlavní problém přijetí letounu do údržby, a to, jak dostat zpět na domovskou základnu posádku, která letoun do údržby dopraví. Díky tomu mohou opravy působící na letišti v Ostravě-Mošnově pokračovat v pravidelné údržbě letadel i přes aktuální omezení.

„Z důvodu přerušení komerčních letů a povinné karanténě posádky při vstupu na území České republiky, pokud opustí prostor letiště, jsme řešili situaci, jak posádku letadla dostat zpět. Tento problém jsme nakonec vyřešili pomocí letounů kategorie byznys jet, konkrétně pražské společností Aeropartner, která má – za dodržení přísných podmínek – oprávnění létat i do rizikových zemí,“ popisuje Vladimír Stulančák, generální ředitel JOB AIR Technic.

Právě touto cestou získaly naposledy letecké opravy do údržby letoun Airbus A320 španělské společnosti Vueling. Základem úspěchu operace bylo její přesné načasování. A samozřejmě také příslušná povolení jak z české, tak ze španělské strany. Let airbusu z Barcelony byl následně neustále monitorován, aby byl byznys jet v okamžiku přistání letadla od zákazníka připravený. Posádka airbusu tak mohla na letišti v Ostravě přejít jen několik metrů a ihned přestoupit do letadla, které ji přepravilo zpět do Barcelony.

„Posádka se díky tomu dostala domů bezpečně a v co nejkratším možném termínu. Také touto cestou se společnosti JOB AIR Technic povedlo zajistit si práci na následující týden. Pevně věříme, že se nám tímto způsobem podaří přilákat i další zákazníky,“ říká Vladimír Stulančák. Španělskou posádku dopravil do Barcelony s mezipřistáním v Praze byznys jet letou Cessna 525A CitationjetCJ2+.

Letecké opravy JOB AIR Technic jsou od roku 2016 součástí průmyslové skupiny CZECHOSLOVAK GROUP, v jejím rámci spadají do divize CSG Aerospace. V letošním roce firma slavnostně otevřela nový opravárenský hangár, který pojme dva letouny typu Airbus A320, případně Boeing 737. Celkově se tím zvýšila opravárenská kapacita JOB AIR Technic na osm úzkotrupých letounů současně. Zároveň má firma oprávnění na údržbu širokotrupých letounů typu Airbus A330. S novým hangárem získal JOB AIR Technic také potřebné dílenské a administrativní zázemí i zázemí pro zaměstnance.

„Současnou situaci způsobenou pandemií COVID-19 samozřejmě vnímáme jako riziko pro naše podnikání. I proto činíme kroky, abychom si udrželi zakázky a díky tomu finanční stabilitu jak pro firmu, tak pro naše zaměstnance. Uvidíme, jak bude letecký byznys vypadat, až epidemie odezní, nicméně letecké flotily bude potřeba nadále udržovat. V případě převodu letadel na jiné pronajímatele z důvodu problémů některých leteckých společností může dokonce získat naše společnost krátkodobě konkurenční výhodu, protože se na tzv. těžkou údržbu spojenou se změnou pronajímatele letadel specializujeme. V současné době ale především věříme, asi jako všichni, že se situace co nejdříve alespoň přiblíží k normálu,“ doplňuje ředitel JOB AIR Technic.

O společnosti JOB AIR Technic

Letecká opravna JOB AIR Technic sídlící na letišti Leoše Janáčka v Mošnově byla založena v roce 1993. V roce 2008 vybudovala nový údržbový hangár a získala oprávnění k údržbě letounů Boeing 737, o tři roky později pak oprávnění na letadla Airbus A320. V roce 2017 získala též oprávnění k údržbě letounů Airbus A330. Společnost se specializuje na tzv. těžkou údržbu, často spojenou se změnou provozovatele letadla či s jeho návratem od pronajímatele leasingové společnosti. V roce 2016 se společnost JOB AIR Technic stala součástí holdingu CZECHOSLOVAK GROUP. V roce 2019 byl dokončen druhý opravárenský hangár s dílenským, skladovým a administrativním zázemím.

Holding CSG daroval respirátory MZV, pomohou českým diplomatům na zahraničních misích

Holding CZECHOSLOVAK GROUP daroval Ministerstvu zahraničních věcí 2000 kusů respirátorů typu KN95. Respirátory budou používat čeští diplomaté působící na zastupitelských úřadech v zahraničí. Zásilka respirátorů, které snižují riziko nákazy infekcí, navýší rezervy ochranných prostředků pro diplomaty dodané českým státem.

CZECHOSLOVAK GROUP dlouhodobě pomáhá hájit obchodní, politické a kulturní zájmy České republiky. „Czechoslovak Group je exportně orientovaná korporace. Proto je pro nás velmi důležitá podpora, kterou nám české diplomatické mise a zastupitelské úřady u exportních projektů poskytují. Jsme rádi, že můžeme přispět k tomu, aby čeští diplomaté pracovali v bezpečných podmínkách,“ uvedl ředitel bezpečnosti, interního auditu a compliance CSG Milan Cícer.

„Zastupitelské úřady ČR v zahraničí i v současné situaci fungují a dělají maximum jak pro české občany v nouzi, tak pro podporu českého exportu. Každá pomoc, a to včetně ochranných prostředků pro diplomaty, je vítaná,“ sdělila mluvčí Ministerstva zahraničních věcí Zuzana Štíhová.

Dodávka respirátorů českým diplomatům je jedním z více druhů pomoci holdingu při zvládnání pandemie. CZECHOSLOVAK GROUP také věnoval respirátory Pardubickému kraji. Společnost TATRA TRUCKS zase v těchto týdnech přednostně servisuje tatrovky, které využívají čeští záchranáři, hasiči a armáda. Zvládnout krizi na Slovensku pomáhají kontejnerové nemocnice dalšího člena skupiny, MSM Group. Kontejnerové nemocnice nyní slouží v Trenčíně jako odběrová místa pro pacienty s podezřením na nákazu koronavirem. Další kontejnery se využívají v Trnavě a Bojnících.

Společnost EXCALIBUR ARMY mezitím představila novinku v podobě dekontaminačního vozidla DECON. Jde o speciální vozidlo určené pro rychlou dekontaminaci a dezinfekci, které své uplatnění najde mimo jiné právě při epidemiích a dalších situacích přinášejících ohrožení zdraví a životů obyvatelstva.

Všechny společnosti holdingu i za přísných bezpečnostních opatření zavedených kvůli pandemii covid-19 obchodují a vyrábějí.

O holdingu CZECHOSLOVAK GROUP



CZECHOSLOVAK GROUP (CSG) je holding navazující na tradici československého průmyslu s výrobními a vývojovými kapacitami v západní, střední i východní Evropě a obchodními aktivitami na všech osídlených kontinentech. Podporuje rozvoj moderních i tradičních českých a slovenských společností, jež se věnují obranné a civilní průmyslové výrobě a obchodu, a to včetně vývojově náročných high-tech oborů. Součástí skupiny je legendární automobilka Tatra, jeden z nejstarších výrobců automobilů na světě a globální výrobce a dodavatel těžkých užitkových vozidel do nejnáročnějších podmínek. Společnosti CSG jsou také nejvýznamnějšími výrobci speciální pozemní techniky v České republice. Svěbytnou součástí holdingu je divize Aerospace, kam patří společnosti zaměřené na vývoj a výrobu radarů, systémů řízení letového provozu, letecký výcvik a servis civilních letadel. Společnosti skupiny CSG působí i v železničním průmyslu a metalurgii. Většina produkce CSG směřuje na export. Některé podniky skupiny jsou také významnými dodavateli techniky a služeb pro domácí bezpečnostní sektor.

Tiskový servis CZECHOSLOVAK GROUP

Kontaktní osoba: Andrej Čírtek, andrej.cirtek@czechoslovakgroup.cz, +420 602 494 208

Nekonsolidované tržby CSG loni atakovaly 30 miliard Kč, EBITDA 3 miliardy

Nekonsolidované tržby průmyslového a technologického holdingu CZECHOSLOVAK GROUP (CSG) podnikatele Michala Strnada v roce 2019 dosáhly 28,5 miliardy Kč a EBITDA 2,97 miliardy Kč. Tržby meziročně vzrostly o 21 procent a EBITDA o 53 procent. Dařilo se všem významným společnostem Strnadovy skupiny: automobilce TATRA TRUCKS, výrobci železničních brzd DAKO-CZ nebo firmám zaměřeným na radary a servis letadel. Ve společnostech ovládaných Michalem Strnadem pracovalo bezmála 8 tisíc lidí.

Majitel CSG Michal Strnad výsledky komentuje: „Rok 2019 byl pro CSG velmi úspěšný. Díky růstu v aerospace jsme se proměnili v průmyslový a technologický holding vyrábějící finální výrobky s nejvyšší přidanou hodnotou. Až na výjimky jsme nedělali nové akvizice a spíše rozvíjeli společnosti, které už v holdingu máme.“

Největší společností CZECHOSLOVAK GROUP je kopřivnická TATRA TRUCKS, ve které drží Strnadův holding 65 procent a 35 procent skupina PROMET GROUP průmyslníka Reného Matery. Loňské tržby Tatra byly 5,88 miliardy Kč a EBITDA 365 milionů Kč. Nejstarší česká automobilka tak dosáhla nejvyšších tržeb od roku 2010.

Výrazně rostl Strnadově skupině i železniční byznys: Výrobce brzdových systémů pro kolejová vozidla DAKO-CZ utržil 1,14 miliardy Kč a EBITDA byla 201 milion Kč. Přitom v roce 2018 měla tato třemošnická společnost tržby 927 milionů a EBITDA 'pouze' 150 milionů Kč.

Výrazně se rozrostl i byznys související s letectvím. Společnosti CSG vyrábějí radary, vyvíjejí software pro řízení letového provozu, zajišťují opravy letadel a poskytují letecký výcvik. Skupina v oboru aerospace utržila 5,34 miliardy Kč. Z toho jen výrobce radarů ELDIS Pardubice utržil 977 milionů Kč a k EBITDA holdingu přispěl 290 miliony Kč.

Letecký byznys svým významem v rámci CSG předběhl výrobu speciálních vozidel pro vojáky či hasiče, která se realizuje ve společnostech EXCALIBUR ARMY a TATRA DEFENCE VEHICLE. Tato historická část podnikání CSG vygenerovala v roce 2019 tržby ve výši 4 miliardy Kč (součet obou zmíněných firem).

V kladných číslech skončila i další Strnadova firma: jediný český výrobce hodinek a jejich strojků ELTON hodinářská, který produkuje luxusní hodinky značky PRIM. Při tržbách 59 milionů Kč vydělal na EBITDA 4 miliony Kč.

CSG loni neudělala žádnou větší akvizici. Skupina se rozšířila pouze o skupinu autosalónů značky Hyundai a Mazda a společnost Skyport specializovanou na logistiku v letectví. Nově akvírované společnosti hospodařily zdravě a k ukazateli EBITDA holdingu CSG přispěly sumou 123 miliony Kč. Skupina Michala Strnada si zajistila v roce 2019 i výhodné financování dalšího rozvoje, když na podzim emitovala a prodala dluhopisy v hodnotě 2 miliardy Kč.

CZECHOSLOVAK GROUP Nekonsolidovaný celek 2019 [v tis. CZK]	2018	2019
Tržby	23 516 843	28 504 983
EBITDA	1 932 925	2 971 117

O holdingu CZECHOSLOVAK GROUP

CZECHOSLOVAK GROUP (CSG) je holding navazující na tradici československého průmyslu s výrobními a vývojovými kapacitami v západní, střední i východní Evropě a obchodními aktivitami na všech osídlených kontinentech. Podporuje rozvoj nových i tradičních českých a slovenských společností, jež se věnují obranné a civilní průmyslové výrobě a obchodu, a to včetně vývojově náročných high-tech oborů. Součástí skupiny je legendární automobilka Tatra, jeden z nejstarších výrobců automobilů na světě a globální výrobce a dodavatel těžkých užitkových vozidel do nejnáročnějších podmínek. Společnosti CSG jsou také nejvýznamnějšími výrobci speciální pozemní techniky v České republice. Svébytnou součástí holdingu je divize Aerospace, kam patří společnosti zaměřené na vývoj a výrobu radarů, systémů řízení letového provozu, letecký výcvik a servis civilních letadel. Společnosti skupiny CSG působí i v železničním průmyslu a metalurgii. Většina produkce CSG směřuje na export. Některé podniky skupiny jsou také významnými dodavateli techniky a služeb pro domácí bezpečnostní sektor.

Tiskový servis CZECHOSLOVAK GROUP

Kontaktní osoba: Andrej Čírtek, andrej.cirtek@czechoslovakgroup.cz, +420 602 494 208

DAKO-CZ si připomíná významné osobnosti své historie

Historie společnosti DAKO-CZ se píše již více než dvě stě let, přičemž více než sedmdesát let se zaměřuje na vývoj a výrobu brzdových systémů a komponentů pro železnici. Právě brzdy jsou v jejím DNA a na jejich produkci byl v šedesátých letech minulého století vystavěn závod DAKO. Při příležitosti stého výročí narození Josefa Daňka, jehož DAKO-CZ vnímá jako otce brzdy DAKO, si společnost připomíná také další významné osobnosti, díky nimž dnes právem patří mezi přední světové výrobce brzdových systémů a komponentů pro kolejová vozidla.

Sté výročí narození Josefa Daňka si [DAKO-CZ](#) připomnělo 8. dubna. Autor více než čtyřiceti patentů je právem hlavní postavou historie podniku v etapě jeho zaměření na brzdové systémy. Vždyť se jeho jméno dostalo nejprve do názvu produktu a posléze i celé společnosti. Vniklo spojením slov **D**Aněk a **K**ovolis.

Přes neoddiskutovatelný přínos Josefa Daňka je na místě připomenout, že na rozvoji společnosti má podíl větší počet osobností, a to nejen z Daňkova týmu konstruktérů. Třemošnická společnost si v souvislosti s výročním narozením Josefa Daňka připomíná tři významné postavy, jež promluvily do její historie.

Praxe se proměnila v celoživotní vášně

První z nich, **Bohumil Fořt**, se dokonce krátce objevil v Daňkově týmu. Po absolvování Strojní fakulty ČVUT v prosinci 1949 se stal asistentem profesora Roberta Nejepsy v nově otevřeném Ústavu kolejových vozidel. A již příští léto, v roce 1950, byl vyslán jako vedoucí skupiny studentů na praxi do Kovolisu Hedvikov. Vlakové brzdy (brzdové systémy) mladého technika zaujaly a zahájil spolupráci s týmem Josefa Daňka, který právě pracoval na vývoji československé vlakové brzdy, a podílel se na vzniku přelomového rozváděče DAKO CV1.

Bohumil Fořt je dokonce autorem zrychlovacího ústrojí rozváděče, jehož schválení proběhlo o rok později. Za práci na vývoji a schválení brzdy obdržel v roce 1957 Josef Daněk Státní cenu Klementa Gottwalda a Bohumil Fořt byl vyznamenán Řádem práce spolu s Daňkovými spolupracovníky Karlem Holubem, Ing. Milošem Raisem a Jaroslavem Špatenkou a spolu s tehdejším zástupcem ČSD v brzdové subkomisi UIC Ing. Antonínem Křížem.

V roce 1957 dostal Bohumil Fořt nabídku místa na Ministerstvu železnic. Pozici na Technické ústředně přijal v září 1957. Brzy se ukázalo, že byl vybrán jako nový zástupce ČSD v brzdové subkomisi UIC (Mezinárodní železniční unie). Československé dráhy pak v brzdové subkomisi reprezentoval neuvěřitelných 24 let. V roce 1960 přešel z Technické ústředny ministerstva do

Výzkumného ústavu dopravního v Praze. Během krátké doby vybudoval renomované oddělení, v němž navíc vychoval několik zdatných techniků, které úspěšně funguje dodnes.

Výstavba podniku jako osobní úkol

Obrovský význam pro rozvoj společnosti DAKO i města Třemošnice měl **Karel Koutný**, ředitel Kovolisu v letech 1959–1968. V jeho éře vyrostl na zelené louce nový závod pro firmu DAKO. Právě výstavbu nového areálu si Karel Koutný vzal jako svůj osobní úkol a následně stál u všech jednání a plánování výstavby po celou dobu až do jeho vybudování a otevření v roce 1967.

Pro lidi ale pracoval i mimo areál podniku. V roce 1961 bylo z jeho iniciativy založeno stavební družstvo zaměstnanců, které významnou měrou pomohlo vyřešit bytovou otázku pracovníků firmy. Zasadil se také o rozšíření veřejného osvětlení v Třemošnici, vybudování čističky odpadních vod, byl i u zrodu obecního vodovodu. Pro [DAKO-CZ](#) je ovšem Karel Koutný především hlavní osobností, která se zasloužila o vybudování areálu firmy, kde firma dodnes působí.

Opora z akademické sféry

Přestože ve společnosti DAKO nikdy nepracoval, patří právem mezi osobnosti, jímž DAKO vděčí za současný výrobní program a prosperitu. **František Karfík** zasvětil celý svůj profesní život vlakovým brzdám. Jako pracovník a později vedoucí brzdového oddělení Výzkumného ústavu železničního pomáhal prosazovat brzdové systémy a komponenty jak v Česku, tak v zahraničí a po celou dobu úzce spolupracoval s vývojovým oddělením firmy.

Jeho zahraniční kontakty, prestiž a znalosti se zúročily v září 2002, kdy čeští brzdaři v čele s Františkem Karfíkem úspěšně rehomologovali brzdu DAKO. Opětovná homologace proběhla před subkomisí UIC složené z vedoucích představitelů národních železnic evropských zemí přímo ve výrobní společnosti DAKO-CZ v Třemošnici.

„Připomínat si významné osobnosti z historie naší firmy je důležité pro prohloubení naší firemní kultury. Samozřejmě důležitých postav v její historii bylo a dodnes je daleko více. Význam pro nás ale má každý pracovník a děláme maximum pro co nejlepší pracovní podmínky, což ukazuje i zvládnutí výroby v době koronavirové pandemie,“ říká Dagmar Matúšová, generální ředitelka DAKO-CZ, a doplňuje: „Největší radost mám z toho, když vidím, že v DAKO-CZ pracuje již několikátá generace rodin, které s naší firmou spojily své životy.“

DAKO-CZ je i díky odkazu osobností, jež se podílely na jeho rozvoji, jedním z předních světových výrobců moderních pneumatických, elektromechanických a hydraulických brzdových systémů a komponentů pro kolejová vozidla: osobní i nákladní vozy, příměstské jednotky, lokomotivy, soupravy metra i tramvaje. Díky aktuální situaci na železnici je firma zakázkově naplněná až do konce roku a přijímá zakázky na příští rok. V roce 2019 DAKO-CZ, člen průmyslové skupiny [Czechoslovak Group](#), poprvé v historii firmy překonalo miliardový obrat. Firma zaměstnává téměř pět set pracovníků a je významným zaměstnavatelem v regionu.